

Vragen Vragenkwartier D66 – parkeren op Het Eiland

In verband met overlast door parkeren van Fokkerwerknemers, heeft de gemeente in de blauwe zone op Het Eiland, 12 van de 15 straten daar, een tijdelijke parkeervergunning gegeven. Ook ontvangen zij parkeerkaarten voor bezoek.

Een bewoner uit de Wilhelminastraat, één van de drie straten die niet in aanmerking komen voor een vrijstelling en dus gewoon moeten betalen voor hun vergunning en voor bezoek, heeft de raad gemaild.

Het wordt als unfair ervaren dat nota bene mensen uit de andere straten, mét hun gratis vrijstelling, de parkeerplaatsen bezetten in hun straten en zij én op zoek moeten naar een parkeerplaats én moeten betalen. In de ogen van de D66-fractie een begrijpelijke ergernis.

Onze vragen:

1. Klopt het wat hier door een bewoner is gemeld? (Zie brief als bijlage).
2. Is er een dringende reden voor om de mensen in de Wilhelminastraat, de Julianastraat en de Beatrixstraat als enigen op het Eiland geen tijdelijke vrijstelling van een betaalde parkeervergunning te geven en gratis parkeerkaarten voor bezoek?
3. Is het college bereid dit te herzien en de drie nu ontbrekende straten met een vrijstelling en gratiparkeerkaarten voor bezoekers, deze alsnog te geven? Kan het anders, (weeg hier a.u.b. af wat de opbrengsten en de kosten zijn, zowel in geld als in ergernis, dan wel goodwill)?

Waarom een tijdelijke parkeerschijfzone?
Door de ontwikkelingen van Fokker ervaren bewoners van de Havenstraat, Slobbengorsweg en het Bolwerk parkeeroverlast. De gemeente heeft de overlast onderzocht en bevestigt dat op sommige momenten meer dan 90 procent van de parkeerplekken bezet is.

Dit besluit is op korte termijn genomen om de parkeeroverlast direct aan te pakken. Tegelijk met de verdere bouwwerkzaamheden vervallen namelijk ruim 20 parkeerplaatsen. Hiermee neemt de parkeerdruk vanaf 2025 toe. Op deze manier voorkomen we dat de afname van parkeerplekken door de bouw extra overlast veroorzaakt.

De tijdelijke parkeerschijfzone komt mede door de bouw van de toekomstige woontoren Merwehoofd. Vanaf januari 2025 tot en met eind 2026 zijn er daardoor minder parkeerplaatsen beschikbaar in uw omgeving.

Welke straten vallen in de blauwe zone?

Op onderstaand kaartje ziet u het gebied van de nieuwe blauwe zone. De straten zijn: Havenstraat, Slobbengorsweg, Bolwerk, Aviolandaplein, Watertrap, Stoep, Sleep, Plaet, Houthaven, Merwehoofd, Eilandstraat en Veerdam.

Wat houdt de parkeerschijfzone in?

De tijdelijke parkeerschijfzone geldt in de straten van Het Eiland, zie onderstaand kaartje. Binnen deze zone mag u maximaal 1 uur parkeren met een blauwe parkeerschijf op:

- * Maandag tot en met donderdag: 09.00 uur – 19.00 uur.
- * Vrijdag: 09.00 uur – 21.00 uur.
- * Zaterdag: 09.00 uur – 19.00 uur.