

Aan de fractie van de CU

datum 13 februari 2024  
behandeld door Marcel Smit  
ons kenmerk  
doorkiesnummer  
onderwerp Antwoorden vragen CU  
inzake Fokker (mail 9  
februari 2024)

Geachte heer/mevrouw,

In een mail van 9 februari 2024 heeft u een aantal technische vragen gesteld inzake Fokker. Hieronder treft u de vragen en de antwoorden aan.

### **Vragen en antwoorden**

#### **Vraag 1:**

Hoe groot is het totale bedrag wat door de gemeente Papendrecht wordt ingebracht (nu en in het verleden) aan eigen vermogen en aan leningen in het kader van de hoofdkantoor en de fabriekslocatie GKN/Fokker?

#### **Antwoord 1:**

Er is eind 2011 een geldleningsovereenkomst gesloten ter grootte van € 1.711.800. Daarnaast is sprake geweest van een bedrag ingebracht door de gemeente ter grootte van € 570.000. Beide bedragen zijn beschikbaar gesteld voor de hallen 37/38.

In 2015 is € 3.200.000 beschikbaar gesteld als vermogensinbreng voor oprichting van de CV en is € 9.126.000 beschikbaar gesteld als lening voor het hoofdkantoor. In 2021 is besloten om in voor de bouw van nieuwe (vernieuwde) hallen € 4.000.000 in te brengen en € 12.000.000 als lening ter beschikking te stellen.

Daarnaast is grond aangekocht (ter grootte van € 22.000.000). Dit is echter een investering in grond en niet in Fokker.

#### **Vraag 2:**

1. Wat zijn de in dit kader gestelde garanties en zekerheden voor de gemeente Papendrecht en waarop wordt de huidige waarde van deze garanties en zekerheden ingeschat? Of anders geformuleerd: wat zijn de risico's voor de gemeente?

#### **Antwoord 2**

Het antwoord op deze vraag is opgenomen in een geheime bijlage.

#### **Vraag 3.**

1. In welke mate beïnvloedt deze transactie de leencapaciteit van de gemeente, dit in het kader van toekomstige investeringen?

**Antwoord 3:**

Op basis van een eerder onderzoek was de uitkomst dat er een gering effect op de financiële ruimte en kengetallen ontstaat. Wanneer wordt ingestemd met de samenwerking zullen de ratio's uiteraard wel veranderen. De Netto schuldquote gecorrigeerd voor leningen zal naar verwachting met maximaal 5% stijgen, maar blijft nog ruim onder de 100%. De solvabiliteitsratio zal naar verwachting met maximaal 5% afnemen, maar blijft ruim boven de 30% en is daarmee voldoende.

**Vraag 4:**

1. Hoe snel zijn de door het college concreet voorgestelde verkeersmaatregelen daadwerkelijk te realiseren?

**Antwoord 4:**

Aan de Westkant van het terrein zijn maatregelen in vergaande staat van voorbereiding. Deze maatregelen hangen samen met asfaltering. In april wordt een voorstel aan de gemeenteraad aangeboden, waarna maatregelen net na de zomer kunnen starten m.b.t. de uitvoering.

Aan de Oostkant staan we aan het begin van het overleggen over maatregelen. Dit gaat vooral over een vrachtwagenverbod en verkeersremmende maatregelen.

| Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
de secretaris,



J.M. Ansems