

Nummer	Omschrijving ombuiging	Taakveld	Team	Betrokken ambtenaar
30	Efficiencymaatregelen onderhoud openbare verlichting	2.1 Verkeer en Vervoer	Beheer	Manfred den Boer
Budget	Relatie met bouwstenen richting voor Papendrecht	S/I en termijn realiseerbaarheid	Wettelijk	Portefeuillehouder
€ 110.000	Nee	S – hele termijn	Nee	Kees de Ruijter
		Omvang ombuiging		Ambtelijk opdrachtgever
		€ 30.000		Monique Reeuwijk
Inhoud ombuiging	<p>Beschrijf hier waar het ombuigingsvoorstel precies over gaat. Wat doen we niet meer als de ombuiging wordt doorgevoerd?</p> <p><u>Scope</u> Tot de scope van het onderzoek behoren de masten, armaturen en lampen. Stroomkosten en de bijdrage aan bureau OVL (€ 10,00 per lichtpunt) blijven buiten beschouwing.</p> <p><u>Beschikbaar</u> Het beschikbare budget bedraagt € 110.000.</p> <p><u>Benodigd</u> Voor plaatselijke lampvervanging, schadeherstel en losse vervangingen is gemiddeld per jaar een bedrag benodigd van € 76.000. Vervanging vindt plaats binnen de meerjarenplanning. Deze planning is een jaar geleden opgesteld, waarbij levensduren van armaturen en masten zijn opgerekt o.b.v. onderzoek tot het maximale.</p> <p><u>Conclusie</u> Op de openbare verlichting is een bezuiniging mogelijk van ca. € 30.000. Doorvoeren van deze bezuiniging gaat wel ten koste van verduurzaming, tevens kunnen gesignaleerde knelpunten niet worden aangepakt. Een voorbeeld van een dergelijk knelpunt is de verlichting van de kruising Veerweg/Burgemeester Keizerweg, die als onvoldoende is beoordeeld (verkeersveiligheid). Een ander voorbeeld zijn bewonersmeldingen (over donkere plekken).</p> <p>Indien hiertoe wordt besloten zouden o.b.v. de begroting 2021 de volgende besparingen gerealiseerd kunnen worden. 2022: € 30.000 2023: € 30.000 2024: € 30.000 2025: € 30.000</p>			

Effect ombuiging	<p>Beschrijf hier wat precies het effect van de ombuiging is. Wat gaat er niet meer, minder of anders?</p> <p>De ombuiging gaat niet over de jaarlijkse reparatiekosten van de openbare verlichting die worden uitgevoerd vanuit het onderhoudsbestek bij Bureau OVL of de jaarlijkse vervanging van de verlichting vanuit de meerjarenplanning. Deze vervanging zit niet standaard bij rioolreconstructies, maar wordt uitgevoerd vanuit een separaat investeringskrediet.</p> <p>De voorgestelde ombuiging omvat jaarlijkse kosten die vallen onder niet geprogrammeerde werkzaamheden. Naast het verduurzamen gaat het voornamelijk om het realiseren van kleine verbeteringen waar knelpunten zijn geconstateerd zoals langs de doorgaande fietsroutes, bij fietsoversteken en donkere delen in enkele wijken/straten. Voorbeelden zijn het aanbrengen van extra verlichting langs het fietspad Veerweg (ter hoogte van het Vondelpark) en langs de N3, of geconstateerde vervormingen aan lichtmasten in Admiraal de Ruyterweg.</p> <p>Het huidige ovl-areaal heeft een kwaliteit die voldoende is. Met de ombuiging komen de kleine verbeteringen te vervallen. Eventuele aanpassingen van de openbare verlichting kunnen pas plaatsvinden bij einde levensduur van de mast/armatuur vanuit de meerjarenplanning of bij het integraal beschouwen van projecten.</p> <p>Het effect van deze bezuiniging gaat ten koste van de verkeersveiligheid. Bij calamiteiten zullen aanvullende financiële middelen worden aangevraagd via een collegevoorstel.</p>
Effect personeel	<p>Beschrijf hier wat precies het effect van de ombuiging voor het personeel is:</p> <p>Voor het personeel is het effect beperkt omdat deze werkzaamheden zijn opgenomen in de reguliere werkzaamheden.</p>
Reikwijdte effect	<p>Beschrijf hier of en in welke mate de ombuiging effect heeft op andere ombuigingen of taken van de gemeente:</p> <p>De ombuiging heeft in zekere mate effect op de verkeers- en sociale veiligheid van de weggebruiker. Wijzigingen in het areaal vinden alleen plaats bij vervanging van de openbare verlichting of na beschikbaar stellen van aanvullend krediet (bij grootschalige calamiteiten).</p> <p>De ombuiging heeft m.b.t. duurzaamheid een raakvlak met het programma Duurzaamheid.</p>
Snelheid herstel in betere tijden	<p>Kan de ombuiging snel teniet worden gedaan als er financieel betere tijden aanbreken voor de gemeente? Zo ja op welke termijn?</p> <p>Ja, binnen een kwartaal.</p>

Trends en ontwikkelingen	Het doorvoeren van de bezuiniging gaat naast de verkeerveiligheid ook ten koste van (het tempo) van verduurzaming van verlichting. Bij vervanging wordt overgegaan naar duurzame verlichting en toekomstige connectiviteit van de ovl-installatie. Het heeft daarmee eveneens een raakvlak met de doelstellingen vanuit het Energieakkoord.
Realisatie	Wat is er nodig om dit ombuigingsvoorstel concreet te kunnen invoeren / doorvoeren? Verwerking van de beschikbare begrotingspost binnen de P&C cyclus.