



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
T.a.v. mevrouw Margreet van Driel
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 6 februari 2025
Onderwerp Politieke vragen invoering parkeerschijfzone

Geachte mevrouw van Driel,

Ten verfolge op de door ons gestelde vragen tijdens het Vragenkwartier gemeenteraad d.d. 30 januari 2025 met onderwerp Kraskaarten voor bezoekers blauwe zone en parkeren op het Eiland hebben wij nog enkele technische vragen.

Wij baseren ons op een brief van de gemeente aan bewoners ter plekke d.d. 3 december 2024 en op informatie op de website van de gemeente [Info website gemeente](#).

Woont u binnen de blauwe zone? Dan kunt u voor uw bezoekers kraskaarten kopen. U kunt maximaal 4 boekjes per jaar kopen. Een Boekje met 25 kraskaarten kost € 34,50. Dus maximaal honderd kraskaarten per huishouden per jaar, rekenen wij uit.

Op het Eiland wordt de parkeeroverlast door de toestroom van medewerkers van GKN Fokker met ingang van dit jaar zo goed mogelijk gekanaliseerd door middel van een gratis parkeerkaart voor bewoners. Naar verluidt is dat in twaalf (12) straten het geval; daar krijgen bewoners een tijdelijke ontheffing en een setje gratis kraskaarten. Bovendien zouden zij recht hebben op vier (4) setjes gratis kraskaarten per jaar. Het gaat dan om de volgende straten: Havenstraat, Slobbengorsweg, Bolwerk, Aviolandaplein, Watertap, Stoep, Sleep, Plaet, Houthaven, Merwehoofd, Eilandstraat en Veerdam. De vragen die wij hebben gesteld waren deze:

- Klopt het dat het om twaalf straten gaat waar bewoners een gratis parkeerkaart hebben ontvangen? En klopt het ook dat zij een setje gratis kraskaarten hebben gekregen?
- Is het zo dat zij ook recht hebben op 4x een (gratis) setje kraskaarten? 4x een Boekje met 25 kraskaarten komt neer op $4 \times € 34,50 = € 138,00$.

Maar er zijn meer straten die te maken hebben met voornoemde parkeeroverlast. In de Wilhelminastraat bijvoorbeeld betalen de bewoners al langer voor een ontheffing om te mogen parkeren. De meeste bewoners zijn daar tevreden over, zo hebben wij begrepen.

- Dit geldt waarschijnlijk ook voor de Beatrixstraat en de Julianastraat?

Maar tegelijkertijd wordt er nu met de kraskaarten voor bezoekers (afkomstig van de bovengenoemde twaalf straten) gratis geparkeerd op de parkeerplekken in bijvoorbeeld de

Wilhelminastraat, de Beatrixstraat en de Julianastraat met als gevolg dat het voor de bewoners in die straat soms lastiger is om te parkeren en ook is parkeren voor hun bezoek lastiger.

- Is de gemeente hiervan op de hoogte?

Oneerlijk

Sommige bewoners (uit bovengenoemde drie straten) die ons benaderden vinden het oneerlijk dat zij geen gratis setje kraskaarten krijgen als oplossing voor de parkeeroverlast. Zij zouden graag hetzelfde behandeld willen worden als de bewoners in de bovengenoemde twaalf straten.

- Ziet het College mogelijkheden als het gaat om het uitgeven van kraskaarten in alle straten van het Eiland? Dus om één lijn te trekken?

In de beantwoording van de technische vragen van OP – Nieuwsbrief GKN Fokker Papendrecht van 21 januari jl. gaf het College aan dat het op dit moment nog niet helder was wat de definitieve maatregelen op het Eiland gingen inhouden en wat hiervan de daadwerkelijke kosten zouden zijn. Dat was afhankelijk van de uitkomsten van de proefperiode, zaken waren nog in beweging. De financiële stand van zaken (november 2024) was als volgt:

1. Snelle maatregelen: 75.000 begroot, nu in opdracht 59.000.

2. Lange(re) termijn: 500.000 begroot, nu in opdracht 108.000.

Daarnaast investeert Fokker veel in het beheersen van de verkeers- en parkeersituatie. Zo zijn al maanden verkeersregelaars actief. Op deze manier wordt meer dan invulling gegeven aan de afgesproken kosten van € 70.000. Aldus het antwoord.

Er lijkt dus voldoende budget beschikbaar te zijn om ook setjes kraskaarten uit te reiken aan de bewoners van de drie straten: Wilhelminastraat, Beatrixstraat en Julianastraat. In deze drie straten geldt al langer een ontheffing voor parkeren.

- Is het College bereid dit te besluiten en aan de bewoners in die straten te communiceren?
- Het zou dan kunnen gaan om het ter beschikking stellen van maximaal vier (4) setjes kraskaarten, eventueel op te halen op het gemeentehuis indien men daarvan gebruik zou willen maken?

Gelijke monniken, gelijke kappen

Dan hebben we tot slot nog twee vragen over het parkeren ter plekke:

- Mogen bewoners met een ontheffing (bewoners die dus op het Eiland woonachtig zijn) op het hele Eiland parkeren? Bewoners die bijvoorbeeld in de Julianastraat wonen, mogen zij ook parkeren met ontheffing in de Sleep, de Plaet of op de Veerdam?
- En mogen bewoners die bijvoorbeeld wonen aan de Slobbengorsweg, de Watertap, het Aviolandaplein, de Houthaven parkeren in de Julianastraat, de Beatrixstraat of de Wilhelminastraat?

Tijdens het vragenkwartier liet de wethouder twee soorten ontheffingen zien, als ik het me goed herinner een groene en een blauwe. De wethouder stelde dat parkeren in elkaars zone niet mocht. Deze week spraken wij weer enkele bewoners en die hadden van BOA's gehoord dat het parkeren in elkaars zone weer wél mocht. Ook is de rijrichting in de Wilhelminastraat veranderd en zijn de bloembakken weer weggehaald en (gisteren) weer teruggezet. Het zorgt er in de buurt voor dat er veel verwarring is. Uit app correspondentie krijgen wij het volgende uit de buurt binnen:

- ✓ Dit punt vind ik dus het meest frustrerend. Zeggen dat je onderzoekt of het een goede oplossing is, zeggen dat je met een enquête komt. En dat dan vervolgens gewoon niet doen. Mijn gevoel zegt dat het artikel in de Klaroen er invloed op heeft, want daarin staat dat de rijrichting terug moet. Die persoon is niet goed ingelicht. Maar dan had de omgevingsverbinding nog steeds zijn werk moeten doen.

- ✓ Met andere woorden : Veel beloven - weinig geven, doet een gek in vreugde leven! Mailtjes hebben wij als bewoners dus voor niets geschreven, enquête voor het gemak maar niet gedaan en communiceren vanuit de gemeente is niet bestaand.
- ✓ Bedankt voor het delen van het artikel, ik heb deze niet voorbij zien komen. Het artikel lijkt wel de omgekeerde wereld. Dit artikel klopt van geen kanten! Wij wilden juist wel dat de rijrichting veranderde. Er was een kleine enquête gehouden door een buurtbewoner. Naar mijn mening gaf deze geen juist beeld omdat er niet bij vermeld stond hoeveel huizen/bewoners er zijn op het eiland. Volgens mij kwam uit deze enquête dat dit 30 huizen of bewoners waren (dit was ook niet duidelijk) er stond verder niets bij zoals 30 op de ... huizen/bewoners enz. Deze enquête was dus heel summier. In dit artikel is er waarschijnlijk ook maar weer een beperkt aantal bewoners betrokken geweest want wij weten hier in de Beatrixstraat, Julianastraat en Wilhelminastraat helemaal van niks!
- ✓ Wij waren hier zeer tevreden met de rijrichting!! En nu wordt dit dus vanaf vandaag weer terug gedraaid! Op basis van welke resultaten?
- ✓ Als je een onderzoek doet, doe het dan goed want dan kan je echte conclusies trekken.

Resumerend:

Onze vraag is dus of er duidelijk(er) kan worden gecommuniceerd over wat de gemeente doet en/of gaat doen. En ook: waarom is de blauwe zone die er al was niet gewoon uitgebreid met het gebied van de 'tijdelijke' blauwe zone, geldig tot eind 2026? Dan kun je toch veel gemakkelijker één lijn trekken en niet twee zones maar één zone ervan maken? Dan kunnen alle bewoners in dat gebied parkeren waar ze kunnen/ willen parkeren, ze hebben immers een ontheffing. Daarover bestaat nu, zo is ons gebleken, onduidelijkheid.

En dan de gevoelde ongelijkheid

De bewoners in de ene blauwe zone krijgen wel een gratis ontheffing, die in de andere blauwe zone niet (die hadden ze ook niet). En dat geldt ook voor de kraskaarten voor bezoekers. Waarom niet hier ook één lijn trekken? Door dat verdeel- en heersbeleid op de vierkante kilometer creëer je uiteindelijk veel onduidelijkheid. Het beste is volgens ons er één blauwe zone van maken, iedereen tijdelijk een ontheffing verlenen die moet wennen aan de blauwe zone, niet temporiseren per ultimo 2026 en aan alle inwoners van het Eiland een setje kraskaarten ter beschikking stellen, op te halen op het gemeentehuis. Want voor bezoekers moeten de bewoners van de Julianastraat, de Beatrixstraat en de Wilhelminastraat nu wel betalen.

Zou deze aanpak niet veel simpeler zijn in te voeren, te administreren en te controleren én vanwege de eenduidigheid ook simpeler zijn te handhaven? De BOA's bleken er deze week ook niets meer van te snappen. Dat zegt wel wat.

Wij danken u voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Fractie Onafhankelijk Papendrecht
Ruud Lammers.