



5 oktober 2023

Mobiliteitsplan Papendrecht 2035

Voor een vitaler, verkeersveiligere en bereikbaar
Papendrecht

Lars van der Kaa en Bram Louwers



Beeldvormende sessie Mobiliteitsplan Papendrecht 2035

1. Aanleiding
2. Proces
3. Beleid
4. Uitwerking

Aanleiding

- Gedateerd Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (dateert uit 2015)
- Omgevingsvisie Papendrecht
- Actualiteiten
 - Bestuursakkoord “*Samen maken we Papendrecht 2022-2026*”
 - Collegeprogramma “*Samen maken we Papendrecht 2022-2026*”
 - Integraal Veiligheidsplan (IVP)
 - Landelijk, provinciaal en regionaal beleid, met o.a. Gebiedsagenda Bereikbaarheid Drechtsteden
- Behoeftte aan een integraal uitvoeringsprogramma

Proces

- Expertteam
- Digitale enquête onder inwoners
- Beeldvormende sessie raad 22 juni 2022
- Brede informatiebijeenkomst 14 november 2022
- Verkeersveiligheidsbijeenkomsten voor alle inwoners in februari 2023
- Inloopbijeenkomst concept Mobiliteitsplan 5 juli 2023

Inventarisatie

- Locatiebezoek
- Ongevallenanalyse
- Analyse klachten en meldingen
- Beoordeling verkeersintensiteiten
- Analyse beleidsdocumenten

Papendrechtse Blick

- Keuze uit een drie droombeelden
- Vertaald naar visie op hoofdlijnen

Uitwerking

- Vertalen naar beleid
- Netwerkaarten
- Maatregelen

Vaststelling

- Concept met reactienota
- Vaststelling
- Uitvoering

Richting vanuit de kerngedachten

1. Zorgeloze mobiliteit
2. Leefbaar en groen
3. Veilig bereikbaar

Droomwereld ACTIEF PAPENDRECHT



Prioriteit voor lopen en fietsen, via het STOMP-principe:

- Stappen (lopen)
- Trappen (fietsen)
- Openbaar vervoer
- MaaS (Mobility as a Service)
- Privé auto of Parkeren



Groen en rust



Frisse schone lucht



Veilige infrastructuur

Elektrische fiets



Thuiswerken

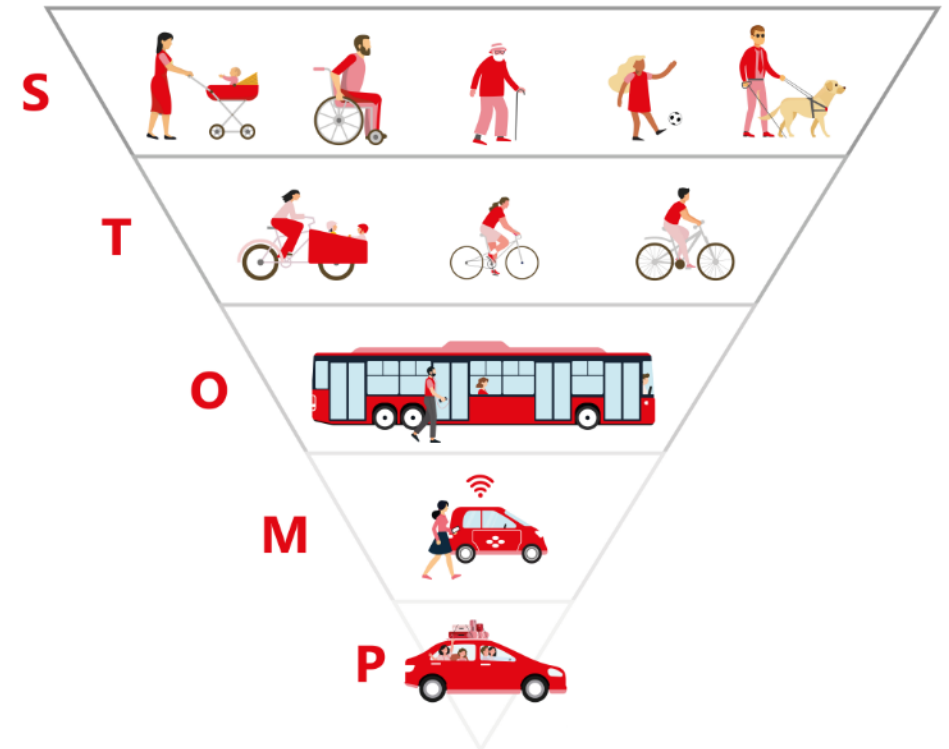


Deelfiets



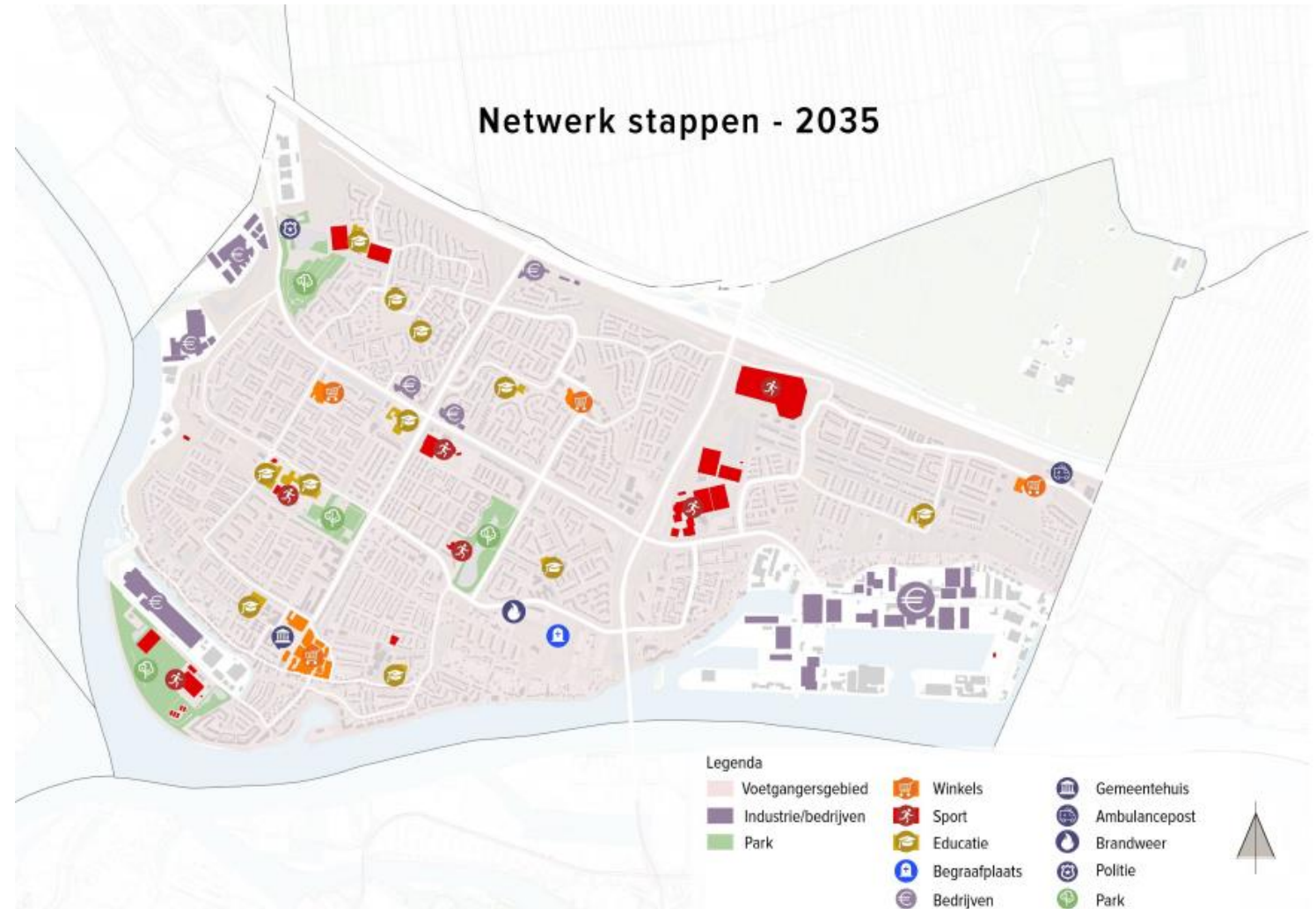
Samenvatting principes en kaders

1. Verkeersveiligheid is een randvoorwaarde (via Duurzaam Veilige weginrichting)
2. STOMP-principe:
 - **S**tappen; lopen
 - **T**rappen; fietsen
 - **O**V; openbaar vervoer
 - **M**aas; deelconcepten
 - **P**rivéauto; auto en vrachtauto



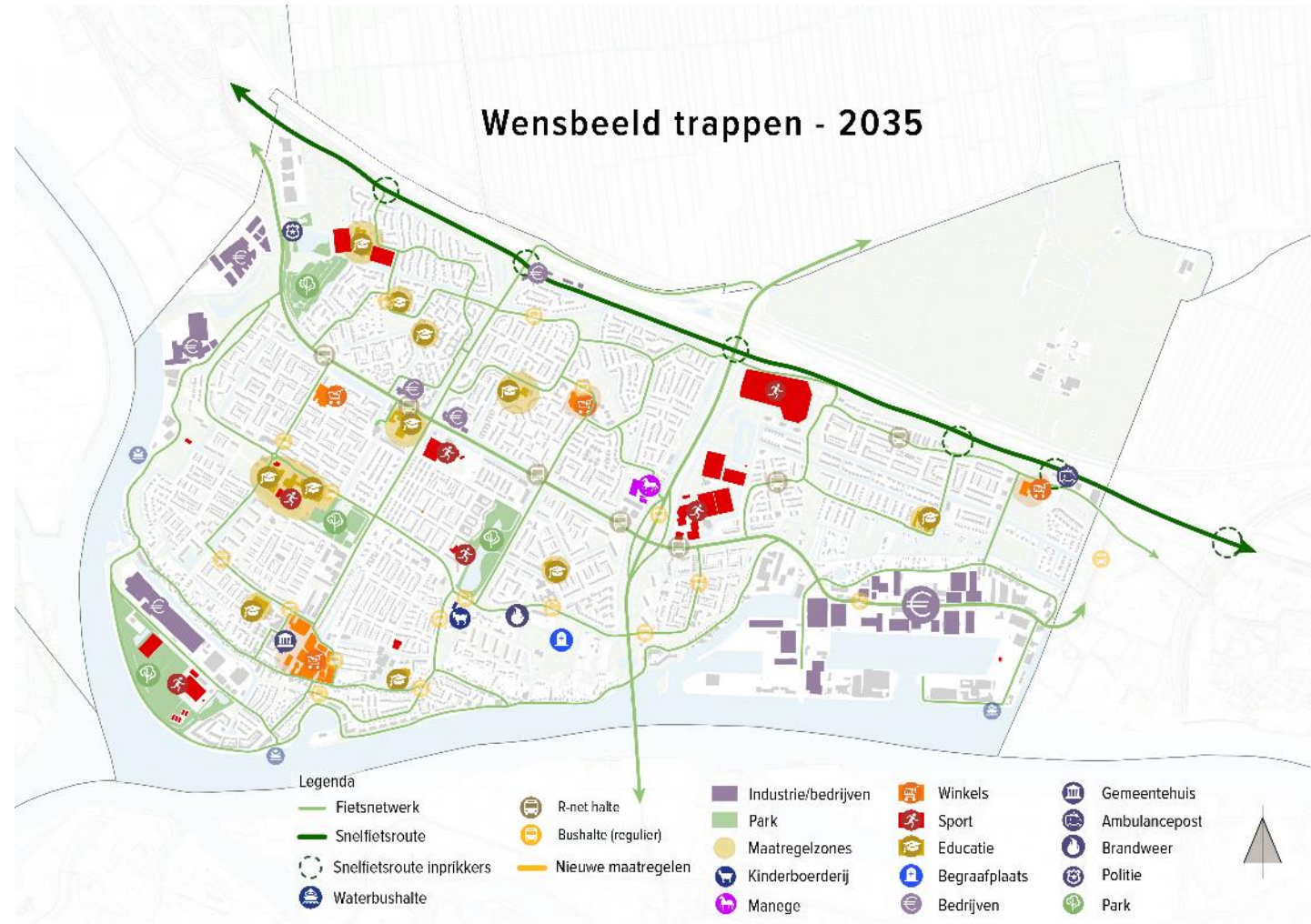
Stappen 2035

- Veilig
- Toegankelijk
- Comfortabel



Trappen 2035

- Gezond
- Duurzaam
- Kansrijk



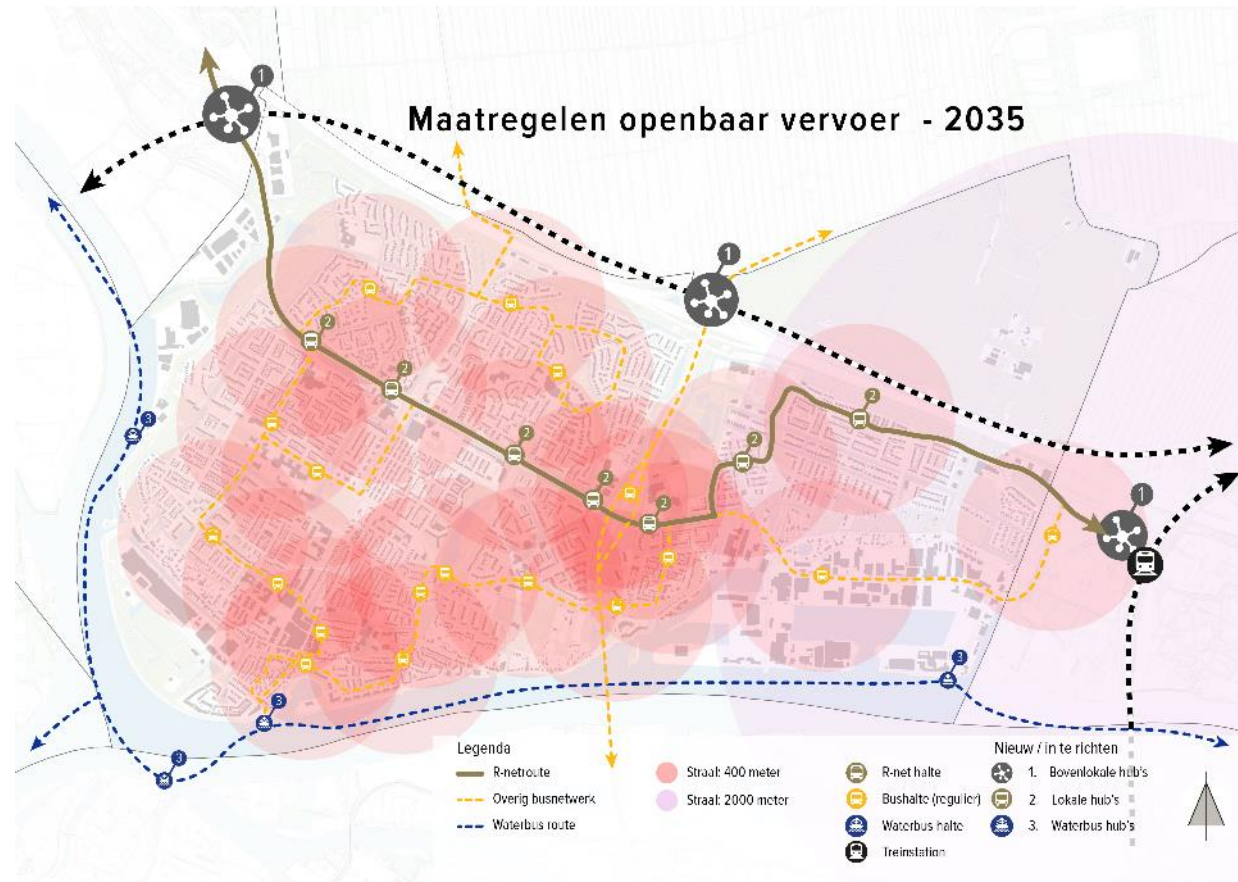
OV en MaaS 2035

Openbaar Vervoer:

- Goed én betrouwbaar
- Hoogfrequent
- Flexibel

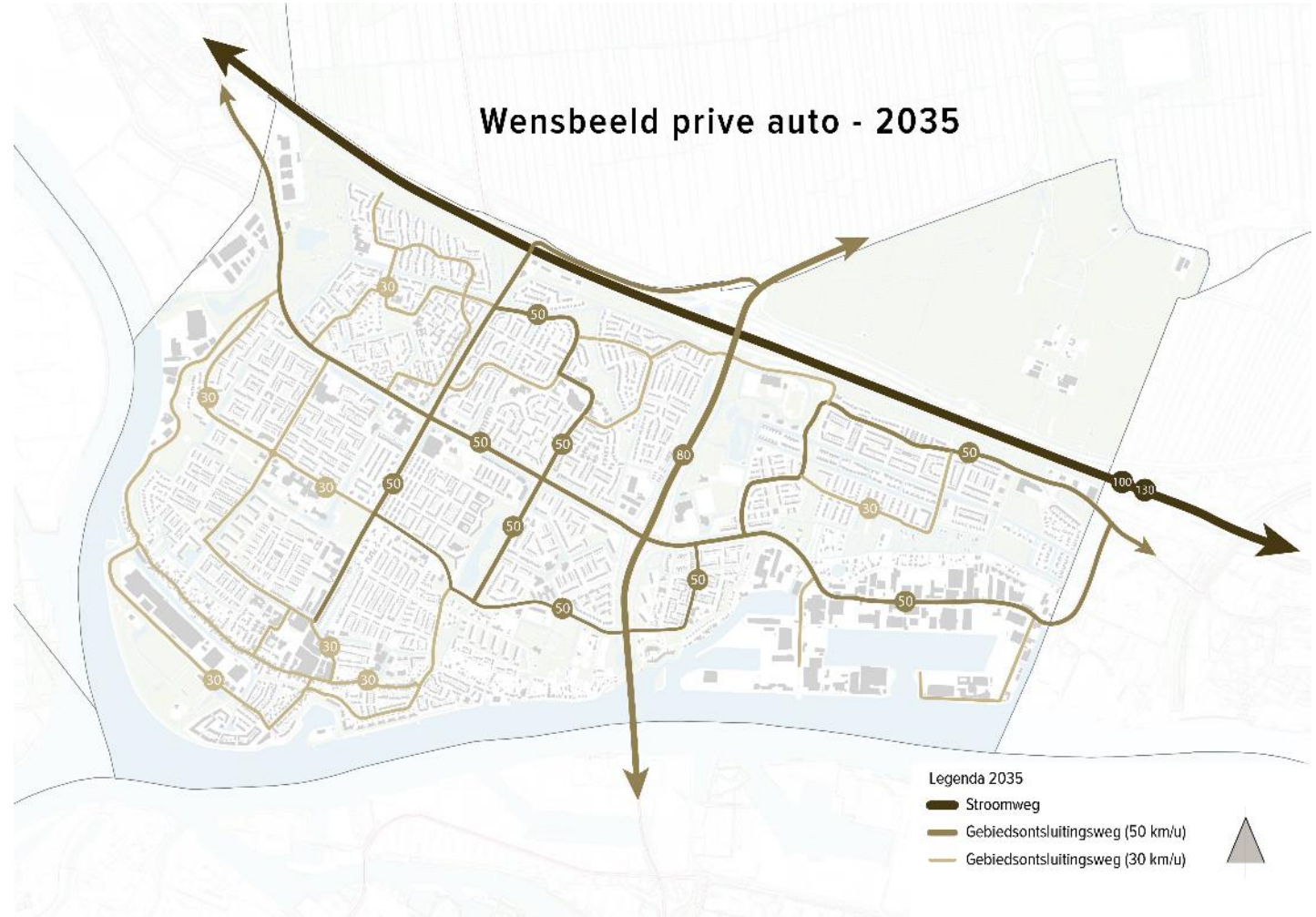
Maas:

- Flexibel
- Slim
- Delen



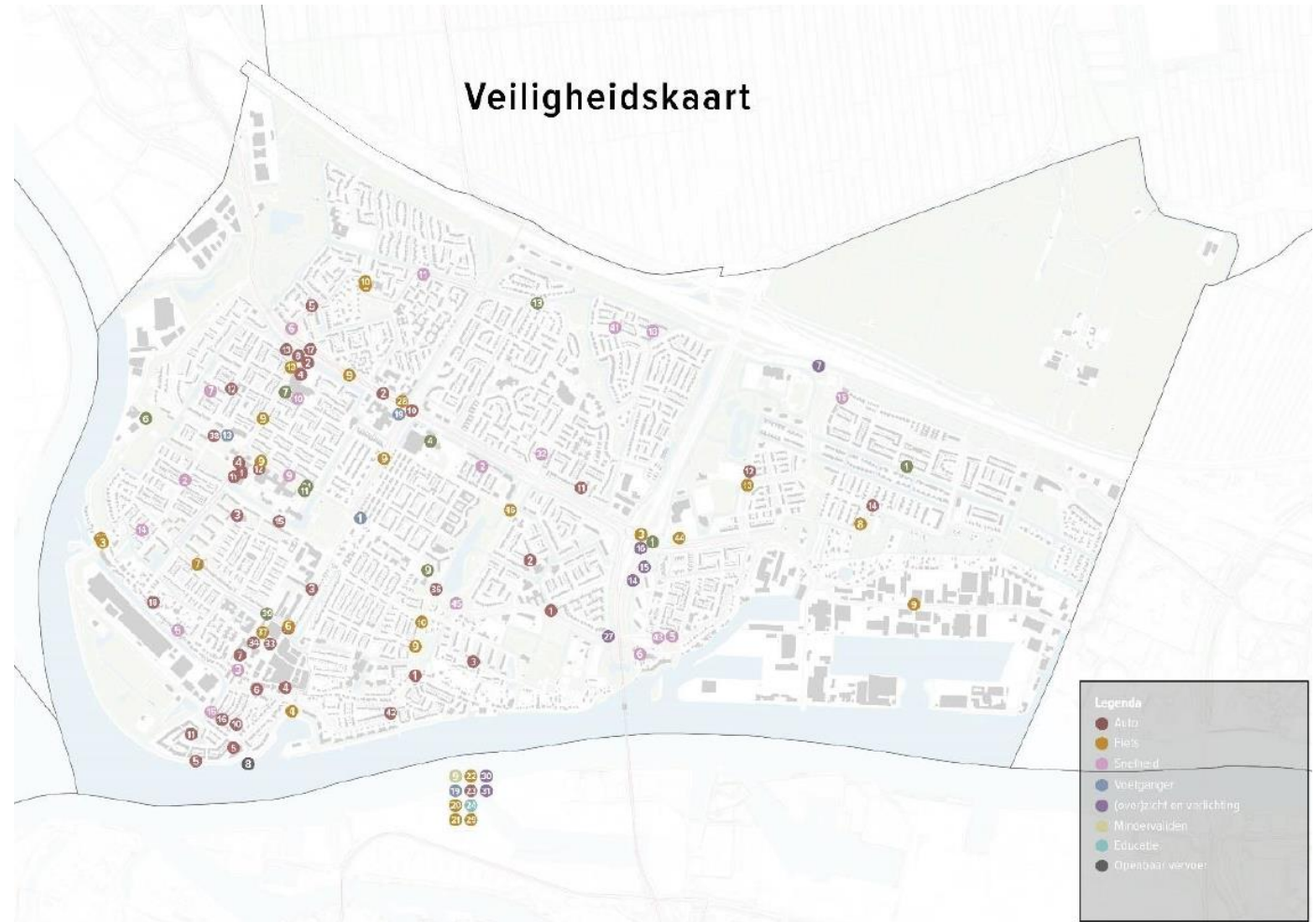
Privé auto

- Leefbaarheid
- Verkeersveilig
- Differentiatie verblijven en ontsluiten



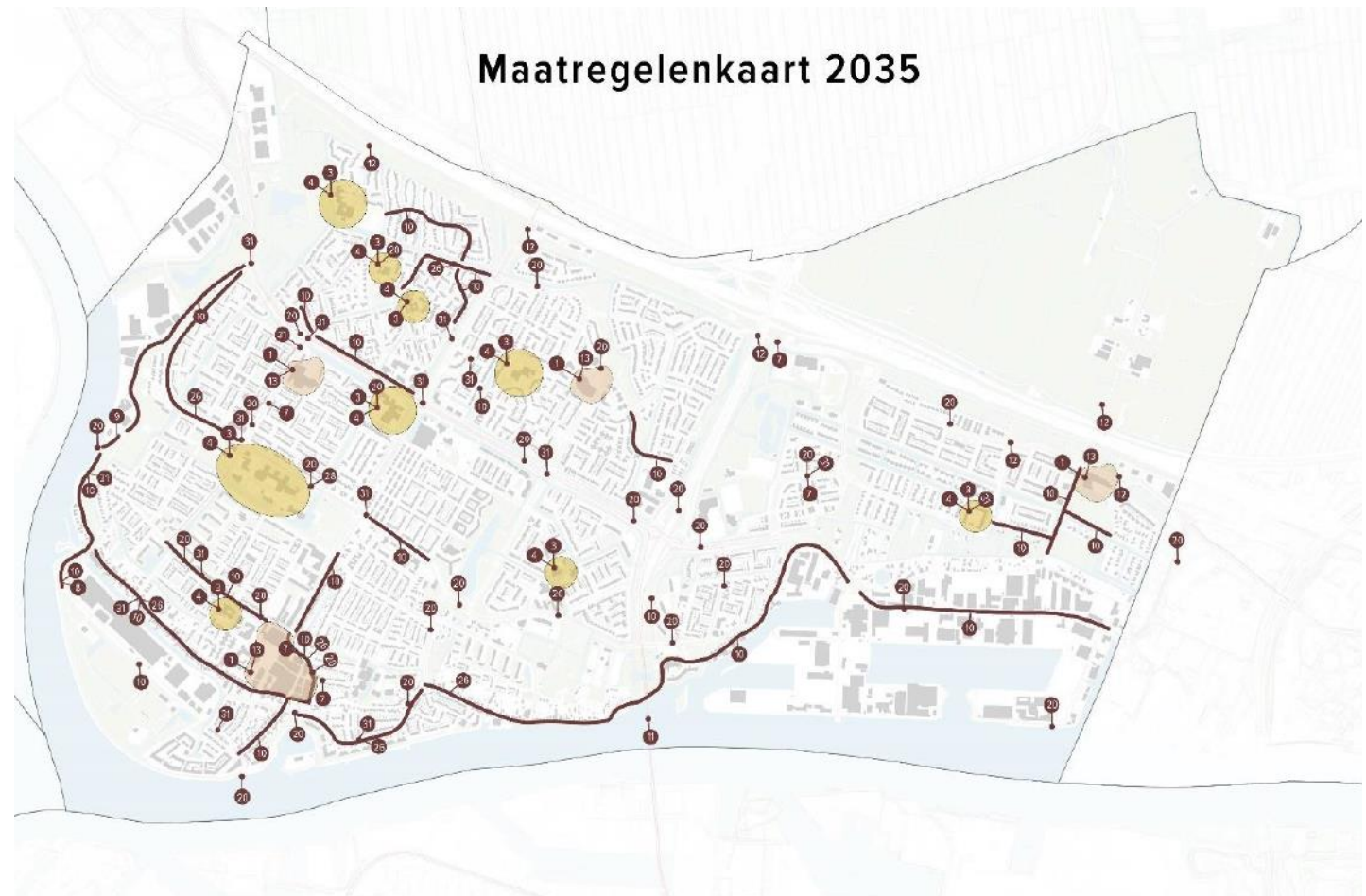
Verkeersveiligheidskaart

- Verkeersveiligheid is een randvoorwaarde
- Zowel infrastructuur als gedrag
- Prioritair binnen IVP



Maatregelenkaart 2035

- Projectie huidig / toekomst met doorkijk naar planning/kosten
- Jaarlijks uitvoeringsplan
- Splitsing naar:
 - Onderzoek, regionaal overleg en beleid
 - Infrastructurele maatregelen
 - Gedragsmaatregelen



Maatregelenpakket 2023-2035

Onderdeel	Aantal maatregelen
Onderzoeken, regionaal overleg en beleid	16
Infrastructurele maatregelen	40
Gedragsmaatregelen	15
Totaal	71

Nadere toelichting maakt onderdeel uit van de stukken

- Structureel € 200.000 per jaar
- Grote(re) investeringen via meerjarig investeringsprogramma
- Eventueel noodzakelijke extra ambtelijke capaciteit via P&C

Maatregelen voor 2024

1. Inrichting Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg met fietssuggestiestroken (combi met onderhoud);

*Kosten: €150.000**

2. Herinrichting looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;

*Kosten: €75.000**

3. Realisatie looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;

*Kosten: €50.000**

4. Afwaarderen (en herinrichten) van Oostkil en Zuidkil naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/u.

*Kosten: nog niet bekend**



Mobiliteitsplan 2035

Vragen?