

PETITIE:

Papendrecht 13 februari 2024

Tegen het einde van dit jaar zullen de verbouw en nieuwbouw van Fokker gereed zijn, en zullen ook de nieuwe medewerk(st)ers aan het werk zijn op hun nieuwe locatie. Uiteindelijk zullen er dan op de Fokker locatie in Papendrecht ongeveer 2100 mensen werken.

De meeste medewerk(st)ers komen van buiten de gemeente Papendrecht en zullen dus hun auto ergens in de buurt moeten parkeren.

Op 2 door Fokker georganiseerde informatie bijeenkomsten voor buurtbewoners van het Westeind is wel gesproken over de mogelijkheid om de parkeergarage "Overtoom" beter te benutten of gebruik te maken van een door de gemeente Alblasterdam beschikbaar te stellen nieuw aan te leggen parkeerterrein onder de brug van Alblasterdam, maar de meeste werknemers zullen ten alle tijden toch proberen om hun auto in de buurt van het bedrijf te parkeren.

Tevens werken de meeste werknemers van Fokker in (3) ploegendiensten, dat betekent per saldo dat er sprake kan zijn van 3x per etmaal een verkeerspiek van aankomend en vertrekkend auto verkeer. De aanrijroute Eilandstraat via de ophaalbrug wordt zo veel mogelijk ontmoedigd, dus de route Anthony Fokker weg/Westeind/Noordhoek wordt 3x per etmaal (dus ook s'avonds en s'nachts) zeer druk.

Ter illustratie: Als wij op bed liggen met het slaapkamer raam open, dan worden wij hier wakker van.

Om deze overlast voor de omwonenden van het kruispunt Anthony Fokker weg / Westeind zo veel mogelijk te beperken, zou een aantal verkeersmaatregelen kunnen worden getroffen.

1) 30 km. zone van de Anthony Fokker weg verlengen tot aan de grens Westeind/Noordhoek. (t.h.v. lantaampaal 38)

2) De 30 km. zone van het Westeind loopt dan automatisch hier in over.

3) 30 km. beleid strikt handhaven d.m.v. flitspaal.

4) De "verdrijvingsvlakken" op het kruispunt Anthony fokkerweg/Westeind "egaliseren" waardoor minder geluid ontstaat als auto's hier overheen rijden.

Dit laatste voorstel heb ik ook eerder al gedaan in een gesprek op het gemeentehuis met de Heren: op 8 mei

j.l.