

Nummer	Omschrijving ombuiging	Taakveld	Team	Betrokken ambtenaar
70	Leges parkeervergunningen en bezoekerskaarten	0.63 Parkeerbelasting / 2.2 Parkeren	DVL	Eric Monster /Lars van der Kaa
Budget	Relatie met bouwstenen richting voor Papendrecht	S/I en termijn realiseerbaarheid	Wettelijk	Portefeuillehouder
€ 40.000	Nee	S – Korte termijn	Nee	Kees de Ruijter
		Omvang ombuiging		Ambtelijk opdrachtgever
		€ 13.500		Monique Reeuwijk
Inhoud ombuiging	<p>Beschrijf hier waar het ombuigingsvoorstel precies over gaat. Wat doen we niet meer als de ombuiging wordt doorgevoerd?</p> <p>Met een bezoekerskaart kan een bezoeker maximaal 5 uur parkeren. Kosten zijn € 1,25. Mogelijkheid is deze te verhogen naar € 1 per uur, wat een extra inkomst betekent van € 13.500. Deze kosten worden ook betaald door de inwoners die al een vergunning hebben. Het gaat om ongeveer 150 boekjes.</p> <p>Straatparkeren kost nu € 12 per maand, het in de garage parkeren € 10 per maand. Verhogen prijs straat parkeren kan weer leiden tot extra druk in omliggende wijken en juist dalende inkomsten. Nader onderzoek noodzakelijk.</p> <p>Indien hiertoe wordt besloten zouden o.b.v. de begroting 2021 de volgende extra inkomst gerealiseerd kunnen worden. 2022: € 13.500 2023: € 13.500 2024: € 13.500 2025: € 13.500</p>			
Effect ombuiging	<p>Beschrijf hier wat precies het effect van de ombuiging is. Wat gaat er niet meer, minder of anders?</p> <p>De meerkosten worden betaald door de inwoners binnen de blauwe zone en betekent een lastenverzwaring.</p>			

De effectbepaling dient in de basis onderzocht en onderbouwd te worden middels een onderzoek. Op dit moment is hiervan (nog) geen sprake en zetten we diverse mogelijke effecten (kansen en bedreigingen) naast elkaar op basis van expert judgement. Mocht dit kansrijk (b)lijken dan is het raadzaam dit verder te onderzoeken.

Een verhoging van de prijs van abonnementen voor het garage parkeren als het vergunning parkeren heeft mogelijk effecten. Deze effecten werken meerdere kanten op. Een (te grote) verhoging van de tarieven kan leiden tot een afname van het aantal abonnementen hetgeen weer kan leiden tot een toename van parkeren direct buiten de blauwe/vergunninghouderszone. Of dit direct tot problemen leidt is op dit moment feitelijk niet te onderbouwen, echter de kans hierop neemt toe. Daarnaast kan dit betekenen dat het aantal afgenomen abonnementen afneemt en dat dit juist leidt tot een vermindering van inkomsten. Een zorgvuldige afweging is hierbij noodzakelijk.

Er bestaat een aantal differentiaties in ontheffingen, vergunningen en abonnementen. De abonnementen zijn gericht op het parkeren in parkeergarage De Overtoom en rondom het straatparkeren is sprake van een ontheffing voor de blauwe zone en een vergunning om te mogen parkeren in de vergunninghouderszone.

De ontheffingen voor de blauwe zone kennen meerdere vormen, namelijk:

- Bewoners binnen de zone
- Werknemers (binnen de gemeente)
- Bezoekers bij bewoners wonend binnen de zone

De vergunningen voor het parkeren in de vergunninghouderszone beperken zich tot één verschijningsvorm. Dit betreft een vergunning voor de bewoners van het gebied om hier te mogen parkeren.

Tarieven

Voor de verschillende varianten worden verschillende tarieven gehanteerd. Alle bedragen worden getoond per jaar in 2021 aangezien ze conform het beleid niet maandelijks opzegbaar zijn (opzegtermijn 3 maanden).

De tarieven zijn als volgt opgebouwd:

Parkeergarage De Overtoom

- € 123,84

Ontheffing blauwe zone

- Bewoners € 40

- Werknemers € 126
- Bezoekers

Parkeervergunning in een vergunninggebied
Bewoners € 40

Aantallen

Parkeergarage De Overtoom (s.v.z. 5-1-2020)

- 75 abonnementen zijn uitgegeven en het maximum betreft 75 uitgeefbare abonnementen
- Er is sprake van een wachtlijst (3 partijen waarvan 1 partij 10 extra abonnementen wil hebben)
- Er is geen maximum gesteld aan het aantal uitgeefbare abonnementen per partij (wanneer deze beschikbaar zijn). Mogelijk bestaat de wens dit te beperken door een maximum te stellen.

Ontheffing blauwe zone/vergunning (s.v.z. 12-2020)

- Bewoners 480
- Werknemers 99
- Bezoekers loopt via ombuiging 125

Parkeervergunning in een vergunninggebied (s.v.z. 12-2020)

- Bewoners 263

Gelet op de tarifiering van de ontheffingen voor de blauwe zone en het gebruik van de abonnementen voor het parkeren in de Overtoom zien wij echter wel kansen voor een verhoging. De huidige bedragen lijken enerzijds niet marktconform (benchmark?), hierin zit geen marktconforme verhoging (slecht een inflatiecorrectie) en anderzijds is sprake van een wachtlijst voor de parkeerabonnementen in de Overtoom. De wachtlijst duidt op een grotere vraag dan aanbod en dit heeft een effect op de tarifiering. Marktwerking is hierbij het sleutelwoord.

Financiën

Bij wijze van proef kunnen de tarieven voor alle voorkomende vormen naar onze mening worden verhoogd. We stellen voor om de tarieven vanaf 2022 richting 2024 stapsgewijs te verhogen. Stapsgewijze verhogingen zorgen ervoor dat we jaarlijkse kunnen (bij)sturen als er negatieve of onvoorziene effecten optreden.

De inkomsten waarmee in de begroting gerekend is sluiten aan bij het beeld zoals onderstaand weergegeven. Dit betekent dat de beoogde inkomsten aansluiten bij de daadwerkelijke inkomsten.

De stapsgewijze verhoging kan er als volgt uitzien:

De tarieven voor de Overtoom verhogen we jaarlijks met 15% en voor de ontheffingen van de blauwe zone voor zowel bewoners als werknemers voeren we een jaarlijkse verhoging van 5% door (tot en met 2024). Dit geldt ook voor de tarieven rondom het vergunning parkeren. Deze verhoging kan een effect hebben op de aantal uit te geven ontheffingen en hierbij op de inkomsten. Gelet op de wachtlijst voor het parkeren in de Overtoom verwachten wij hier geen afname van het aantal abonnementen richting 2024. Voor een ontheffing voor bewoners gaan we uit van een afname van 1% per jaar, voor werknemers rekenen we met 5% per jaar.

De inkomsten liggen in 2021 op een kleine € 51.500 en lopen stapsgewijs op om in 2024 uit te komen op een ruime €66.500. Hierbij opgemerkt dat de percentages tot stand zijn gekomen op basis van expert judgement.

Bijsturen en borging

Om dit juridisch en financieel te borgen zoeken we naar een juiste manier. Door jaarlijks met een verhoging te werken kunnen we (financieel) bijsturen via de legesverordening wanneer blijkt dat de abonnementen of ontheffingen te veel fluctueren en hierdoor voor een negatief effect zorgen.

Uitbreiding blauwe zone of vergunninghouderzone

Een andere optie om inkomsten te generen is het vergroten van blauwe zone en/of vergunninghouderszone.

Wat zegt het beleid?

Regels uitbreiding parkeerschijfzone In de hoofdlijnen van het parkeerbeleid is vastgelegd dat het initiatief om te verzoeken tot de invoering van een parkeerschijfzone in principe thuishoort bij de bewoners en ondernemers. Tijdens de dialoog met belanghebbenden is geconstateerd dat bij bewoners onderling verdeeldheid bestaat over de gewenste parkeersituatie. Indien bewoners gezamenlijk (dit wil zeggen: een hele straat, of een duidelijk afgebakend gebied), aansluitend op het huidige reguleringsgebied, met aantoonbaar 80 procent steunbetuigingen een voorstander is voor uitbreiding van het reguleringsgebied, of juist het weghalen van het reguleringsgebied kan hiervoor een verzoek worden ingediend bij de gemeente Papendrecht. Jaarlijks zal in het tweede kwartaal van een kalenderjaar door het college de balans worden opgemaakt en een integraal voorstel voor de omvang van het reguleringsgebied in het volgende kalenderjaar worden opgemaakt. Indien met de verzoeken wordt ingestemd zal het betreffende gebied in het volgende kalenderjaar worden betrokken bij het reguleringsgebied. Hierdoor blijft het mogelijk om het parkeerbeleid centrum op elementen aan te passen. De bewoners en ondernemers in het uitgebreide reguleringsgebied krijgen dezelfde rechten en plichten.

	<p>Het mogelijke effect is dat er dan meer ontheffingen verleend worden voor in elk geval de bewoners hetgeen weer kan resulteren in een toename van inkomsten. Hierbij geldt wel dat dit vanuit verkeer ongewenst is omdat een grotere blauwe zone leidt tot een negatief effect op het parkeercomfort binnen het centrum. De loopafstanden tot de winkels nemen verder toe en dit kan leiden tot een andere keuze van het winkelend publiek qua locatie.</p> <p>Tegelijkertijd is er vanuit verkeer geen aanleiding de zone te vergroten omdat er nergens binnen het gebied echt sprake van een te hoge parkeerdruk en/of verdeling van de parkeerdruk binnen het centrum. Andere grenzen leiden tot nieuwe problemen in nieuwe gebieden (grenzen van de zone). Een deugdelijke motivering is hierbij noodzakelijk om tot een verkeersbesluit te komen. Daarnaast betekent het vergroten van de blauwe zone een fysieke ingreep in de openbare ruimte en hiermee zijn kosten gemoeid (schatting €10.000 à €15.000). Tevens leidt dit tot een toename van de administratieve last.</p> <p>Het advies is daarom om op dit moment niet over te gaan tot het vergroten van de blauwe zone en/of het vergunningengebied. Bij een herijking van het beleid kan dit nader en in breder verband worden beschouwd.</p>
Effect personeel	<p>Beschrijf hier wat precies het effect van de ombuiging voor het personeel is:</p> <p>Deze ombuiging leidt niet tot een effect voor het personeel. Een verhoging van de tarieven kan leiden tot extra meldingen hetgeen resulteert in extra personele inzet voor de behandeling van de meldingen.</p>
Reikwijdte effect	<p>Beschrijf hier of en in welke mate de ombuiging effect heeft op andere ombuigingen of taken van de gemeente:</p> <p>Deze ombuiging raakt de taken van de teams Dienstverlening en RO.</p>
Snelheid herstel in betere tijden	<p>Kan de ombuiging snel teniet worden gedaan als er financieel betere tijden aanbreken voor de gemeente? Zo ja op welke termijn?</p> <p>Ja, feitelijk direct. Ook dan geldt weer, weliswaar in omgekeerde vorm, dat dit een mogelijk effect heeft op het parkeergedrag.</p>
Trends en ontwikkelingen	<p>Geef aan of en op welke wijze trends en ontwikkelingen (waaronder duurzaamheid) de ombuiging raken:</p> <p>Parkeren binnen het centrumgebied wordt minder aantrekkelijk gemaakt door een verhoging van tarieven voor de bezoekerskaarten. Dit sluit (deels) aan bij de omgevingsvisie.</p>

Realisatie	Wat is er nodig om dit ombuigingsvoorstel concreet te kunnen invoeren / doorvoeren? <ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="465 231 943 263">1. Juridische en financiële beleidstoets<li data-bbox="465 268 882 300">2. Intern wijzigen van de tarieven<li data-bbox="465 304 1290 336">3. Communicatie over nieuwe tarieven naar (potentiele) gebruikers
-------------------	--