

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï woning perceel Bosch 89 te Papendrecht

projectnummer	23.1831
kenmerk	R-JVO/1910
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	[REDACTED]
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	13
datum	23 mei 2023
auteur	[REDACTED]
paraaf	[REDACTED]



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaai	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRISULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai	9
4.2	Maatregelen	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaai

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een woning op het perceel Bosch 89 te Papendrecht.

In afbeelding I is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding I: situering woning perceel Bosch 89 te Papendrecht (bron kadastrale kaart.nl)



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Pontonniersweg en de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen, waarvan de Bosch maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt en wegen gelegen binnen als een wooneerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h ¹⁾ zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

2.6 Plangebied

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Pontonniersweg. De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid ter hoogte van het perceel 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB. Ca. 15 m ten westen van de woning gaat de rijsnelheid op de Pontonniersweg in westelijke richting over naar 30 km/h.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	Pontonniersweg	48 dB	63 dB

De woning is eveneens gelegen binnen de invloedssfeer van 30 km/h wegen, waarvan de Bosch maatgevend is.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

De gemeente Papendrecht heeft ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarden beleid vastgesteld zoals vastgelegd in het "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen gemeente Papendrecht" van 29 april 2009.

In dit beleid is onder andere aangegeven dat:

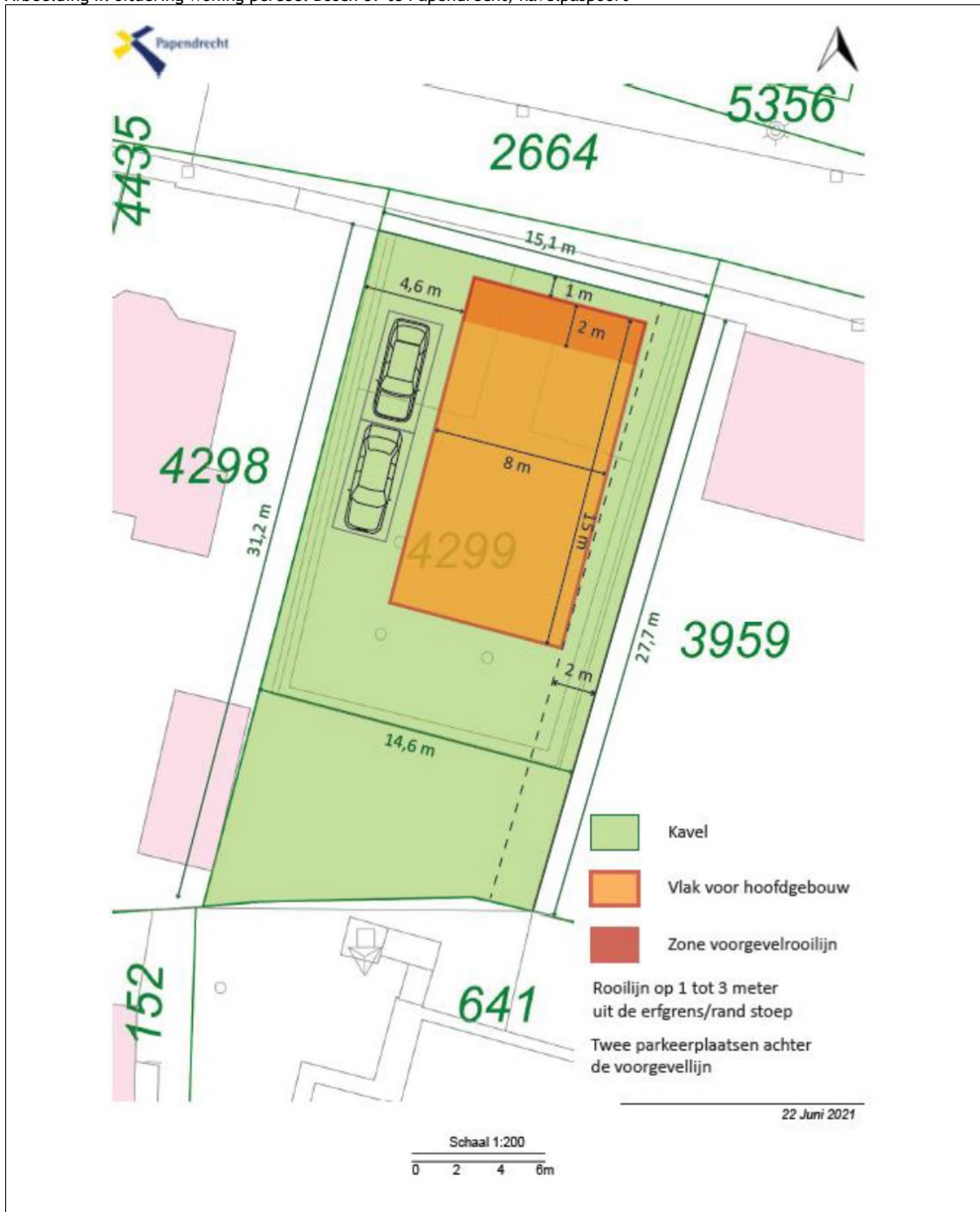
- bij een geluidbelasting L_{CUM^*} tot en met 53 dB wordt gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte;
- bij een geluidbelasting L_{CUM^*} van 54 dB tot 64 dB een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde is voor het verlenen van een hogere grenswaarde;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling wordt gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt een nieuwe woning mogelijk gemaakt, bestaand uit maximaal 2 bouwlagen met verblijfsruimten en een zolderverdieping. In afbeelding II is de situering weergegeven.

Afbeelding II: situering woning perceel Bosch 89 te Papendrecht, kavelpaspoort



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2022.41) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 0,8$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m en 4,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De wegverkeersgegevens voor het referentiejaar 2033 zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekt en afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019/2022 (RVMK DS 2019/2022).

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Pontonniers- weg	DAB	50	3.232	dag	6.68	90.44	7.48	2.08
				avond	2.97	92.59	5.56	1.85
				nacht	0.99	90.53	7.88	1.60
Bosch	DAB	30	841	dag	6.56	80.25	19.45	0.30
				avond	3.82	83.07	16.77	0.16
				nacht	0.75	82.85	17.09	0.06

¹⁾ Maatgevende intensiteit 2033 ter hoogte van plangebied;

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

4 ONDERZOEKSRISULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend. In afbeelding III t/m VI zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Pontonniersweg, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



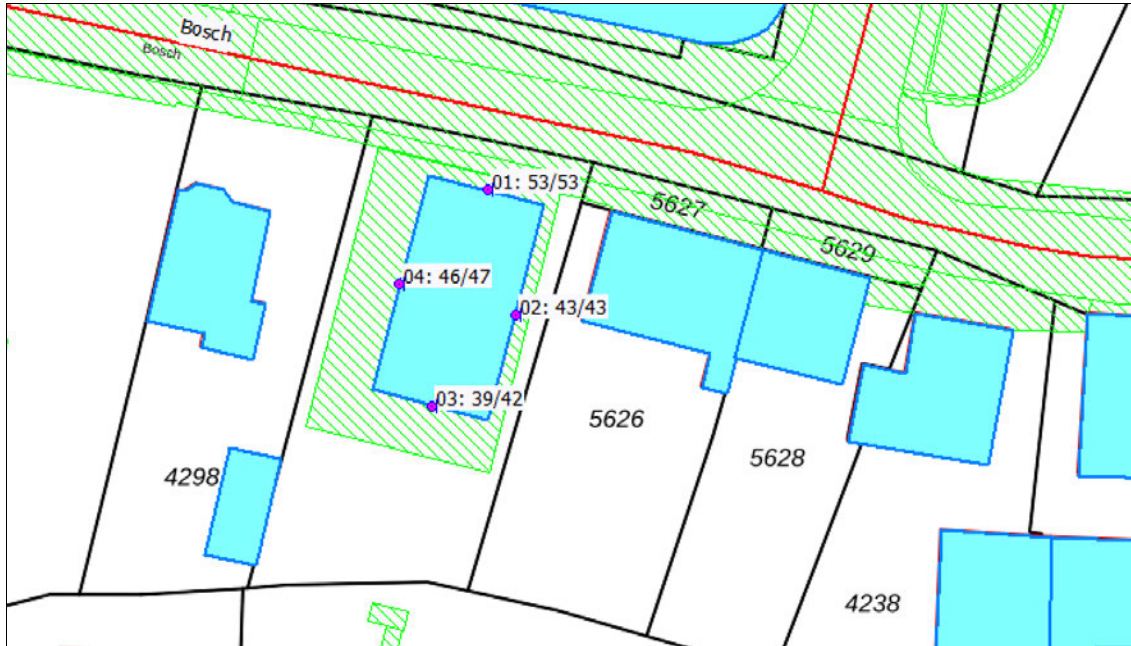
De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de Pontonniersweg is weergegeven in tabel 4.1 en worden getoetst aan de grenswaarden uit paragraaf 2.3.

Tabel 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting Pontonniersweg

beoordelingspunt	hoogte [m]	adres	geluidbelasting L_{den} in dB		
			exclusief aftrek art. 110g Wgh	aftrek art. 110g Wgh	inc usief aftrek art. 110g Wgh
03_B Zuidgevel	4,5	Bosch 89	54	5	49

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 49 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh in stedelijk gebied.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding V is de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}^* ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) incl. aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.

Afbeelding V: gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}^* ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

De woning beschikt ter plaatse van de oost- en westgevel over geluidluwe gevels waarmee aan het streven uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (58 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 25 dB.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Papendrecht (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.
Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

De realisatie van een enkele woning wordt als een kleinschalige ontwikkeling gezien waardoor nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een woning op het perceel Bosch 89 te Papendrecht.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Pontonniersweg en de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen, waarvan de Bosch maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Pontonniersweg ten hoogste 49 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.
Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh in stedelijk gebied;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, waarvan de Bosch maatgevend is, ten hoogste 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh bedraagt.
30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 53 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- Omdat er een geluidluwe gevel aanwezig is wordt aan het streven uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan;
- Door het binnenniveau van 33 dB in de woning door gevelmaatregelen te waarborgen is er sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarde dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht.

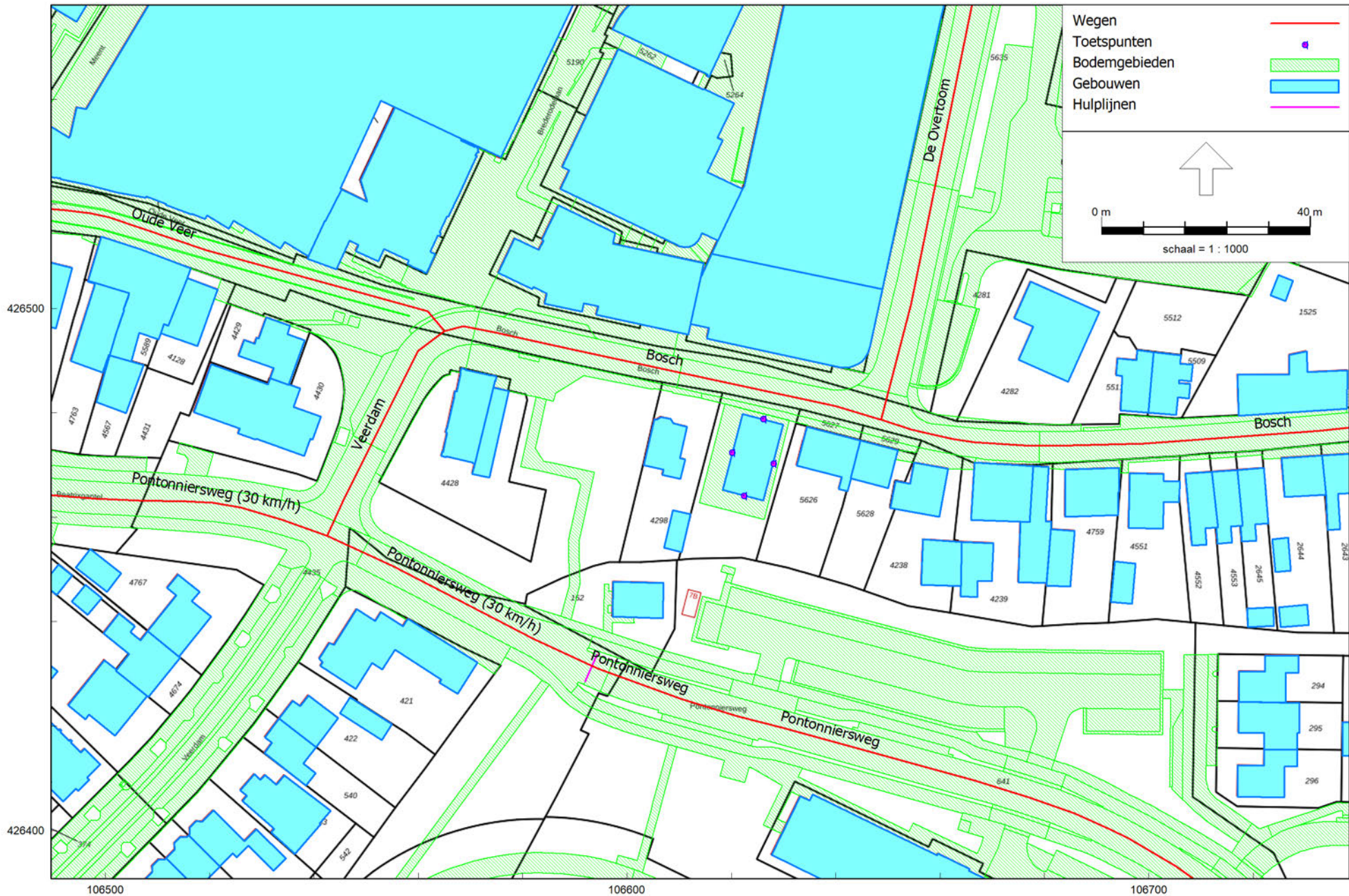
5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt voor de woning 25 dB.

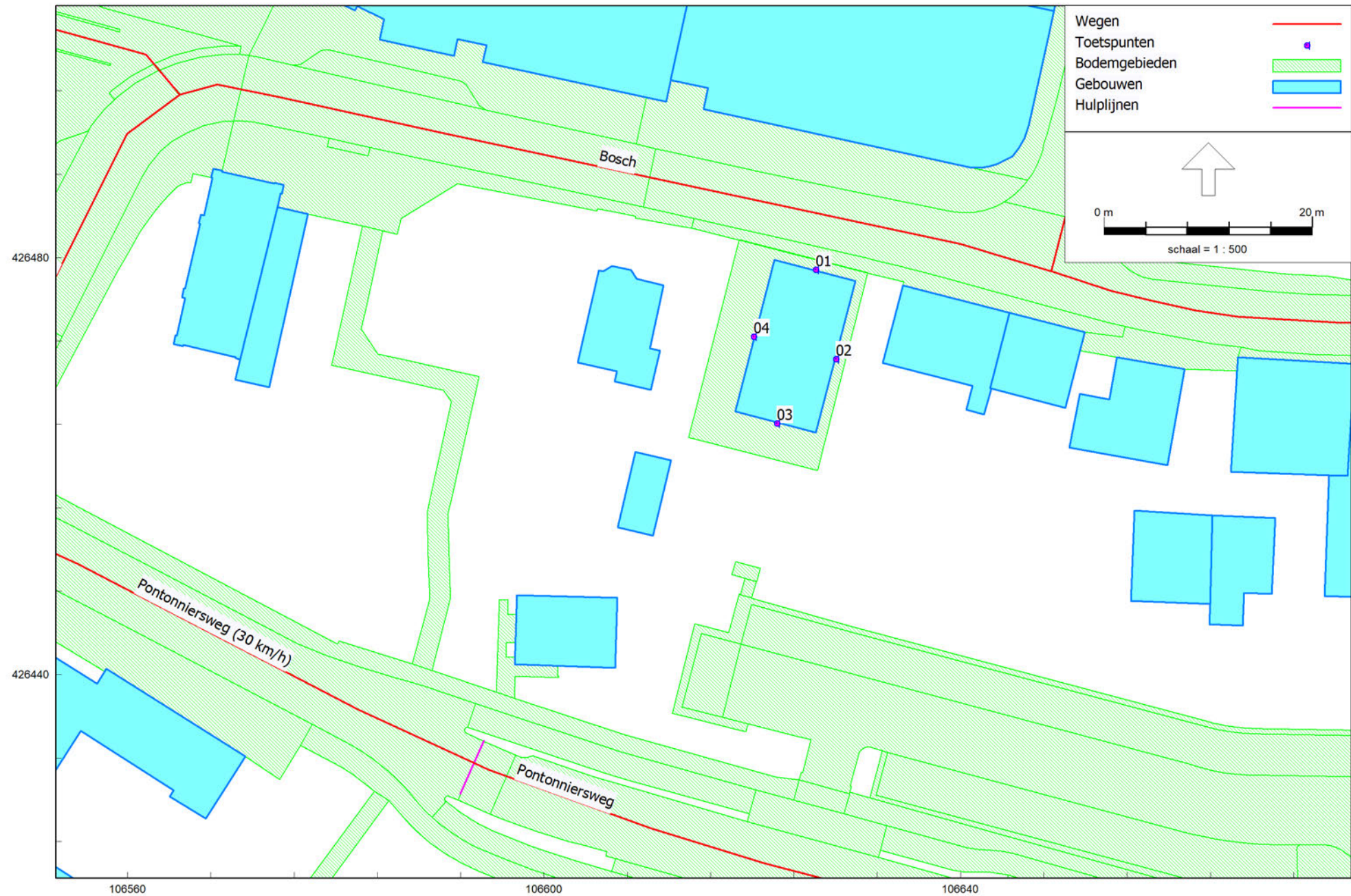
**Bijlage 1:
Figuren akoestisch model**

(4 pagina's)



RMG-2012, wegverkeer, [231831 - wegverkeerslawaaai 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

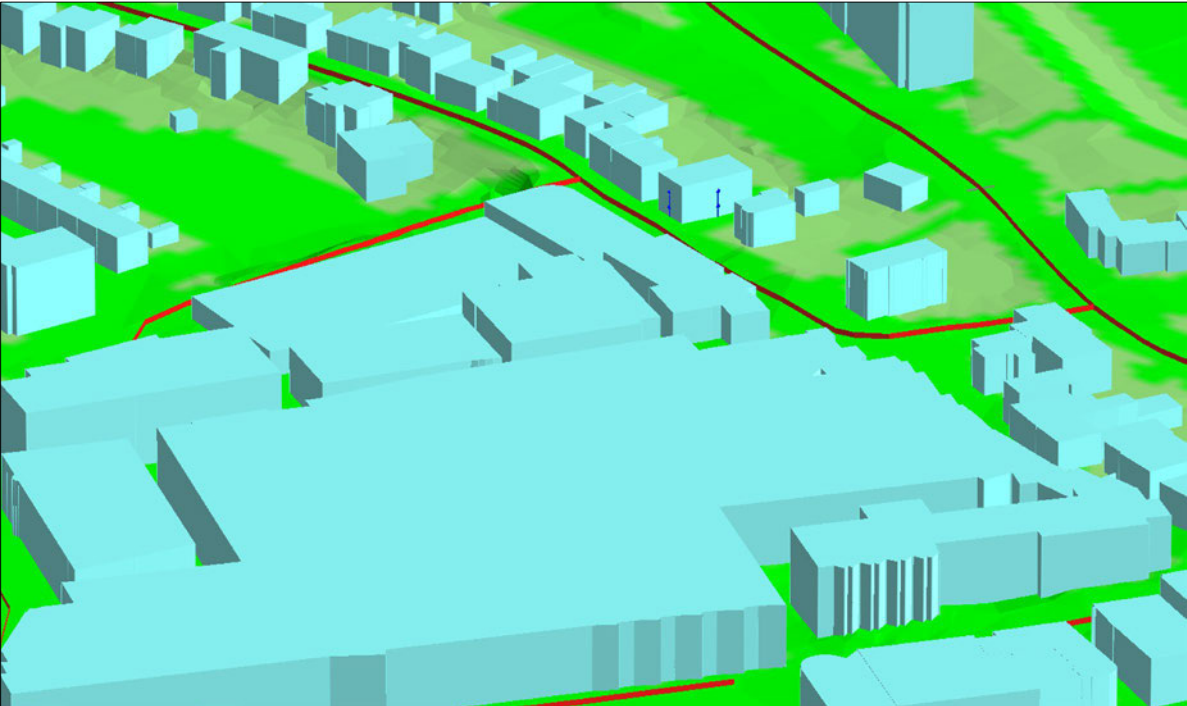
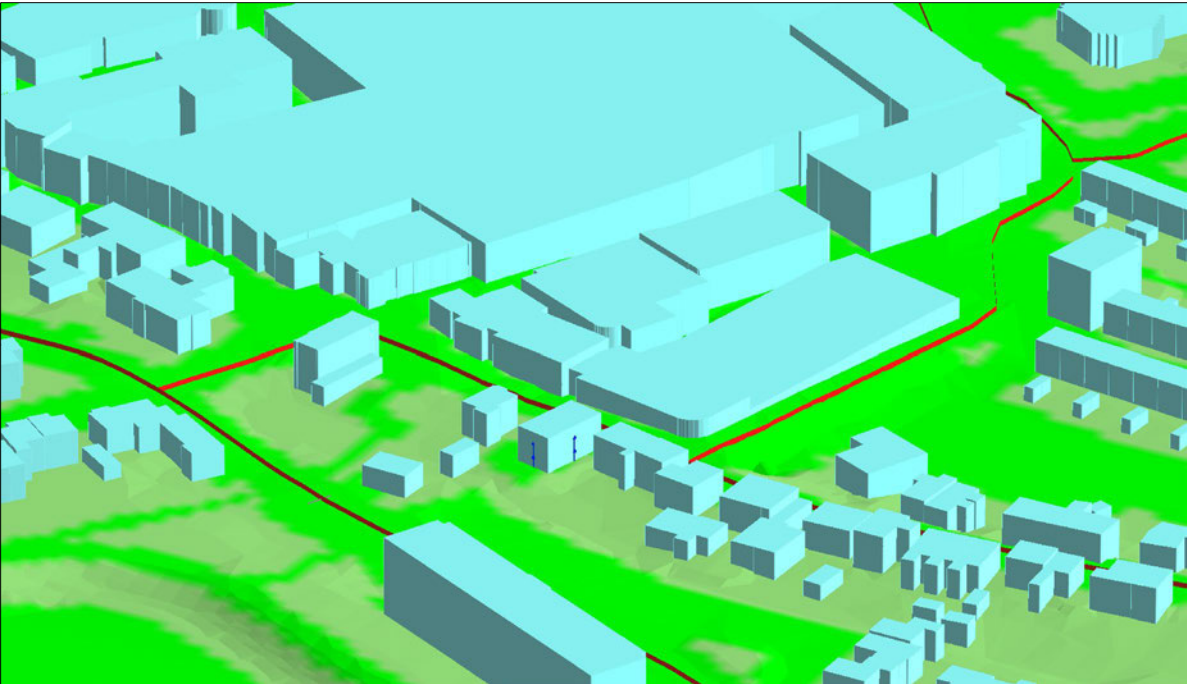
Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



RMG-2012, wegverkeer, [231831 - wegverkeerslawaaai 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

3D-overzicht akoestisch model



**Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model**

(12 pagina's)

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Bosch	Bosch	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bosch	Bosch	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bosch	Bosch	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
De Overtoot	De Overtoot	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
De Overtoot	De Overtoot	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Edelweissl	Edelweisslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Edelweissl	Edelweisslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Eilandstra	Eilandstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Eilandstra	Eilandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Eilandstra	Eilandstraat	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Eilandstra	Eilandstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Eilandstra	Eilandstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gerrit van	Gerrit van Dalenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gerrit van	Gerrit van Dalenstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gerrit van	Gerrit van Dalenstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gerrit van	Gerrit van Dalenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gerrit van	Gerrit van Dalenstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Havenstraa	Havenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Muilwijcks	Muilwijkstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Muilwijcks	Muilwijkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Muilwijcks	Muilwijkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oude Veer	Oude Veer	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
P.C. Hoofd	P.C. Hoofdtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Pontonni30	Pontonniersweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Pontonni30	Pontonniersweg (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Bosch	30	30	--	30	30	30	--	580,27	6,52	3,91	0,76	98,71	--	--	--	--	98,71	99,32	99,01	--
Bosch	30	30	--	30	30	30	--	448,76	6,53	3,89	0,76	97,65	--	--	--	--	97,65	98,75	98,19	--
Bosch	30	30	--	30	30	30	--	840,51	6,56	3,82	0,75	80,25	--	--	--	--	80,25	83,07	82,85	--
De Overtoot	30	30	--	30	30	30	--	1217,87	6,45	3,80	0,92	85,35	--	--	--	--	85,35	87,88	89,90	--
De Overtoot	30	30	--	30	30	30	--	2078,02	6,46	3,76	0,92	86,40	--	--	--	--	86,40	90,25	90,91	--
Edelweissl	50	50	--	50	50	50	--	5916,36	6,51	4,20	0,64	94,01	--	--	--	--	94,01	96,55	95,39	--
Edelweissl	50	50	--	50	50	50	--	7651,08	6,50	4,22	0,64	95,23	--	--	--	--	95,23	97,28	96,35	--
Eilandstra	30	30	--	30	30	30	--	2778,69	6,68	2,98	0,99	92,25	--	--	--	--	92,25	93,89	92,44	--
Eilandstra	30	30	--	30	30	30	--	2759,34	6,68	2,98	0,99	92,21	--	--	--	--	92,21	93,86	92,40	--
Eilandstra	30	30	--	30	30	30	--	1306,61	6,69	2,93	1,01	90,27	--	--	--	--	90,27	93,78	89,28	--
Eilandstra	30	30	--	30	30	30	--	2778,69	6,68	2,98	0,99	92,25	--	--	--	--	92,25	93,89	92,44	--
Eilandstra	30	30	--	30	30	30	--	2778,69	6,68	2,98	0,99	92,25	--	--	--	--	92,25	93,89	92,44	--
Gerrit van	30	30	--	30	30	30	--	1913,13	6,52	3,92	0,76	99,33	--	--	--	--	99,33	99,65	99,49	--
Gerrit van	30	30	--	30	30	30	--	836,64	6,51	3,92	0,77	99,65	--	--	--	--	99,65	99,82	99,73	--
Gerrit van	30	30	--	30	30	30	--	798,55	6,52	3,92	0,77	99,56	--	--	--	--	99,56	99,77	99,66	--
Gerrit van	30	30	--	30	30	30	--	1280,86	6,52	3,92	0,77	99,46	--	--	--	--	99,46	99,71	99,58	--
Gerrit van	30	30	--	30	30	30	--	1280,86	6,52	3,92	0,77	99,46	--	--	--	--	99,46	99,71	99,58	--
Havenstraa	30	30	--	30	30	30	--	2725,34	6,68	2,97	1,00	94,58	--	--	--	--	94,58	96,59	93,99	--
Kerkbuurt	30	30	--	30	30	30	--	290,06	6,48	4,27	0,64	98,92	--	--	--	--	98,92	99,47	99,27	--
Muilwijcks	30	30	--	30	30	30	--	1260,82	6,51	3,93	0,77	99,69	--	--	--	--	99,69	99,83	99,76	--
Muilwijcks	30	30	--	30	30	30	--	908,54	6,51	3,93	0,77	99,78	--	--	--	--	99,78	99,89	99,83	--
Muilwijcks	30	30	--	30	30	30	--	437,78	6,51	3,93	0,77	99,67	--	--	--	--	99,67	99,83	99,75	--
Oude Veer	30	30	--	30	30	30	--	200,00	--	--	--	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
P.C. Hoofd	30	30	--	30	30	30	--	3697,71	6,52	4,17	0,64	90,01	--	--	--	--	90,01	93,24	91,25	--
Pontonni30	30	30	--	30	30	30	--	3607,71	6,68	2,97	0,99	91,87	--	--	--	--	91,87	93,91	91,78	--
Pontonni30	30	30	--	30	30	30	--	3738,69	6,68	2,97	0,99	92,07	--	--	--	--	92,07	94,08	91,98	--
Pontonni30	30	30	--	30	30	30	--	3232,32	6,68	2,97	0,99	90,44	--	--	--	--	90,44	92,59	90,53	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	4614,17	6,52	4,18	0,64	92,68	--	--	--	--	92,68	95,74	94,33	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	4284,26	6,52	4,17	0,64	92,18	--	--	--	--	92,18	95,44	93,93	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	5146,36	6,51	4,19	0,64	93,29	--	--	--	--	93,29	96,12	94,82	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	3691,41	6,53	4,15	0,64	91,06	--	--	--	--	91,06	94,75	93,03	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	3232,32	6,68	2,97	0,99	90,44	--	--	--	--	90,44	92,59	90,53	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	5736,44	6,51	4,20	0,64	93,86	--	--	--	--	93,86	96,46	95,27	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	3232,32	6,68	2,97	0,99	90,44	--	--	--	--	90,44	92,59	90,53	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	5736,44	6,51	4,20	0,64	93,86	--	--	--	--	93,86	96,46	95,27	--
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	3691,41	6,53	4,15	0,64	91,06	--	--	--	--	91,06	94,75	93,03	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Bosch	0,93	0,49	0,92	--	0,36	0,19	0,07	--	--	--	--	--	37,35	22,53	4,37	--	0,35	0,11	0,04	--	0,14	0,04
Bosch	1,70	0,91	1,69	--	0,65	0,34	0,13	--	--	--	--	--	28,62	17,24	3,35	--	0,50	0,16	0,06	--	0,19	0,06
Bosch	19,45	16,77	17,09	--	0,30	0,16	0,06	--	--	--	--	--	44,25	26,67	5,22	--	10,72	5,38	1,08	--	0,17	0,05
De Overtoot	14,22	11,97	9,92	--	0,42	0,16	0,17	--	--	--	--	--	67,04	40,67	10,07	--	11,17	5,54	1,11	--	0,33	0,07
De Overtoot	11,97	9,14	8,43	--	1,63	0,61	0,66	--	--	--	--	--	115,98	70,52	17,38	--	16,07	7,14	1,61	--	2,19	0,48
Edelweissl	4,80	2,84	4,30	--	1,19	0,60	0,30	--	--	--	--	--	362,08	239,91	36,12	--	18,49	7,06	1,63	--	4,58	1,49
Edelweissl	3,81	2,24	3,40	--	0,96	0,48	0,24	--	--	--	--	--	473,60	314,09	47,18	--	18,95	7,23	1,66	--	4,77	1,55
Eilandstra	6,14	4,69	6,33	--	1,61	1,42	1,23	--	--	--	--	--	171,23	77,75	25,43	--	11,40	3,88	1,74	--	2,99	1,18
Eilandstra	6,17	4,71	6,36	--	1,61	1,43	1,24	--	--	--	--	--	169,97	77,18	25,24	--	11,37	3,87	1,74	--	2,97	1,18
Eilandstra	6,79	3,56	8,49	--	2,94	2,66	2,23	--	--	--	--	--	78,91	35,90	11,78	--	5,94	1,36	1,12	--	2,57	1,02
Eilandstra	6,14	4,69	6,33	--	1,61	1,42	1,23	--	--	--	--	--	171,23	77,75	25,43	--	11,40	3,88	1,74	--	2,99	1,18
Eilandstra	6,14	4,69	6,33	--	1,61	1,42	1,23	--	--	--	--	--	171,23	77,75	25,43	--	11,40	3,88	1,74	--	2,99	1,18
Gerrit van	0,48	0,25	0,47	--	0,18	0,10	0,04	--	--	--	--	--	123,90	74,73	14,47	--	0,60	0,19	0,07	--	0,22	0,07
Gerrit van	0,25	0,13	0,25	--	0,10	0,05	0,02	--	--	--	--	--	54,27	32,74	6,42	--	0,14	0,04	0,02	--	0,05	0,02
Gerrit van	0,32	0,17	0,32	--	0,12	0,06	0,02	--	--	--	--	--	51,84	31,23	6,13	--	0,17	0,05	0,02	--	0,06	0,02
Gerrit van	0,39	0,21	0,39	--	0,15	0,08	0,03	--	--	--	--	--	83,06	50,06	9,82	--	0,33	0,11	0,04	--	0,13	0,04
Gerrit van	0,39	0,21	0,39	--	0,15	0,08	0,03	--	--	--	--	--	83,06	50,06	9,82	--	0,33	0,11	0,04	--	0,13	0,04
Havenstraa	3,79	1,95	4,76	--	1,64	1,46	1,25	--	--	--	--	--	172,19	78,18	25,62	--	6,90	1,58	1,30	--	2,99	1,18
Kerkbuurt	0,79	0,39	0,66	--	0,29	0,14	0,07	--	--	--	--	--	18,59	12,32	1,84	--	0,15	0,05	0,01	--	0,05	0,02
Muilwijcks	0,23	0,12	0,22	--	0,09	0,05	0,02	--	--	--	--	--	81,82	49,47	9,69	--	0,19	0,06	0,02	--	0,07	0,02
Muilwijcks	0,16	0,08	0,16	--	0,06	0,03	0,01	--	--	--	--	--	59,02	35,67	6,98	--	0,09	0,03	0,01	--	0,04	0,01
Muilwijcks	0,24	0,13	0,24	--	0,09	0,05	0,02	--	--	--	--	--	28,41	17,18	3,36	--	0,07	0,02	0,01	--	0,03	0,01
Oude Veer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofd	8,88	6,19	8,47	--	1,11	0,56	0,28	--	--	--	--	--	217,01	143,77	21,59	--	21,41	9,54	2,00	--	2,68	0,86
Pontonni30	6,24	4,40	6,77	--	1,89	1,68	1,45	--	--	--	--	--	221,40	100,62	32,78	--	15,04	4,71	2,42	--	4,55	1,80
Pontonni30	6,08	4,28	6,61	--	1,85	1,64	1,42	--	--	--	--	--	229,94	104,47	34,04	--	15,18	4,75	2,45	--	4,62	1,82
Pontonni30	7,48	5,56	7,88	--	2,08	1,85	1,60	--	--	--	--	--	195,28	88,89	28,97	--	16,15	5,34	2,52	--	4,49	1,78
Pontonnier	5,88	3,53	5,31	--	1,43	0,73	0,36	--	--	--	--	--	278,82	184,66	27,86	--	17,69	6,81	1,57	--	4,30	1,41
Pontonnier	6,29	3,79	5,68	--	1,53	0,78	0,39	--	--	--	--	--	257,49	170,51	25,75	--	17,57	6,77	1,56	--	4,27	1,39
Pontonnier	5,38	3,22	4,84	--	1,33	0,67	0,34	--	--	--	--	--	312,55	207,27	31,23	--	18,02	6,94	1,59	--	4,46	1,44
Pontonnier	7,20	4,37	6,53	--	1,74	0,89	0,44	--	--	--	--	--	219,50	145,15	21,98	--	17,36	6,69	1,54	--	4,19	1,36
Pontonnier	7,48	5,56	7,88	--	2,08	1,85	1,60	--	--	--	--	--	195,28	88,89	28,97	--	16,15	5,34	2,52	--	4,49	1,78
Pontonnier	4,92	2,92	4,42	--	1,22	0,61	0,31	--	--	--	--	--	350,51	232,40	34,98	--	18,37	7,04	1,62	--	4,56	1,47
Pontonnier	7,48	5,56	7,88	--	2,08	1,85	1,60	--	--	--	--	--	195,28	88,89	28,97	--	16,15	5,34	2,52	--	4,49	1,78
Pontonnier	4,92	2,92	4,42	--	1,22	0,61	0,31	--	--	--	--	--	350,51	232,40	34,98	--	18,37	7,04	1,62	--	4,56	1,47
Pontonnier	7,20	4,37	6,53	--	1,74	0,89	0,44	--	--	--	--	--	219,50	145,15	21,98	--	17,36	6,69	1,54	--	4,19	1,36

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Bosch	--	--	69,66	73,26	80,39	85,52	91,04	87,90	81,22	72,77	67,07	70,43	76,62	83,13	88,73	85,52	78,82	69,60
Bosch	--	--	69,12	73,04	81,11	84,69	90,09	87,05	80,41	72,92	66,28	69,86	76,95	82,15	87,68	84,52	77,85	69,35
Bosch	--	--	76,54	81,26	91,92	89,18	94,18	92,18	85,69	82,28	73,70	78,35	88,93	86,53	91,61	89,50	82,99	79,32
De Overtoot	0,02	--	77,15	81,77	92,22	90,28	95,37	93,15	86,63	82,69	74,29	78,81	89,14	87,64	92,84	90,49	83,95	79,65
De Overtoot	0,13	--	79,29	84,05	94,30	92,89	97,79	95,49	89,01	84,91	75,99	80,49	90,56	89,82	94,99	92,50	85,95	81,22
Edelweissl	0,11	--	81,83	87,98	95,15	100,85	104,57	100,60	94,39	85,86	79,30	84,92	91,80	98,55	102,37	98,22	92,04	82,96
Edelweissl	0,12	--	82,66	88,58	95,63	101,79	105,55	101,49	95,30	86,53	80,25	85,67	92,42	99,58	103,42	99,22	93,05	83,78
Eilandstra	0,34	--	86,54	91,57	100,35	97,70	100,72	94,40	89,39	85,28	82,50	87,41	95,92	93,95	97,04	90,61	85,57	81,00
Eilandstra	0,34	--	86,52	91,55	100,33	97,68	100,69	94,37	89,36	85,26	82,48	87,40	95,91	93,92	97,01	90,59	85,55	80,99
Eilandstra	0,29	--	83,89	89,19	98,04	95,07	97,82	91,60	86,65	82,99	79,24	84,43	92,74	91,05	93,90	87,47	82,49	78,01
Eilandstra	0,34	--	86,54	91,57	100,35	97,70	100,72	94,40	89,39	85,28	82,50	87,41	95,92	93,95	97,04	90,61	85,57	81,00
Eilandstra	0,34	--	86,54	91,57	100,35	97,70	100,72	94,40	89,39	85,28	82,50	87,41	95,92	93,95	97,04	90,61	85,57	81,00
Gerrit van	0,01	--	81,71	85,46	90,76	94,47	98,07	91,15	85,96	77,74	79,30	82,90	87,45	92,17	95,81	88,86	83,65	74,94
Gerrit van	--	--	77,91	81,51	86,06	90,78	94,42	87,47	82,26	73,55	75,59	79,09	83,10	88,53	92,19	85,22	80,00	70,98
Gerrit van	--	--	77,77	81,42	86,21	90,61	94,24	87,30	82,09	73,53	75,42	78,95	83,13	88,34	91,99	85,03	79,81	70,89
Gerrit van	--	--	79,89	83,59	88,63	92,69	96,31	89,38	84,18	75,78	77,51	81,08	85,45	90,41	94,06	87,10	81,89	73,07
Gerrit van	--	--	79,89	83,59	88,63	92,69	96,31	89,38	84,18	75,78	77,51	81,08	85,45	90,41	94,06	87,10	81,89	73,07
Havenstraa	0,34	--	78,38	82,89	92,06	93,39	98,47	95,68	89,14	83,29	74,06	78,38	86,87	89,57	94,75	91,79	85,22	78,51
Kerkbuurt	--	--	66,50	70,01	76,88	82,42	87,97	84,80	78,12	69,42	64,35	67,63	73,50	80,46	86,08	82,85	76,14	66,70
Muilwijcks	--	--	79,67	83,25	87,71	92,55	96,20	89,25	84,03	75,27	77,37	80,88	84,84	90,32	93,98	87,01	81,79	72,76
Muilwijcks	--	--	78,18	81,71	85,85	91,10	94,76	87,79	82,57	73,63	75,91	79,37	83,11	88,87	92,55	85,57	80,35	71,19
Muilwijcks	--	--	75,08	78,67	83,16	87,96	91,60	84,65	79,44	70,69	72,79	76,29	80,30	85,72	89,39	82,42	77,20	68,18
Oude Veer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofd	0,07	--	80,97	85,56	95,58	94,91	99,98	97,50	90,97	86,30	78,06	82,40	92,06	92,41	97,68	95,00	88,41	82,94
Pontonni30	0,52	--	87,80	92,89	101,68	98,98	101,93	95,63	90,63	86,63	83,62	88,59	97,04	95,16	98,20	91,76	86,74	82,17
Pontonni30	0,53	--	87,90	92,97	101,74	99,10	102,06	95,75	90,75	86,69	83,72	88,67	97,09	95,28	98,33	91,89	86,86	82,24
Pontonni30	0,51	--	87,74	92,90	101,85	98,71	101,60	95,39	90,41	86,71	83,59	88,64	97,33	94,89	97,87	91,52	86,51	82,33
Pontonnier	0,11	--	80,30	87,71	94,56	98,94	104,99	101,65	94,91	85,78	77,48	84,65	91,05	96,37	102,84	99,42	92,66	82,94
Pontonnier	0,11	--	80,11	87,55	94,45	98,71	104,70	101,37	94,64	85,59	77,25	84,44	90,91	96,10	102,53	99,12	92,36	82,70
Pontonnier	0,11	--	80,62	87,98	94,76	99,30	105,42	102,06	95,32	86,09	77,85	84,98	91,30	96,78	103,30	99,87	93,10	83,30
Pontonnier	0,10	--	79,74	87,25	94,25	98,26	104,13	100,83	94,11	85,23	76,78	84,05	90,63	95,57	101,91	98,52	91,76	82,25
Pontonnier	0,51	--	79,44	86,96	94,01	97,95	103,71	100,42	93,71	84,92	75,45	82,82	89,67	94,12	100,07	96,72	89,99	80,89
Pontonnier	0,11	--	80,94	88,26	94,96	99,66	105,85	102,48	95,73	86,40	78,22	85,30	91,54	97,19	103,76	100,32	93,55	83,66
Pontonnier	0,51	--	79,44	86,96	94,01	97,95	103,71	100,42	93,71	84,92	75,45	82,82	89,67	94,12	100,07	96,72	89,99	80,89
Pontonnier	0,11	--	81,73	87,90	95,09	100,74	104,45	100,49	94,28	85,77	79,19	84,83	91,72	98,43	102,24	98,10	91,92	82,87
Pontonnier	0,10	--	79,74	87,25	94,25	98,26	104,13	100,83	94,11	85,23	76,78	84,05	90,63	95,57	101,91	98,52	91,76	82,25

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bosch	60,13	63,51	70,29	76,01	81,62	78,44	71,74	62,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Bosch	59,48	63,09	70,86	75,04	80,60	77,51	70,82	62,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Bosch	66,67	71,31	81,91	79,45	84,54	82,45	75,93	72,29	--	--	--	--	--	--	--	--
De Overtoot	67,63	72,07	82,24	81,26	86,51	84,05	77,49	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
De Overtoot	69,70	74,18	84,17	83,65	88,83	86,30	79,75	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Edelweissl	71,31	77,24	84,30	90,41	94,25	90,20	84,01	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Edelweissl	72,21	77,91	84,84	91,42	95,28	91,15	84,97	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Eilandstra	78,18	83,12	91,93	89,25	92,35	86,02	80,99	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Eilandstra	78,16	83,11	91,92	89,23	92,32	86,00	80,97	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Eilandstra	75,91	81,11	90,17	86,73	89,58	83,43	78,46	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Eilandstra	78,18	83,12	91,93	89,25	92,35	86,02	80,99	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Eilandstra	78,18	83,12	91,93	89,25	92,35	86,02	80,99	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit van	72,27	75,89	80,88	85,04	88,69	81,76	76,54	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit van	68,58	72,10	76,41	81,46	85,12	78,17	72,95	64,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit van	68,42	71,97	76,50	81,27	84,93	77,98	72,76	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit van	70,53	74,11	78,87	83,34	86,99	80,05	74,83	66,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit van	70,53	74,11	78,87	83,34	86,99	80,05	74,83	66,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Havenstraa	70,32	74,77	84,15	85,06	90,21	87,46	80,91	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	56,22	59,53	65,85	72,21	77,84	74,63	67,92	58,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Muilwijcks	70,34	73,85	78,06	83,23	86,90	79,94	74,72	65,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Muilwijcks	68,87	72,34	76,31	81,79	85,47	78,50	73,28	64,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Muilwijcks	65,76	69,28	73,56	78,64	82,31	75,35	70,13	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Veer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P. C. Hoof	70,52	74,91	84,92	84,40	89,67	87,12	80,55	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonni30	79,52	84,53	93,41	90,54	93,57	87,29	82,27	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonni30	79,62	84,62	93,47	90,66	93,71	87,41	82,39	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonni30	79,41	84,48	93,50	90,25	93,23	87,02	82,02	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	69,60	76,99	83,65	88,29	94,72	91,36	84,60	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	69,39	76,81	83,53	88,03	94,42	91,07	84,32	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	69,95	77,28	83,87	88,69	95,17	91,79	85,03	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	68,96	76,46	83,30	87,53	93,82	90,49	83,75	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	71,05	78,61	85,66	89,51	95,37	92,09	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	70,30	77,58	84,09	89,08	95,62	92,22	85,46	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	71,05	78,61	85,66	89,51	95,37	92,09	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	71,20	77,16	84,24	90,29	94,13	90,09	83,90	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontonnier	68,96	76,46	83,30	87,53	93,82	90,49	83,75	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Pontonnier	Pontonniersweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Schooldwar	Schooldwarsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerdam	Veerdam	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerdam	Veerdam	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerdam	Veerdam	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerpromen	Veerpromenade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerpromen	Veerpromenade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerweg	Veerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Veerweg	Veerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Veerweg	Veerweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerweg30	Veerweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Veerweg30	Veerweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westeind	Westeind	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westeind	Westeind	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westeind	Westeind	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Pontonnier	50	50	--	50	50	50	--	4284,26	6,52	4,17	0,64	92,18	--	--	--	--	92,18	95,44	93,93	--
Schooldwar	30	30	--	30	30	30	--	872,47	6,45	3,78	0,94	93,27	--	--	--	--	93,27	96,60	95,83	--
Veerdam	30	30	--	30	30	30	--	67,05	6,74	3,44	0,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerdam	30	30	--	30	30	30	--	67,05	--	--	--	100,00	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Veerdam	30	30	--	30	30	30	--	840,51	6,56	3,82	0,75	80,25	--	--	--	--	80,25	83,07	82,85	--
Veerpromen	30	30	--	30	30	30	--	423,74	6,68	3,26	0,85	61,94	--	--	--	--	61,94	76,95	72,98	--
Veerpromen	30	30	--	30	30	30	--	132,29	6,98	2,58	0,73	23,73	--	--	--	--	23,73	38,95	34,05	--
Veerweg	50	50	--	50	50	50	--	5807,79	6,52	4,17	0,64	92,85	--	--	--	--	92,85	96,09	94,74	--
Veerweg	50	50	--	50	50	50	--	6441,89	6,51	4,18	0,64	93,47	--	--	--	--	93,47	96,45	95,21	--
Veerweg	30	30	--	30	30	30	--	5160,65	6,45	3,78	0,94	91,05	--	--	--	--	91,05	94,34	94,23	--
Veerweg30	30	30	--	30	30	30	--	5807,79	6,52	4,17	0,64	92,85	--	--	--	--	92,85	96,09	94,74	--
Veerweg30	30	30	--	30	30	30	--	5160,65	6,45	3,78	0,94	91,05	--	--	--	--	91,05	94,34	94,23	--
Westeind	30	30	--	30	30	30	--	1215,91	6,54	3,86	0,76	95,23	--	--	--	--	95,23	97,44	96,31	--
Westeind	30	30	--	30	30	30	--	1215,91	6,54	3,86	0,76	95,23	--	--	--	--	95,23	97,44	96,31	--
Westeind	30	30	--	30	30	30	--	418,53	6,52	3,92	0,76	99,05	--	--	--	--	99,05	99,50	99,27	--
Weteringsi	30	30	--	30	30	30	--	2357,44	6,46	3,77	0,93	87,94	--	--	--	--	87,94	91,40	91,99	--
Weteringsi	30	30	--	30	30	30	--	5034,02	6,44	3,81	0,94	92,92	--	--	--	--	92,92	95,31	95,43	--
Weteringsi	30	30	--	30	30	30	--	2357,44	6,46	3,77	0,93	87,94	--	--	--	--	87,94	91,40	91,99	--
Weteringsi	30	30	--	30	30	30	--	5034,02	6,44	3,81	0,94	92,92	--	--	--	--	92,92	95,31	95,43	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Pontonnier	6,29	3,79	5,68	--	1,53	0,78	0,39	--	--	--	--	--	257,49	170,51	25,75	--	17,57	6,77	1,56	--	4,27	1,39
Schooldwar	4,88	2,71	3,44	--	1,85	0,69	0,73	--	--	--	--	--	52,49	31,86	7,86	--	2,75	0,89	0,28	--	1,04	0,23
Veerdam	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,52	2,31	0,45	--	--	--
Veerdam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerdam	19,45	16,77	17,09	--	0,30	0,16	0,06	--	--	--	--	--	44,25	26,67	5,22	--	10,72	5,38	1,08	--	0,17	0,05
Veerpromen	27,60	18,39	22,28	--	10,46	4,66	4,74	--	--	--	--	--	17,53	10,63	2,63	--	7,81	2,54	0,80	--	2,96	0,64
Veerpromen	55,32	48,71	54,37	--	20,96	12,34	11,58	--	--	--	--	--	2,19	1,33	0,33	--	5,11	1,66	0,53	--	1,94	0,42
Veerweg	5,51	3,08	4,85	--	1,64	0,83	0,42	--	--	--	--	--	351,59	232,72	35,21	--	20,86	7,46	1,80	--	6,21	2,01
Veerweg	5,03	2,80	4,41	--	1,50	0,76	0,38	--	--	--	--	--	391,98	259,71	39,25	--	21,09	7,54	1,82	--	6,29	2,05
Veerweg	7,34	5,06	5,13	--	1,61	0,60	0,64	--	--	--	--	--	303,07	184,03	45,71	--	24,43	9,87	2,49	--	5,36	1,17
Veerweg30	5,51	3,08	4,85	--	1,64	0,83	0,42	--	--	--	--	--	351,59	232,72	35,21	--	20,86	7,46	1,80	--	6,21	2,01
Veerweg30	7,34	5,06	5,13	--	1,61	0,60	0,64	--	--	--	--	--	303,07	184,03	45,71	--	24,43	9,87	2,49	--	5,36	1,17
Westeind	3,44	1,85	3,43	--	1,32	0,71	0,26	--	--	--	--	--	75,73	45,73	8,90	--	2,74	0,87	0,32	--	1,05	0,33
Westeind	3,44	1,85	3,43	--	1,32	0,71	0,26	--	--	--	--	--	75,73	45,73	8,90	--	2,74	0,87	0,32	--	1,05	0,33
Westeind	0,68	0,36	0,68	--	0,26	0,14	0,05	--	--	--	--	--	27,03	16,32	3,16	--	0,19	0,06	0,02	--	0,07	0,02
Weteringsi	10,60	8,05	7,42	--	1,45	0,54	0,59	--	--	--	--	--	133,92	81,23	20,17	--	16,14	7,15	1,63	--	2,21	0,48
Weteringsi	6,01	4,30	4,15	--	1,07	0,39	0,42	--	--	--	--	--	301,24	182,80	45,16	--	19,48	8,25	1,96	--	3,47	0,75
Weteringsi	10,60	8,05	7,42	--	1,45	0,54	0,59	--	--	--	--	--	133,92	81,23	20,17	--	16,14	7,15	1,63	--	2,21	0,48
Weteringsi	6,01	4,30	4,15	--	1,07	0,39	0,42	--	--	--	--	--	301,24	182,80	45,16	--	19,48	8,25	1,96	--	3,47	0,75

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Pontonnier	0,11	--	80,11	87,55	94,45	98,71	104,70	101,37	94,64	85,59	77,25	84,44	90,91	96,10	102,53	99,12	92,36	82,70
Schooldwar	0,06	--	81,05	86,08	94,64	92,50	95,49	89,10	84,08	79,72	77,40	81,90	89,71	89,32	92,66	86,02	80,91	75,14
Veerdam	--	--	79,13	84,55	94,84	86,57	88,95	84,45	79,60	78,96	76,21	81,63	91,92	83,65	86,03	81,53	76,68	76,04
Veerdam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerdam	--	--	76,54	81,26	91,92	89,18	94,18	92,18	85,69	82,28	73,70	78,35	88,93	86,53	91,61	89,50	82,99	79,32
Veerpromen	0,17	--	83,44	89,27	98,82	93,48	95,39	89,95	85,21	83,44	78,49	84,03	93,54	88,55	90,94	85,25	80,40	78,13
Veerpromen	0,11	--	73,91	79,47	90,06	86,92	90,47	89,06	82,90	80,62	68,66	74,05	84,74	81,34	85,18	83,75	77,52	75,21
Veerweg	0,16	--	82,05	88,36	95,61	100,99	104,65	100,75	94,53	86,19	79,34	85,06	92,00	98,55	102,33	98,22	92,03	83,07
Veerweg	0,16	--	81,88	89,01	95,73	100,37	105,99	102,18	95,83	86,73	79,11	85,94	92,15	97,81	103,81	99,86	93,53	83,77
Veerweg	0,31	--	82,75	86,61	96,62	97,50	100,39	97,56	91,44	87,28	79,55	82,78	92,49	94,66	97,46	94,28	88,16	83,20
Veerweg30	0,16	--	82,87	86,56	96,33	97,94	100,75	97,74	91,64	87,11	79,97	82,93	92,13	95,54	98,22	94,80	88,73	83,10
Veerweg30	0,31	--	82,75	86,61	96,62	97,50	100,39	97,56	91,44	87,28	79,55	82,78	92,49	94,66	97,46	94,28	88,16	83,20
Westeind	0,02	--	81,83	86,63	94,81	93,57	96,73	90,19	85,13	80,08	78,55	82,95	90,29	90,75	94,12	87,40	82,27	76,01
Westeind	0,02	--	74,52	78,91	87,95	89,60	94,76	91,92	85,36	79,24	71,27	75,25	83,44	86,79	92,17	89,14	82,51	75,18
Westeind	--	--	68,03	71,50	78,15	84,01	89,57	86,39	79,70	70,83	65,55	68,82	74,62	81,67	87,29	84,06	77,36	67,87
Weteringsi	0,13	--	79,49	84,19	94,35	93,23	98,20	95,82	89,33	85,01	76,23	80,66	90,61	90,22	95,44	92,88	86,32	81,33
Weteringsi	0,20	--	81,42	85,88	95,51	95,87	101,02	98,35	91,80	86,44	78,27	82,40	91,62	93,04	98,42	95,58	88,96	82,72
Weteringsi	0,13	--	79,49	84,19	94,35	93,23	98,20	95,82	89,33	85,01	76,23	80,66	90,61	90,22	95,44	92,88	86,32	81,33
Weteringsi	0,20	--	81,42	85,88	95,51	95,87	101,02	98,35	91,80	86,44	78,27	82,40	91,62	93,04	98,42	95,58	88,96	82,72

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pontonnier	69,39	76,81	83,53	88,03	94,42	91,07	84,32	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Schooldwar	71,69	76,29	84,40	83,39	86,70	80,12	75,02	69,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerdam	69,11	74,53	84,81	76,55	78,93	74,43	69,57	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerdam	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerdam	66,67	71,31	81,91	79,45	84,54	82,45	75,93	72,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerpromen	73,19	78,74	88,36	82,98	85,34	79,78	74,93	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerpromen	63,47	68,82	79,57	75,94	79,81	78,46	72,22	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerweg	71,39	77,46	84,59	90,43	94,25	90,24	84,05	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerweg	71,17	78,23	84,71	89,70	95,69	91,81	85,47	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerweg	73,54	76,80	86,52	88,64	91,44	88,27	82,15	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerweg30	72,23	75,34	85,01	87,38	90,17	86,94	80,81	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerweg30	73,54	76,80	86,52	88,64	91,44	88,27	82,15	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeind	71,98	76,37	84,42	83,64	87,09	80,47	75,33	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeind	64,69	68,66	77,56	79,68	85,13	82,21	75,57	68,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeind	58,56	61,85	68,18	74,54	80,18	76,97	70,26	61,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	69,98	74,40	84,26	84,10	89,32	86,72	80,16	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	72,15	76,27	85,45	86,96	92,34	89,48	82,87	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	69,98	74,40	84,26	84,10	89,32	86,72	80,16	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	72,15	76,27	85,45	86,96	92,34	89,48	82,87	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	3,33	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	3,33	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	3,33	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	3,33	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerlawaaai 2033

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerlawaaai 2033
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerlawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	█ op 4-5-2023
Laatst ingezien door	█ op 23-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

**Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa**

(4 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pontonniersweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	30,09	26,60	21,43	30,84
01_B	noordgevel	4,50	24,16	21,28	14,42	24,67
02_A	oostgevel	1,50	45,02	41,85	36,04	45,72
02_B	oostgevel	4,50	46,22	43,02	37,26	46,92
03_A	zuidgevel	1,50	47,55	44,18	38,82	48,30
03_B	zuidgevel	4,50	48,60	45,21	39,88	49,35
04_A	westgevel	1,50	40,87	37,76	31,81	41,56
04_B	westgevel	4,50	42,03	38,82	33,07	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	52,65	49,93	42,93	53,21
01_B	noordgevel	4,50	52,03	49,31	42,30	52,59
02_A	oostgevel	1,50	42,01	39,28	32,28	42,56
02_B	oostgevel	4,50	42,31	39,56	32,63	42,87
03_A	zuidgevel	1,50	38,68	34,81	30,24	39,45
03_B	zuidgevel	4,50	41,26	37,32	32,84	42,02
04_A	westgevel	1,50	45,63	42,72	36,13	46,21
04_B	westgevel	4,50	46,30	43,30	36,92	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	52,68	49,95	42,96	53,24
01_B	noordgevel	4,50	52,04	49,32	42,31	52,60
02_A	oostgevel	1,50	46,78	43,78	37,58	47,44
02_B	oostgevel	4,50	47,70	44,64	38,56	48,37
03_A	zuidgevel	1,50	48,08	44,66	39,38	48,83
03_B	zuidgevel	4,50	49,35	45,88	40,68	50,10
04_A	westgevel	1,50	46,89	43,93	37,53	47,51
04_B	westgevel	4,50	47,69	44,63	38,44	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	58	55	48	58
01_B	noordgevel	4,50	57	54	47	58
02_A	oostgevel	1,50	52	49	43	52
02_B	oostgevel	4,50	53	50	44	53
03_A	zuidgevel	1,50	53	50	44	54
03_B	zuidgevel	4,50	54	51	46	55
04_A	westgevel	1,50	52	49	43	52
04_B	westgevel	4,50	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen