



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Vragenkwartier gemeenteraad d.d. 30 januari 2025

Onderwerp: Kraskaarten voor bezoekers blauwe zone en parkeren op het Eiland
[Info website gemeente](#)

Woont u binnen de blauwe zone? Dan kunt u voor uw bezoekers kraskaarten kopen. U kunt maximaal 4 boekjes per jaar kopen. Een Boekje met 25 kraskaarten kost € 34,50. Dus maximaal honderd kraskaarten per huishouden per jaar.

Op het Eiland wordt de parkeeroverlast door de toestroom van medewerkers van GKN Fokker met ingang van dit jaar zo goed mogelijk gekanaliseerd door middel van een gratis parkeerkaart voor bewoners. Naar verluidt is dat in twaalf (12) straten het geval; daar krijgen bewoners een tijdelijke ontheffing en een setje gratis kraskaarten. Bovendien zouden zij recht hebben op vier (4) setjes gratis kraskaarten per jaar. Het gaat dan om de volgende straten: Havenstraat, Slobbengorsweg, Bolwerk, Aviolandaplein, Watertap, Stoep, Sleep, Plaet, Houthaven, Merwehoofd, Eilandstraat en Veerdam.

1. Klopt het dat het om twaalf straten gaat waar bewoners een gratis parkeerkaart hebben ontvangen? En klopt het ook dat zij een setje gratis kraskaarten hebben gekregen?
2. Is het zo dat zij ook recht hebben op 4x een (gratis) setje kraskaarten? 4x een Boekje met 25 kraskaarten komt neer op $4 \times € 34,50 = € 138,00$.

Maar er zijn meer straten die te maken hebben met voornoemde parkeeroverlast. In de Wilhelminastraat bijvoorbeeld betalen de bewoners al langer voor een ontheffing om te mogen parkeren. De meeste bewoners zijn daar tevreden over, zo hebben wij begrepen.

3. Dit geldt waarschijnlijk ook voor de Beatrixstraat en de Julianastraat?

Maar tegelijkertijd wordt er nu met de kraskaarten voor bezoekers (afkomstig van de bovengenoemde twaalf straten) gratis geparkeerd op de parkeerplekken in bijvoorbeeld de Wilhelminastraat, de Beatrixstraat en de Julianastraat met als gevolg dat het voor de bewoners in die straat soms lastiger is om te parkeren en ook is parkeren voor hun bezoek lastiger.

4. Is de gemeente hiervan op de hoogte?

Onerlijk

Sommige bewoners (uit bovengenoemde drie straten) die ons benaderden vinden het oneerlijk dat zij geen gratis setje kraskaarten krijgen als oplossing voor de parkeeroverlast. Zij zouden graag hetzelfde behandeld willen worden als de bewoners in de bovengenoemde twaalf straten.

5. Ziet het College mogelijkheden als het gaat om het uitgeven van kraskaarten in alle straten van het Eiland? Dus om één lijn te trekken?

In de beantwoording van de technische vragen van OP – Nieuwsbrief GKN Fokker Papendrecht van 21 januari jl. gaf het College aan dat het op dit moment nog niet helder was wat de definitieve maatregelen op het Eiland gingen inhouden en

wat hiervan de daadwerkelijke kosten zouden zijn. Dat was afhankelijk van de uitkomsten van de proefperiode, zaken waren nog in beweging. De financiële stand van zaken (november 2024) was als volgt:

1. Snelle maatregelen: 75.000 begroot, nu in opdracht 59.000.
2. Lange(re) termijn: 500.000 begroot, nu in opdracht 108.000.

Daarnaast investeert Fokker veel in het beheersen van de verkeers- en parkeersituatie. Zo zijn al maanden verkeersregelaars actief. Op deze manier wordt meer dan invulling gegeven aan de afgesproken kosten van € 70.000. Aldus het antwoord.

Er lijkt dus voldoende budget beschikbaar te zijn om ook setjes kraskaarten uit te reiken aan de bewoners van de drie straten: Wilhelminastraat, Beatrixstraat en Julianastraat. In deze drie straten geldt al langer een ontheffing voor parkeren.

6. Is het College bereid dit te besluiten en aan de bewoners in die straten te communiceren?
7. Het zou dan kunnen gaan om het ter beschikking stellen van maximaal vier (4) setjes kraskaarten, eventueel op te halen op het gemeentehuis indien men daarvan gebruik zou willen maken?

Gelijke monniken, gelijke kappen

Dan hebben we tot slot nog twee vragen over het parkeren ter plekke:

8. Mogen bewoners met een ontheffing (bewoners die dus op het Eiland woonachtig zijn) op het hele Eiland parkeren? Bewoners die bijvoorbeeld in de Julianastraat wonen, mogen zij ook parkeren met ontheffing in de Sleep, de Plaet of op de Veerdam?
9. En mogen bewoners die bijvoorbeeld wonen aan de Slobbengorsweg, de Watertap, het Aviolandaplein, de Houthaven parkeren in de Julianastraat, de Beatrixstraat of de Wilhelminastraat?