Overzicht reacties/suggesties op NvU P.C. Hooftlaan 180:

Inspreker	Inspraakreactie	Reactie projectverantwoordelijke
Elimkerk	1. Borging dat de huidige infrastructuur van nutsvoorzieningen (gas, water, elektriciteit en rioolaansluiting) gehandhaafd resp. aangepast wordt. 2. De ontsluiting van de Elimkerk aan de voorzijde voor auto's, zwaar transport i.v.m. onderhoud, fietsers en voetgangers dient tijdig en adequaat plaats te vinden waarbij een zo breed mogelijke verbinding middels een duiker de toegang met een aan- en afvoerweg en parkeerruimte voor minstens 15 parkeerplaatsen faciliteert. 3. Het voorterrein van de Elimkerk dient geëgaliseerd en ordentelijk te worden ingericht. Hiertoe behoren b.v. een stalen damwand of een betonnen L-wand constructie aan de NW-zijde van het terrein (langs de sloot ter ophoging/stabilisering van de grond om parkeerplaatsen mogelijk te maken), het vereiste straatwerk en de noodzakelijke tuinaanpassingen. 4. Garanderen van de 'gespreide' parkeergelegenheid tijdens de diensten in de directe omgeving van de PC Hooftlaan. 5. Handhaving van de groene erfscheiding aan de oostzijde van het Elimkerk perceel.	1. De gemeente verzorgt en bekostigt van het project de noodzakelijke aanpassing van de ondergrondse (en bovengrondse) infrastructuur. 2. De gemeente heeft begrip voor de wensen en zorgen van de kerk die voortkomen uit het verdwijnen van het openbaar parkeren pal naast het gebouw. Wij willen hiervoor met de kerk op zoek naar een adequate en voor beide partijen aanvaardbare oplossing, die ook recht doet aan de structuur van het gebied. Gedacht wordt aan een brug of een duiker die rechtstreeks aansluit op de PC Hooftlaan. Deze nieuw te realiseren verbinding moet dezelfde bereikbaarheid garanderen die er nu ook is. Over de inrichting van het terrein en de realisatie van parkeerplaatsen zal in de komende periode nader worden overlegd. 3. Zie punt 2. 4. Uit parkeeronderzoek dat de gemeente periodiek uitvoert, blijkt dat in de omgeving voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is. De gemeente kan echter geen garantie geven dat dit in de toekomst altijd zo zal zijn. Die garantie geven wij in de huidige situatie ook niet. Wel is het zo, dat de gemeente doorlopend de parkeerdruk monitort om tijdig haar beleid te kunnen aanpassen. 5. In de verdere planontwikkeling willen wij met u bezien of de erfscheiding in zijn huidige vorm te handhaven is. Dit heeft onze

	6. Een ontsluiting voor fietsers en voetgangers aan de ZO-zijde van de Elimkerk tussen de flat en gebouw Philadelphia ter hoogte van de Schoolstraat. Op deze wijze wordt op zondagen een betere spreiding van de parkeerdruk bereikt door te parkeren rondom verpleeghuis De Stolpe e.o. 7. Een open dialoog waarbij wij in elke fase van de planuitvoering participeren in overleg en de wijze van uitvoering teneinde te voorkomen dat wij ons achteraf voor faits accomplis gesteld zien.	voorkeur, maar mochten aanpassingen noodzakelijk zijn, bijvoorbeeld omdat planten erg zijn uitgegroeid, dan zoeken wij een passende oplossing. 6. De gemeente staat welwillend tegenover het idee om hier een doorgang voor langzaam verkeer te realiseren en gaat hierover in overleg met Woonkracht10. 7. De gemeente wil zich bij de ontwikkeling van de PC Hooftlaan als goede buur opstellen en aldus daarnaar handelen.