

Aan de raadsgriffies van Dordrecht, Zwijndrecht, Sliedrecht, Papendrecht, Breda, Drimmelen, Tilburg en Eindhoven,

alsmede ProRail, NS, Rijkswaterstaat en reizigersvereniging Rover,

alsmede Kamerleden Huidekooper (D66), Heutink (PVV), De Groot (VVD), Jumelet (CDA), De Hoop (GL/PvdA), Goudzwaard (JA21), Van der Plas (BBB), El Abassi (Denk), Stoffer (SGP), Kostic (PvdD), Grinwis (ChristenUnie), Beckerman (SP) en Dassen (Volt),

alsmede de fracties van Forum voor Democratie en 50PLUS.

Beste lezer,

Zoals velen van u wellicht weten gaat de Papendrechtsebrug (N3) tussen Papendrecht en Dordrecht vanaf volgende zomer maandenlang dicht en dus voor veel problemen zorgen. Deels onvermijdelijk, deels te verzachten.

Wat mij betreft een extra reden om de intercity tussen Dordrecht, Breda, Tilburg en Eindhoven nieuw leven in te blazen. Een intercity-verbinding die voor zover ik weet is gesneuveld door de komst van de hogesnelheidslijn, in de spits héél even terugkwam tijdens coronatijd met vier treinen per dag, maar ook als sneeuw voor de zon verdween.

Ik maakte van deze spitstrein (die vanuit Dordrecht om 17:18 en 18:18 vertrok, als ik het goed zeg) veelvuldig gebruik en vind het jammer dat er nog altijd geen intercity op dit traject rijdt.

Voor reizigers heeft de terugkeer veel voordelen:

- Tijdwinst tussen deze Brabantse steden en Dordrecht
- Een rustigere reis voor reizigers van en naar de stations Breda-Prinsenbeek, Lage Zwaluwe en Dordrecht-Zuid
- Wellicht iets minder volle hsl-treinen, als een reis via Dordrecht ook voor reizigers van en naar de stations Zwijndrecht, Barendrecht en de zuidelijke stations in Rotterdam interessanter wordt

Toch is de nood voor het herstel van de intercity-verbinding nu een stuk groter. Met de sluiting van de Papendrechtsebrug op komst wordt het drukker op de A15 en A16 en wordt de trein tussen Dordrecht en Breda een beter alternatief, dus ook drukker.

Volgend jaar mag ik 399,95 euro (bizar) per maand aftikken voor een NS-abonnement, terwijl ik er niet eens een intercity-verbinding tussen Breda en Dordrecht voor terugkrijg. Dat is eigenlijk best gek.

Daarom hoop ik dat u allen, met deze brief in handen en de problemen op komst, mijn oproep voor de terugkeer van de intercity - eventueel alleen in de spits - wilt ondersteunen.

Aan de colleges daarom de vraag of u met ProRail/NS hierover in gesprek wilt gaan. Als er wellicht al stappen zijn gezet, hoor ik het natuurlijk ook graag.

Aan raadsleden, Kamerleden en reizigersvereniging Rover daarom de vraag welke inspanning u kunt en wilt doen om de terugkeer van de (spits)-intercity tussen Eindhoven en Dordrecht te realiseren.

Aan NS en ProRail daarom de vraag of er al over deze mogelijkheid wordt nagedacht en zo ja, wat de stand van zaken is. Zo nee, waarom niet en bent u dit nog van plan richting een nieuwe dienstregeling?

Aan Rijkswaterstaat daarom de vraag in hoeverre u deze maatregel, om overlast van de sluiting van de Papendrechtsebrug zo veel mogelijk tegen te gaan, ondersteunt.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet