



## **AMENDEMENT**

De gemeenteraad van Papendrecht in openbare vergadering bijeen op 21 januari 2021 ter bespreking en besluitvormende behandeling van het voorstel behorende bij agendapunt **10**, Vaststelling Omgevingsvisie Papendrecht.

**Neemt in overweging dat:** In de Omgevingsvisie Papendrecht d.d. 21 januari 2021 op pagina **58** staat met betrekking tot de hoofdassen Burgemeester Keijzerweg en Veerweg:

***We streven naar vermindering van de geluidsbelasting door meer ruimte te bieden aan de fiets en minder aan de auto.***

**Van mening zijnde dat:**

- De Burgemeester Keijzerweg onze enige doorgaande weg is
- De Burgemeester Keijzerweg geschikt is voor zwaar verkeer
- Alle andere wegen in Papendrecht om van oost naar west en vice versa te komen niet geschikt zijn voor zwaar verkeer
- De Burgemeester Keijzerweg ook wordt gebruikt door de Papendrechtse bedrijven, gevestigd op de industrieterreinen Oosteind en Noordhoek
- Het weren van zwaar verkeer vanaf het Containertransferium op andere wijze kan worden geregeld
- Er voor fietsers voldoende fietspaden zijn om van oost naar west en vice versa te komen zonder gebruik te maken van de altijd drukke Burgemeester Keijzerweg
- Er door het plaatsen van meer bomen zowel CO<sub>2</sub>/fijnstof reductie alsook geluidsreductie kan worden bereikt ten behoeve van de omwonenden

**Besluit:**

Het besluit als volgt te wijzigen:

De Omgevingsvisie Papendrecht - met inachtneming van de ambtshalve wijziging zoals aangegeven in de nota van inspraak- vast te stellen, waarbij de zin ***“We streven naar vermindering van de geluidsbelasting door meer ruimte te bieden aan de fiets en minder aan de auto”***.

op pagina **58** wordt vervangen door:

***“Rekening houdend met de hoofdassen functie van de Burgemeester Keijzerweg en de Veerweg wordt gestreefd naar vermindering van geluidsoverlast en CO<sub>2</sub>/fijnstof uitstoot. Tevens wordt extern zwaar- en sluipverkeer onder andere vanaf het Containertransferium zoveel mogelijk omgeleid via de A-wegen”***.

En gaat over tot de orde van de dag.