



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
T.a.v. mevrouw Margreet van Driel
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 5 oktober 2023
Onderwerp Toevoeging Technische vragen bij de Begroting Papendrecht 2024

Geachte mevrouw van Driel,

Deze week heeft onze fractie de Begroting (2024-2028) 'Samen maken we Papendrecht' doorgenomen en besloten nog enkele technische vragen toe te voegen.

Vraag 15: Technische vraag

Bij taakveld 2 Verkeer en Vervoer en Waterstaat (blz. 152) staat een verhoging van de lasten van meer dan 700.00 euro.

- a. Waarom lopen de baten bij het parkeren niet in lijn met de lasten bij parkeren?
- b. Hoe is de verhoging van de parkeerlasten te verklaren?

Vraag 16: Technische vraag

Bij taakveld 2 Verkeer en Vervoer en Waterstaat is er een verhoging van de lasten van 575.00 in 2024 t.o.v. 2023 en naar 2026 zelfs een verhoging van 805.000 t.o.v. 2023.

- a. Hoe is deze verhoging te verklaren?
- b. In de financiën van het mobiliteitsplan staat:

De financiële consequenties voor het uitvoeringsprogramma mobiliteit zijn onderstaand weergegeven. Dit bedrag (€200.000) voorziet in elk geval in het doen van onderzoeken, opstellen beleid en uitvoeren van kleine maatregelen zoals opgenomen in het uitvoeringsprogramma van Mobiliteit. Grote(re) (infra) investeringen maken hier primair geen onderdeel van uit aangezien deze bedragen vaak hoger zijn. Doorkijk op hoofdlijnen (op basis van meerjarenbegroting) * extra uren inzet maakt geen onderdeel uit van bedrag In projecten zijn uren opgenomen in de vorm van VAT-kosten, deels zijn uren opgenomen binnen de reeds bestaande formatie. Voor nu is het prematuur het formatieve effect van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit te begroten. Jaarschijf 2024 van het

uitvoeringsprogramma vormt de basis voor de jaarplannen 2024. Als blijkt dat extra capaciteit noodzakelijk is dan volgt dit via de P&C-producten. Het uitvoeringsprogramma is opgenomen in de bijlage. Hier wordt gekeken naar de maatregelen voor 2024 en verder. Voor de periode na 2024 is de planning indicatief en deze is afhankelijk van (externe) factoren. Grote(re) investeringen lopen via het meerjarig investeringsprogramma. In 2025 en 2026 komt dit geormerkt terug in de besluitvorming. Voor 2024 zien we in elk geval extra investeringen op onderstaande locaties (deze vallen dus buiten de €200.000).

Op dit moment zijn de exacte bedragen van deze projecten, gelet op de fase waarin de voorbereiding zich begeeft, nog onvoldoende helder. Daarom volgt later via de P&C-cyclus een concrete aanvraag.

1. Inrichting Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg met fietsuggestiestroken (combi met onderhoud);
2. Herinrichting looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
3. Realisatie looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;
4. Afwaarderen (en herinrichten) van Oostkil en Zuidkil naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/u.
 - c. Welke projecten vallen binnen de 200.000 structureel per jaar?
 - d. 85.000 extra in 2024, 95.000 extra in 2025, 150.000 extra in 2026, 150.000 extra in 2027? Zijn deze bedragen nodig om bovenstaande projecten te financieren?
 - e. Waarom is het te prematuur om het effect van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit te begroten?
 - f. Waarom is er niet gekozen om binnen de bebouwde kom in Papendrecht overal 30 km per uur te rijden om de veiligheid te vergroten binnen de wijken?

Wij danken u voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Fractie Onafhankelijk Papendrecht.