

Vragen omgevingsvisie:

Vraag 1:

Pagina 28: “bij ruimtelijke ontwikkelingen, in de buurt van groene en blauweverbindingen vormt het versterken van de aanwezige structuren een uitgangspunt om aan te sluiten bij het convenant van het Rijk”.

Wat is dit convenant en wat staat er heel kort samengevat in?

Vraag 2:

Pagina 31: “meer gebruik maken van de routewijzer houtstook om de overlast van houtstook te verminderen”

- a. Wat kan er nog meer gedaan worden om overlast van houtstook te belemmeren?
- b. Is het bijvoorbeeld mogelijk om houtstook te verbieden?
- c. Kunnen we opnemen dat nieuwe woningen geen open haard (en schoorsteen) meer mogen hebben?
- d. Is het ook mogelijk om bijvoorbeeld (vergunningen voor) het maken van nieuwe schoorstenen te verbieden?

Vraag 3:

Pagina 34: “nieuwe activiteiten van bedrijven die de externe veiligheidsrisico's vergroten zijn onwenselijk. Daarom is er geen ambitie voor het aantrekken van dergelijke bedrijven.”

In hoeverre zorgt de goed vertegenwoordigde maritieme industrie voor externe veiligheidsrisico's?

Vraag 4:

Pagina 34: “buitendijks geen nieuwe gebouwen toestaan en terughoudend zijn bij het toestaan van nieuwe bouwwerken in de beschermingszone van de dijk;”

Wat betekent dit concreet in het geval van het complex met 20 zorgwoningen dat gepland is?

Vraag 5:

Pagina 35: “Waar mogelijk vergroten we de sociale veiligheid in de openbare ruimte bij ruimtelijke ontwikkelingen”

Kunt u aangeven hoe je de sociale veiligheid in de openbare ruimte kunt verbeteren?

Vraag 6:

Pagina 45: “het uitgangspunt is: detailhandel in de niet-dagelijkse sector, zoals kleding- of multimediawinkels, in het centrum”

Wat valt er allemaal onder de niet-dagelijkse sector?

Vraag 7:

“Een terrasvergunning wordt alleen verleend als dit binnen de randvoorwaarden past die voor terrassen bepaald zijn.”

Wat zijn in hoofdlijnen die voorwaarden? Praktisch gezien: is het mogelijk aan die voorwaarden te voldoen op de Markt?

Vraag 8:

“het toevoegen van woningen gebeurt binnen de kaders van de Dijkvisie.”

De dijkvisie staat niet meer online, als we hiernaar verwijzen lijkt het mij zinvol dat deze goed vindbaar op de site geplaatst wordt. Kan deze teruggeplaatst worden?

Vraag 9:

“Verhoogd aanleggen van uitvalswegen en nutsvoorzieningen.”

Welke wegen zijn uitvalswegen en hoe hoog moeten die liggen om nog te kunnen gebruiken bij nood? Heeft dat nut bij bijvoorbeeld een dijkdoorbraak?

Vraag 10:

Pagina 35: “Waar mogelijk vergroten we de sociale veiligheid in de openbare ruimte bij ruimtelijke ontwikkelingen”

Hoe stellig moeten wij dit opvatten. Betekent dit dat bij nieuwe ontwikkelingen altijd extra geld nodig is voor sociale veiligheid?