

Aan:

Gemeente Papendrecht
College van burgemeester en wethouders
Postbus 11
3350 AA Papendrecht

Papendrecht, 30-01-2024

Betreft: parkeervoorzieningen Fokker Papendrecht

Geachte College,

Middels dit schrijven richt ik mij tot u met een aantal vragen die ik heb over het parkeer- en verkeersbeleid rond de vestiging van GKN Fokker aan de Anthony Fokkerweg te Papendrecht. De vragen die ik heb komen voort uit mijn bezorgdheid als burger, woonachtig aan de Veerdam, maar ik stel de vragen vooral vanuit mijn hoedanigheid als ondernemer, eveneens gevestigd te Papendrecht.

Het heeft mij altijd al verbaasd dat Fokker op grote schaal gebruik kon maken van de openbare parkeerplaatsen langs (destijds nog) de industrieweg. Als bewoner van de Veerdam betaal ik voor het straat parkeren en ik stel vast dat medewerkers van Fokker in toenemende mate hun personenauto's gratis parkeren op openbare plaatsen rond Willaerts, alsook de Veerdam. Handhaving op het parkeerbeleid vindt niet of nauwelijks plaats. Dit is een vervelende situatie.

Als ondernemer weet ik niet beter dan dat bedrijven zelf zorg moeten dragen voor parkeren van bezoekers en personeel op **eigen** terrein. Dit geldt uiteraard niet voor o.a. winkeliers, maar zij worden gefaciliteerd door hun bezoekers parkeergelegenheid te bieden in de vorm van betaald parkeren. Ons bedrijf is al ruim 50 jaar gevestigd in Papendrecht en onze Nederlandse vestiging (Papendrecht) biedt werk aan ruim 1.000 medewerkers. Qua bedrijfsomvang herken ik dus het probleem van Fokker. Het parkeren van vrachtauto's en personenauto's op onze vestiging staat onder (streng) toezicht van de Omgevingsdienst. Wij parkeren onze bedrijfsvoertuigen, de auto's van ons personeel en onze bezoekers geheel op eigen grond. De kosten van deze ruimte dragen wij als bedrijf zelf zonder bijdrage (in welke vorm dan ook) van de gemeente. Deze situatie geldt voor zover mij bekend voor alle bedrijven in onze omgeving. Uitzondering daarop is Fokker. Ik heb daaromtrent de volgende vragen:

- 1) Wat is de reden dat Fokker geen zorg hoeft te dragen voor voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein voor medewerkers en bezoekers?
- 2) Wat is de reden dat Fokker ondanks de beperkte ruimte (er werd al jaren geparkeerd in de openbare ruimte) in 2023 toch een bouwvergunning kreeg voor de bouw van een extra