

RAADSBESLUIT - GEAMENDEERD

Datum: donderdag 21 januari 2021

De raad van de gemeente Papendrecht,
gelezen het voorstel inzake Vaststelling Omgevingsvisie Papendrecht ,
gelezen het voorstel van het college van 15 december 2020,

besluit:

1. De Omgevingsvisie Papendrecht - met inachtneming van de ambtshalve wijziging zoals aangegeven in de nota van inspraak- vast te stellen, waarbij:

- De zinnen *"Daarnaast zien we een toenemende mate van eenzaamheid. Volgens de Gezondheidsmonitor volwassenen 2016 voelt 46% van de Papendrechtse volwassenen zich eenzaam. Niet alleen onder ouderen, maar ook onder jongeren is dit een probleem."* op pagina 21 worden vervangen door:

"Daarnaast zien we ook eenzaamheid. Dat constateert de Gezondheidsmonitor volwassenen 2016. Niet alleen bij ouderen, maar ook onder jongeren is dit een probleem."

- De zin *"er is nu geen aanleiding om boven de A15 te bouwen"* op pagina 28 wordt vervangen door:

"Ten noorden van de A15 is een waardevol recreatie en natuurgebied. Dit willen we behouden voor de inwoners van de Alblasserwaard waar Papendrecht onderdeel van is, door bebouwing zoals o.a. woningen, zonneweiden en windturbines niet toe te staan".

- De zin *"Bij toekomstige (her)ontwikkelingen van de dijk kiezen we daarom bewust voor het behouden, versterken en vernieuwen van de ruimtelijke kwaliteit langs de dijken en oevers zodat de rivier en het dijklint beter beleefbaar, herkenbaar en bereikbaar worden"* op pagina 40 wordt aangevuld met:

"Bij vernieuwing is de randvoorwaarde, dat deze past binnen het historische karakter van het dijklint."

- De zin: *"We zien een kans om het huidige woonaanbod te verbreden met bijzondere woon(zorg)concepten, zoals multi-generatie wonen, tiny houses, flexwonen, mantelzorgwoningen en kangoeroewoningen"* op pagina 28 wordt aangevuld met de bijzin:

"..., mits dit niet in het openbaar groen plaatsvindt, maar in de bebouwde omgeving past en de opgave van 460 nieuwbouw woningen niet wordt belemmerd."

- De zin *"Het wordt aantrekkelijker om te fietsen en wandelen op de dijken en langs de oevers door vermindering van het doorgaand autoverkeer."* op pagina 41 wordt aangevuld met:

"Daarbij streven we ernaar om waar mogelijk vrijliggende wandelpaden te creëren."

- De zin "*De cultuurhistorische karakteristieken van de dijkbebouwing willen we zoveel mogelijk behouden en versterken.*" op pagina 41 wordt aangevuld met:

"Daarbij streven we ernaar om bij vervanging van de inrichting van het 'oude' Dijklint (Westeinde, Bosch, Kraaihoek, Kerkbuurt, Visschersbuurt, Oosteind en Matena) de openbare ruimte een eigen herkenbare identiteit te geven, zoals bestrating met klinkers en karakteristieke straatverlichting."

- De zin "*Dit kan bijvoorbeeld door het aanleggen van fietsstraten waar de auto te gast is.*" Op pagina 45 wordt aangevuld met:

"Daarnaast verbeteren we de mogelijkheden voor voetgangers door op doorgaande routes vrijliggende voetpaden te maken, mits het doorgaand verkeer op de Burgemeester Keizerweg niet wordt belemmerd."

Verder wordt de titel van paragraaf 7.1 aangepast van '*Fietser voorop*' naar '*Fietser en voetganger voorop*'.

- De zin *Grootschalige, al dan niet meerdaagse evenementen worden uitsluitend toegestaan in het centrum, op de Markt en in het Vondelpark.*" op pagina 52 wordt vervangen door:

"Grootschalige, al dan niet meerdaagse evenementen worden in ieder geval toegestaan in het centrum, op de Markt en in het Vondelpark. Daarnaast kunnen via het omgevingsplan andere locaties worden aangewezen."

- De zin "*we streven naar vermindering van de geluidsbelasting door meer ruimte te bieden aan de fiets en minder aan de auto*" op pagina 58 wordt vervangen door:

"Rekening houdend met de hoofdfunctie van de Burgemeester Keizerweg en de Veerweg wordt gestreefd naar vermindering van geluidsoverlast en CO2/fijnstof uitstoot. Tevens wordt extern zwaar- en sluipverkeer onder andere vanaf het Containertransferium zoveel mogelijk omgeleid via de A-wegen".

- De zin "*Tevens maken we een reservering voor de mogelijke tracé lightrail tussen de Burgemeester Keizerweg en de Oostpolder.*" Op pagina 64 wordt geschrapt.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 januari 2021,

griffier

voorzitter