

Nummer	Omschrijving ombuiging	Taakveld	Team	Betrokken ambtenaar
26	Concessies uitgeven voor laadpalen	2.2 Parkeren	GOV	Lars van der Kaa / Sharona Jansen
Budget	Relatie met bouwstenen richting voor Papendrecht	S/I en termijn realiseerbaarheid	Wettelijk	Portefeuillehouder
€ 0	Nee	S – Middellange termijn	Nee	Kees de Ruijter
		Omvang ombuiging		Ambtelijk opdrachtgever
		€ 0		Monique Reeuwijk
Inhoud ombuiging	<p>Beschrijf hier waar het ombuigingsvoorstel precies over gaat. Wat doen we niet meer als de ombuiging wordt doorgevoerd?</p> <p>Het betreft primair geen ombuiging, maar een potentiële toekomstige kans. Op dit moment bereiden we een proef voor met snelladen met diverse marktpartijen. Het college heeft hier op 10 februari 2021 mee ingestemd.</p> <p>Uit gesprekken die we eerder voerden met de concessiehouder gemeente Rotterdam blijkt dat de investering in de oplaadvoorziening een marktconform rendement oplevert voor de marktpartijen. Om die reden hoeven gemeenten geen financiële bijdrage te leveren om een oplaadvoorziening te realiseren in de gemeente. Dit betekent ook dat de marktpartijen geen financiële vergoeding betalen aan de gemeente om de oplaadvoorziening te realiseren. Op deze manier blijft het voor hen aantrekkelijk om te investeren in een oplaadvoorziening binnen (kleinere) gemeenten.</p> <p>Daarnaast bestaat de wettelijke verplichting om beleid op te stellen voor een reguliere (niet zijnde snelladen) laadinfrastructuur. Hiervoor werken we in Drechtstedenverband aan een regionale 'parapluisie' en plaatsingsbeleid, met daaronder lokale uitwerkingen en/of toevoegingen. Het eventueel uitgeven van een concessie voor reguliere laadvoorzieningen nemen we mee in de afweging. Op dit moment wordt niet verwacht dat de interesse groot zal zijn, omdat het verdienmodel dan te gering wordt voor ondernemers.</p> <p>Indien hiertoe (uitgeven concessie) wordt besloten worden naar verwachting vanaf 2025, bij voldoende vraag naar oplaadmogelijkheden, extra inkomsten gerealiseerd.</p> <p>2022: € 0 2023: € 0 2024: € 0 2025: PM</p>			

Effect ombuiging	<p>Beschrijf hier wat precies het effect van de ombuiging is. Wat gaat er niet meer, minder of anders?</p> <p>Dat is nu nog niet in te schatten.</p>
Effect personeel	<p>Beschrijf hier wat precies het effect van de ombuiging voor het personeel is:</p> <p>N.v.t.</p>
Reikwijdte effect	<p>Beschrijf hier of en in welke mate de ombuiging effect heeft op andere ombuigingen of taken van de gemeente:</p> <p>Dit raakt de duurzaamheidsdoelstellingen.</p>
Snelheid herstel in betere tijden	<p>Kan de ombuiging snel teniet worden gedaan als er financieel betere tijden aanbreken voor de gemeente? Zo ja op welke termijn?</p> <p>Ja.</p>
Trends en ontwikkelingen	<p>Geef aan of en op welke wijze trends en ontwikkelingen (waaronder duurzaamheid) de ombuiging raken:</p> <p>De verwachting is dat elektrisch rijden de norm wordt. De vraag naar oplaadmogelijkheden zal hierdoor toenemen.</p>
Realisatie	<p>Wat is er nodig om dit ombuigingsvoorstel concreet te kunnen invoeren / doorvoeren?</p> <p>Toenemende vraag naar oplaadmogelijkheden.</p>