

Vragen vragenkwartier SGP

Wij begrepen vanuit een AD artikel van jl. 11 september dat tijdens een commissievergadering in Dordrecht, met inbreng van Rijkswaterstaat duidelijk is geworden dat, ondanks de inzet van veel partijen en zelfs een breed gedragen petitie, er geen hoop is op het (deels) open houden van de Baanhoekbrug tijdens de reeds geplande werkzaamheden aan de Papendrechtse brug. Zoals al eerder door ons aangegeven verwachten we een groot verkeersinfarct in en op de wegen rond Papendrecht en de andere Drechtsteden tijdens de 9 maanden durende werkzaamheden aan de brug. Er wordt veel over gesproken en veel inwoners spreken ook hun zorg uit over de komende sluiting en de persoonlijke gevolgen die zij hiervan zullen ondervinden.

Als SGP fractie hebben we daarom de volgende vragen aan het college:

- 1. Ziet het college nog enige kansen Rijkswaterstaat om te krijgen? Of is dit nu écht een gelopen race?*
- 2. Hoe staat het met de plannen voor de inzet van de ponten? Hoe gaat dit er precies uitzien?*
- 3. We vernamen tevens in de media dat de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voornemens zijn te stoppen met diverse lijnen van de waterbus. Dit besluit zou juist alleen maar meer druk geven op de wegen, zeker nu dit ook samenvalt met de renovatie van de brug. Overweegt en onderzoekt het college met buurgemeenten om incidenteel te investeren in de waterbus naar Sliedrecht om die verbinding in ieder geval tot medio volgend jaar in de vaart te houden?*
- 4. Als belangrijk onderdeel van dit besluit worden de kosten voor elektrificatie genoemd. Is het dan een overweging waard om 'de pijn te pakken' en terug te keren naar 'gewone' dieselschepen?*
- 5. Kunt u aangeven wat de actuele status is van de gesprekken met Papendrechtse bedrijven over de sluiting van de brug?*