



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
T.a.v. mevrouw Margreet van Driel
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 24 oktober 2023
Onderwerp Buslijn 4/14

Geachte mevrouw van Driel,

Tijdens de commissievergadering van 4 oktober jl. hebben wij enkele vragen gesteld tijdens het Vragenkwartier. Zie de bijlagen. Hiervan is verslag gedaan in de Klaroen van 18 oktober jl. Zie daarvoor pagina 2 van deze brief. Graag stellen wij nog enkele extra vragen.

Senioren in de knel

Een aantal oudere mensen heeft bij ons aan de bel getrokken. Want zij wonen in de Wilgendonk en deze buslijn is de enige lijn die vanaf de Wilgendonk naar het centrum van Papendrecht rijdt en weer terug. Dat alles gaat met de nieuwe dienstregeling vervallen. En dat is een groot gemis.

- 1. Hoe kunnen we als gemeente ervoor zorgen dat de ouderen in de wijk Wilgendonk, waar veel ouderen wonen die nu de dupe worden van deze nieuwe dienstregeling en die geen auto (meer) rijden, toch hun mobiliteit houden en niet het gevaar lopen in een isolement te geraken?**

Wij zijn in de archieven gedoken en hebben een brief gevonden van 5 april 2019 (!). Zie de bijlagen. Destijds merkten wij ook al op dat de kwaliteit van de dienstregeling onder druk stond. Wij sloten deze brief toen af met de volgende alinea: (...) *“is het mogelijk dat de gemeente weer in overleg treedt met de provincie teneinde de dienstregeling uit te breiden dan wel te verbeteren, zodat de inwoners in de Oostpolder ook (weer) een directe busverbinding (vanaf de halte Westkil bijvoorbeeld) kunnen krijgen met het centrum (de Meent) van Papendrecht?”* (...)

Daar is toen feitelijk jammer genoeg niet veel mee gedaan. Nu zeggen de wethouders weer in koor dat het ze zorgen baart en dat ze die zorgen gaan overbrengen aan de provincie en aan de ministeries.

2. Maar wat is hiervan het perspectief op de korte termijn?

Graag zien wij bovenstaande vragen beantwoord, zo mogelijk in het kader van artikel 40 van het Reglement van Orde zodat beantwoording voorzien kan worden voor eind november van dit jaar. U vooruit dankend voor de te nemen moeite deze vragen te willen (laten) beantwoorden, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

Ruud Lammers namens de fractie van Onafhankelijk Papendrecht.

Kritiek op schrappen buslijn in de Wilgendonk

PAPENDRECHT • De fractie van Onafhankelijk Papendrecht (OP) heeft kritische vragen gesteld over het schrappen van buslijn 4/14 in de wijk Wilgendonk.

Vanaf 10 december 2023 rijdt lijn 4/14 niet meer door naar de Wilgendonk en terug. Ook komt bushalte Vuurdoornhof te vervallen. Tijdens de oordeelsvormende raadsvergadering van donderdag 12 oktober heeft Onafhankelijk Papendrecht hierover een aantal vragen gesteld aan verantwoordelijk wethouder Arno Jansen: "Is bij het College van B&W bekend dat Lijn 4/14 vanaf 10 december 2023 niet meer doorrijdt naar winkelcentrum Wilgendonk en terug?"

En: "Is bij het College van B&W bekend dat de laatste halte Walmolen wordt? Wat is de mening van het College van B&W over dit stukje afbraak van het OV? Is het College van B&W van plan hierover bij de Provincie Zuid-Holland aan de bel te trekken?"

Wethouder Janssen: "Natuurlijk betreurt het college dat haltes worden geschrapt. In eerste instantie is dit gedaan, om de 'betrouwbaarheid en de robuustheid' van andere OV-lijnen te waarborgen. Maar laten we eerlijk zijn: Het betekent een vershraling en daar doen de beschikbaar gestelde deelfietsen die straks bij winkelcentrum Wilgendonk komen te staan niets aan af. Wel is toegezegd dat als er extra ruimte is, de wat grotere lijn 416 frequenter zal gaan rijden en dat is dan weer wel goed nieuws."

De wethouder vervolgde: "Ons algemene standpunt is dat het overmatige rendementsdenken uit het huidige OV model zou moeten verdwijnen. Vanuit het Drechtstedelijke bestuurlijk overleg Bereikbaarheid, met de trekkers Rick van der Linden en Ramon Pardo adresseren we die zorgen ook bij de provincie. En vanuit de M50, waar ik zelf ook in de pijler Ruimte bezig ben, leggen we ook onze zorg en inzichten voor aan de provincie en aan de ministeries."



• De bushalte bij winkelcentrum Wilgendonk.

FOTO: HANS HUISMAN

De Klaroen 18 oktober 2023



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Vragenkwartier
Commissie
Datum

Bus Lijn 4/14 niet meer naar winkelcentrum Wilgendonk
Beeldvormend/Ruimte/Samenleving
woensdag 4 oktober 2023

Toelichting en vraagstelling:

Met ingang van 9 december 2018 nam Qbuzz het vervoer in de Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem over van Arriva. Lijn 4 werd vanaf Ziekenhuis Amstelwijck doorgetrokken naar een nieuw eindpunt aan de Laan van Europa. In de spitsuren werd hiervandaan voortaan doorgereden naar Dordtse Kil III via de voormalige route van lijn 8. Ook de ritten van lijn 8 tussen Staart en Station werden opgenomen in de nieuwe lijn 4. Na de Staart-West werd lijn 4 in tweeën gesplitst: de helft van de ritten reed voortaan naar de Staart-Oost en ging daar in twee richtingen van/naar de halte Baanhoekweg rijden. De andere helft van de ritten reed voortaan via Papendrecht Westpolder en Molenvliet naar Papendrecht Wilgendonk, waar ze de route van lijnen 14 en 15 overnamen. Het trajectdeel tussen Wilgendonk en de Oostpolder kwam echter te vervallen, evenals de ritten door Papendrecht in de avond en op zondag.

1. Is bij het College van B&W bekend dat Lijn 4/14 vanaf 10 december 2023 niet meer doorrijdt naar winkelcentrum Wilgendonk en terug?
2. Is bij het College van B&W bekend dat de laatste halte Walmolen wordt?
3. Wat is de mening van het College van B&W over dit stukje afbraak van het OV?
4. Is het College van B&W van plan hierover bij de Provincie Zuid-Holland aan de bel te trekken?

Papendrecht, Viaduct N3 Oost
Papendrecht, Pieter Zeemanlaan
Papendrecht, Zernikelaan
Papendrecht, Willem Dreeslaan
Papendrecht, Edelweisslaan
Papendrecht, Middenstraat
Papendrecht, Veerdam
Papendrecht, Winkelcentrum De Meent
Papendrecht, Constantijn Huygenslaan
Papendrecht, P.C. Hoofllaan
Papendrecht, Jan Steenlaan
Papendrecht, Busstation
Papendrecht, Walmolen
Papendrecht, Stellingmolen
Papendrecht, Vuurdoornhof
Papendrecht, Winkelcentrum Wilgendonk



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
T.a.v. de heer Aart-Jan Moerkerke, voorzitter,
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht vrijdag 5 april 2019
Onderwerp Bereikbaarheid centrum Papendrecht vanuit de wijk Oostpolder, vervolg op onze
brief van 29 maart met vragen over de dienstregeling van 'Stadsbuzz' lijn 4

Geachte heer Moerkerke,

Hierbij stellen wij u, in navolging van onze brief van 29 maart 2019, de volgende aanvullende vragen. Voor het geval niet duidelijk is wat de status van deze vragen is delen wij mede dat het zogenaamde Artikel 40 Reglement van Orde vragen zijn.

Enkele inwoners van de wijk Oostpolder vroegen ons, naar aanleiding van een artikel in het Papendrechts Nieuwsblad d.d. 3 april jl. dat tot hun ergernis hun wijk helemaal geen verbinding naar W.C. De Meent kent. Zij moeten eerst de wijk uitlopen naar de Pieter Zeemanlaan of naar de verbinding Viaduct Oost-TOP tennisvereniging. Zelfs naar Dordrecht Centraal Station is het voor hen een hele puzzel. Met welke bus moeten zij daar komen? Er is op dit moment geen verbinding vanuit de wijk Oostpolder naar De Meent, wel naar Sliedrecht. De plaatselijke middenstand in Papendrecht is daar ook niet mee geholpen. Het lijkt van belang hier nog eens goed naar te kijken.

Met andere woorden: is het mogelijk dat de gemeente weer in overleg treedt met de provincie teneinde de dienstregeling uit te breiden dan wel te verbeteren, zodat de inwoners in de Oostpolder ook (weer) een directe busverbinding (vanaf de halte Westkil bijvoorbeeld) kunnen krijgen met het centrum (de Meent) van Papendrecht?

Wij danken u alvast voor de beantwoording.

Hoogachtend,
Fractie Onafhankelijk Papendrecht,

Ruud Lammers.