

Van:
Aan: [Griffie3](#)
Onderwerp: GKN Fokker en overlast binnen de straat/ wijk Papendrecht
Datum: woensdag 7 februari 2024 21:16:23

Info met betrekking tot toenemende geluid en verkeersoverlast in de wijk rondom GKN Fokker

Geachte mevrouw, heer,

We wonen inmiddels alweer ruim 26 jaar met plezier in de recht tegenover de logistieke afdeling van GKN Fokker. Wij hebben de afgelopen jaren af eerder te maken gehad met geluidsoverlast. Onze vragen en/of zorgen hierover werden eigenlijk altijd in goed overleg met de fabriek opgelost.

Sinds anderhalf jaar ondervinden wij echter meer en meer geluidsoverlast op verschillende tijdstippen, overdag, in de avond, de nacht, vroege ochtend en de weekenden (zaterdag en zondag). Zo zijn er containers geplaatst en een container waar afval ijzer/metaal in gegooid wordt met stamper (?) die voor enorme overlast zorgen en de geluidsnorm binnen het huis ruimschoots overschrijdt, met als gevolg nachtelijk ontwaken of zeer vroeg in de ochtend ongewenst wakker worden, zowel door de weeks maar vooral ook in de weekenden. Ook rijden er vrachtauto's die op verschillende tijden (ook weer in de avonden, nachten en weekenden) worden gelost en/of voertuigen die de welbekende piepgeluiden maken tijdens het achteruit rijden. Het geluid wordt extra versterkt vanwege het feit dat dit allemaal onder- en/ of vlak naast de overkapping gebeurt aan de kant van de Gantel tegenover de Julianastraat. Deze overkapping zorgt ervoor dat deze onbedoeld fungeert als klankkast en het geluid luid bij ons binnenkomt. De bomen/struiken aan de rand van het water houden dit geluid geenszins tegen. Ook hierover hebben wij verschillende malen contact gehad (telefonisch en mailcontact) met GKN Fokker. Vervolgens bemerken we even een verbetering, maar dan komt toch de geluidsoverlast in alle hevigheid terug en hoorbaar door heel de wijk.

Wij vragen ons af of dergelijke werkzaamheden niet een paar uur later gedaan kunnen worden zodat wij in ieder geval niet midden in de nacht of zeer vroeg in de ochtend onnodig gewekt worden door de overlast aan de overkant. Er is (nog steeds) geen besef bij de medewerkers van GKN Fokker dat het geluidsoverlast meer dan hinderlijk is en maar blijft voortbestaan, dit na meerdere vormen van communicatie hierover richting de fabriek.

Daarnaast wordt er ook verkeersoverlast ervaren en wordt de Julianastraat soms gebruikt als sluiptegweg waar hard doorheen wordt gereden door auto's van medewerkers van Fokker, tevens parkeerplaatsen worden gebruikt (blauwe zone waar wij overigens vergunninghouders kosten voor betalen), maar soms ook door een verdwaalde

vrachtwagenchauffeur die vervolgens de straat volledig aan gort rijdt. De verkeersveiligheid is hiermee in het geding en er gaan een keer ongelukken gebeuren of erger..., daar de verkeershinder geldt voor de gehele wijk (dit staat overigens los van de verkeersregelaars op de Anthony Fokkerweg die veel doen maar niet het verkeer in goede banen weet te leiden).

Feitelijk is de groei van GKN Fokker mooi voor de gemeente, maar zoveel mensen/medewerkers die erbij zijn gekomen (en nog gaan komen mede door de bouw van de flat op het laatste stukje grond) op een relatief klein gebied heeft men vooraf niet goed ingeschat (wat onbegrijpelijk is als je goed kan rekenen...) en de gekozen oplossingen hiervoor zijn op de lange termijn wellicht haalbaar maar zorgen op de korte termijn voor ergernis, overlast en onnodig gevaarlijke situaties.

Wij verwachten een stevige reactie van de gemeente Papendrecht en dat er oprecht wordt meegedacht en gewerkt aan oplossingen op de korte termijn in plaats van het aanhouden en bagatelliseren van de problematiek, dit in het belang van de bewoners van de wijken rondom de fabriek.