

MEMO

aan Gemeenteraad van Papendrecht
van College van Burgmeester en Wethouders gemeente Papendrecht
datum 19 maart 2024
betreft Uitvoeringsprogramma Mobiliteit-2024 (UVPm-2024)

Inleiding en aanleiding

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit-2024 bestaat uit de volgende onderdelen en is een uitwerking van het raadsbesluit van d.d. 2 november 2023 aangaande het Mobiliteitsplan waarbij verkeersveiligheid een overkoepeld kader en uitgangspunt is. Het e.e.a. als uitwerking van Integraal Veiligheidsplan (IVP) waarbij verkeersveiligheid als prioritair is aangeduid.

- a. Verkeersmaatregelen op Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg;
- b. Herinrichting looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
- c. Realisatie looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;
- d. Verkeersmaatregelen in de omgeving van de Havenstraat en Eilandstraat (buurt: Het Eiland);
- e. Bij de herinrichting van Oosteind ook Matena mee te nemen als onderdeel van het dijklint;
- f. Om de verkeerskundige afwaardering en herinrichting van Oostkil en Zuidkil (van 50 km/u naar 30 km/u) te combineren met de aanleg van het warmtenet.

Westelijke ontsluitingsroute (van Fokker)

Het maatregelenpakket

- a. Inrichting Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg met fietsuggestiestroken en snelheidsremmende maatregelen in combinatie met onderhoud;
- b. Herinrichting looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
- c. Realisatie looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;

Deze maatregelen vloeien in de basis voort uit het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 en de ambities die hierin in brede zin zijn verwoord. Tegelijkertijd zorgen de ontwikkelingen rondom Fokker voor een extra wenselijkheid hieraan uitvoering te geven daar er een mitigerend effect optreedt.

Door deze maatregelen verbetert de verkeersveiligheid én de leefbaarheid binnen het gebied. Fietsers krijgen een "eigen" plek op de weg en de snelheid wordt geremd door "drempels". Voor voetgangers wordt de looproute aan het water tussen het Aviolandapad en het Westeind aantrekkelijker gemaakt. Tevens wordt voorzien in het doortrekken van het bestaande wandelpad aan de binnenzijde van de dijk tussen de Waterbushalte Noordhoek richting het bedrijventerrein Noordhoek.

Voor de woningen aan het Westeind (183 t/m 205) is voorzien in een snelheidsremmer (op voldoende afstand van de woningen zodat hier geen overlast door ontstaat). Ter reductie van geluid wordt hier "geluidreducerend" asfalt toegepast. Vanuit de bewoners bestaat de wens tot een afwaardering naar een 30 km/u zone ter hoogte van de woningen. Dit is ongewenst en leidt tot juridische knelpunten.

Er is in het Mobiliteitsplan een leefbaarheidskader vastgesteld (zie tabel 1 binnen rood kader). Gelet op de huidige en toekomstige status van de wegenstructuur (mede ontsluiting Fokker) kan een afwaardering tot overschrijding van de hierin gestelde waarden leiden.

Functie	Wettelijke maximumsnelheid (km/uur)	Maximum V85 (km/uur)	Intensiteit (mvt/etm)	Vrachtverkeer (%)
Buiten de bebouwde kom				
Gebiedsontsluitingsweg	80	87	> 6.000	> 12%
Erftoegangsweg type 1	60	67	4.000 – 6.000	8 – 12%
Erftoegangsweg type 2	60	67	< 4.000	< 8%
Binnen de bebouwde kom				
Gebiedsontsluitingsweg	50	57	> 6.000	> 10%
Erftoegangsweg type 1/ GOW30	30	42	4.000 – 6.000	8 – 10%
Erftoegangsweg type 2	30	37	< 4.000	< 8%
Woonerf	Stapvoets = 15	25	< 3.000	< 5%

tabel 1: leefbaarheidskader

Op dit moment is er, buiten een beperkt verhoogde snelheid nabij de woningen, geen sprake van objectieve knelpunten. De snelheid wordt verlaagd met het beoogde maatregelenpakket. Aanvullend kan nog worden gedacht aan een adviessnelheid van 30 km/u in een nader te bepalen vorm en duiding. Dit heeft juridisch geen consequenties aangezien dit een advies betreft en sorteert wel enig effect.

Planning

De maatregelen worden in combinatie uitgevoerd met onderhoud aan het asfalt op de dijk (Noordhoek en een deel van het Westeind). De onderhoudswerkzaamheden, en hiermee de uitvoering van de verkeersmaatregelen, staan gepland in Q3-2024.

Financiën

De totale kosten voor het hele pakket (westelijke route) bedraagt maximaal €400.000. Hierbij wordt uitgegaan van het gelijktijdig uitvoeren met het grootonderhoud van het asfalt. In dit bedrag is rekening gehouden met de engineeringkosten. Subsidiemogelijkheden vanuit provincie Zuid-Holland zijn hier, gelet op de procedure en het moment van aanvragen in relatie tot start uitvoering, helaas niet mogelijk.

De wijze van dekking is als volgt voorzien:

De raad wordt voorgesteld hiervoor een onttrekking te doen uit de algemene reserve van €452.000 en deze te storten in de bestemmingsreserve kapitaallasten ter dekking van de jaarlijkse kapitaallasten van gemiddeld €18.000.

Oostelijke ontsluitingsroute (van Fokker)

Het maatregelenpakket

- d. Verkeersmaatregelen in de omgeving van de Havenstraat en Eilandstraat (buurt: Het Eiland);

Het nog te definiëren maatregelenpakket kan bestaan uit drempels of bijvoorbeeld wegversmallingen aangevuld met 30 km/u aanduidingen op het wegdek ter reductie van de snelheid binnen dit gebied. Het e.e.a. nader te bepalen in overleg met de omgeving en binnen de wettelijke kaders en richtlijnen (CROW) die hiervoor gelden. Tevens wordt hier gekeken naar de optredende parkeerproblemen en eventuele oplossingen.

Niet direct het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 is de aanleiding voor het treffen van maatregelen, maar de ervaren overlast in deze omgeving veroorzaakt door onder andere Fokker en de uitbreiding hiervan. Ter objectivering wordt ook hier onder andere gekeken naar het leefbaarheidskader zoals opgenomen in het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 (zie tabel 1 binnen rood kader).

Functie	Wettelijke maximumsnelheid (km/uur)	Maximum V85 (km/uur)	Intensiteit (mvt/etm)	Vrachtverkeer (%)	
Buiten de bebouwde kom					
Gebiedsontsluitingsweg	80	87	> 6.000	> 12%	
Erftoegangsweg type 1	60	67	4.000 – 6.000	8 – 12%	
Erftoegangsweg type 2	60	67	< 4.000	< 8%	
Binnen de bebouwde kom					
Gebiedsontsluitingsweg	50	57	> 6.000	> 10%	
Erftoegangsweg type 1/ GOW30	30	42	4.000 – 6.000	8 – 10%	
Erftoegangsweg type 2	30	37	< 4.000	< 8%	
Woonerf	Stapvoets	15	25	< 3.000	< 5%

tabel 1: leefbaarheidskader

Op dit moment is er, buiten een beperkt verhoogde snelheid, geen sprake van objectieve knelpunten.

Planning

De maatregelen kunnen worden uitgevoerd in Q4-2024/Q1-2025. Hierbij is het cruciaal dat de voorbereiding zo spoedig mogelijk gestart wordt.

Financiën

In de perspectiefnota worden concrete(re) bedragen opgenomen.

Raadsvergadering 29 februari 2024

Middels een amendement heeft de raad het college opdracht gegeven op korte termijn verkeersveiligheids- en leefbaarheidsmaatregelen in beeld te brengen, maar deze ook samen met Fokker zo veel mogelijk direct uit te voeren. Het financiële plafond voor het uitvoeren van deze korte termijn maatregelen (laaghangend fruit) is €75.000 en omvat het volgende:

- a. Aanbrengen versmallingen op de weg/plaatsen van bloembakken;
- b. Onderzoeken vrachtwagenverbod brug;
- c. Aanbrengen bushalteplaatsen op Anthony Fokkerweg;
- d. Andere suggesties van inwoners.

Andere maatregelen ter voorsortering op 2025

- e. Matena als onderdeel mee te nemen bij van de asfaltreconstructie Oosteind

Vanuit wegbeheer is een asfaltreconstructie vanuit het meerjarenplan asfaltwegeng voorzien van het Oosteind als onderdeel van het dijklint. De werkzaamheden beslaan niet het gehele tracé, waardoor Matena niet wordt meegenomen in deze herinrichting. Deze rijbaan is kwalitatief op korte termijn niet aan vervanging toe.

Echter vanuit het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 en verkeerskundig oogpunt is het wenselijk ook Matena mee te nemen in deze herinrichting. Dit komt de eenduidigheid, de leesbaarheid van weg en de beleving van het dijklint (zoals beschreven in de dijkvisie) ten goede. Een volledige en eenduidige herinrichting van het dijklint is tevens opgenomen als maatregel in het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035.

Gelet op de fase waarin het project zich bevindt zijn er nog geen ontwerpen beschikbaar. Het gehele en verdere traject loopt via BOR.

Planning

Vanuit BOR is de voorbereiding voor de herinrichting van het Oosteind reeds opgestart. Richting de zomer 2024 start het participatietraject. Hierbij is het van belang dat er duidelijkheid is over de scope van het project. Een start voor de realisatie van de daadwerkelijke maatregelen staat gepland in 2025.

Financiën

In de perspectiefnota worden concrete(re) bedragen opgenomen.

f. Verkeerskundige afwaardering en herinrichting van Oostkil en Zuidkil van 50 km/u naar 30 km/u (in combinatie met de aanleg van het warmtenet).

Als uitwerking van het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 is een verkeerskundige afwaardering en herinrichting van de Oostkil en Zuidkil van 50 km/u naar 30 km/u voorzien. Afgesproken is dat we niet actief alle wegen, waar dit in de basis wenselijk en mogelijk is, gaan ombouwen van 50 km/u naar 30 km/u maar dat we dit doen als zich meekoppelkansen voordoen.

Deze meekoppelkansen doen zich nu meerledig voor. Enerzijds wordt op de Zuidkil het tracé voor het warmtenet gerealiseerd, maar ook is asfaltonderhoud noodzakelijk nabij het Kombuis. Dit is vanuit Mobiliteit een kans waarop ingespeeld kan (of moet) worden.

Het ontwerp voor de afwaardering is intern nu in voorbereiding. Aangezien dit een nieuwe wegcategorie is (GOW30) die landelijk nog in ontwikkeling is wordt gekeken hoe dit inpasbaar is binnen dit gebied. De schoolomgeving vormt onderdeel van de studie.

Planning

Zowel de realisatie van het warmtenet alsmede het wegonderhoud nabij Kombuis wordt vanuit BOR georganiseerd. Volgens de meest recente planning van HVC zouden de verkeerskundige aanpassingen samen met het onderhoud in 2025 uitgevoerd kunnen worden.

Financiën

In de perspectiefnota worden concrete(re) bedragen opgenomen.

Verkeersbesluiten

Alle noodzakelijke verkeersbesluiten voortvloeiende uit het uitvoeringsprogramma worden separaat genomen door het college. Hiermee worden de belangen van de omgeving op een juiste (juridische) manier afgewogen en hiermee geborgd. Zij worden hiermee in de gelegenheid gesteld bezwaar en/of beroep aan te tekenen tegen de acties en/of maatregelen die wettelijk verkeersbesluitplichtig zijn

Bijlage(n)

- Bijlage 1 - 20240304 Maatregelen westelijke route Fokker-0