

Bijlage 2: praktische voorbeelden van laden

Jantje woont in Breda en heeft helaas geen mogelijkheid een eigen oplaadpunt te realiseren. Hierdoor is hij genoodzaakt met zijn Volvo C40 gebruik te maken van het publieke laadnetwerk. Zijn volledig elektrische Volvo C40 heeft accupakket van 78kW met een rijbereik van 444 kilometer (WLTP*). De accu kan met 11kW worden opgeladen en snelladen kan met een maximale snelheid van 150kW. Jantje gaat uit van het principe parkeren is laden.

Steeds meer autofabrikanten kiezen ervoor om in nieuwe auto's juist een 22kW boordlader toe te passen. Dit verkort de laadtijd bij reguliere laadpalen. Fabrikanten zijn voor snelladen erg opzoek naar waar de grens ligt qua snelheid zonder dat dit de accu beschadigt (op lange(re) termijn). Op dit moment neigt het er naar dat de laadsnelheden wat teruggeschroefd worden (Tesla, Kia/Hyundai en Porsche/Audi) ter voorkoming van schade aan het accupakket.

* Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

1. *Woon-werk ritten*

Jantje vertrekt in de ochtend met zijn volledig opgeladen auto naar zijn werk in Papendrecht. Op zijn werk aangekomen hoeft Jantje niet te laden aangezien hij nog een kleine 400 kilometer aan rijbereik over heeft. Na zijn werk rijdt Jantje weer naar huis en gelet op de resterende range, een dikke 340 kilometer hoeft Jantje niet te laden. De volgende dag legt Jantje dezelfde route af en bij thuiskomst hoeft hij nog steeds niet te laden aangezien zijn rijbereik nog 240 kilometer is. Vrijdag heeft Jantje eerst een korte afspraak in Amsterdam en daarna gaat hij naar kantoor in Papendrecht. Rond de middag komt hij aan in Papendrecht en zijn rijbereik is nog maar een kleine 100 kilometer. Jantje besluit zijn auto op te laden bij een publiek laadpunt met een vermogen van 11kW. Dit punt is eenvoudig bereikbaar en beschikbaar. Na de avondspits gaat Jantje van zijn weekend genieten en met een tot 100% opgeladen accu gaat bij richting huis.

2. *Combinatie woon-werk en lange(re) rit*

Na het weekend vertrekt Jantje voor de ochtendspits weer richting zijn werk met een range van 200 kilometer. In Papendrecht aangekomen merkt Jantje op dat hij moet laden aangezien hij een lunchafspraak heeft in Groningen. Een flinke rit van zo'n 240 kilometer. Bij vertrek richting Groningen kan Jantje weer een kleine 400 kilometer rijden. Jantje besluit op dat moment om direct door te rijden aangezien hij al laat is. Aangekomen heeft Jantje nog een range van 160 kilometer, onvoldoende om terug te rijden. Gelet op de tijdsduur van de lunch kan Jantje voldoende bijladen om weer terug te rijden naar Breda.

3. *Snelladen*

In de afgelopen kerstperiode heeft Jantje al zijn klanten persoonlijk bedankt met een kerstpakket. Vanuit Breda vertrok Jantje met een volle accu en hij reed via Amsterdam naar Groningen en via Eindhoven naar Maastricht om via Antwerpen weer naar zijn huis in Breda te rijden. Een hele trip van een kleine 800 kilometer. Aangezien hij niet lang bij klanten blijft gaat Jantje voor de optie om onderweg om drie keer kort (15 minuten) te snelladen bij verzorgingsplaatsen aan de snelweg. Dit heeft niet zijn voorkeur omdat het enerzijds duurder is, het extra tijd kost (bij het uitgangspunt parkeren is laden) en het is niet bevorderlijk voor de levensduur van zijn accu. Thuis aangekomen is de accu van de auto leeg en parkeert hij deze weer op het laadplein in de buurt van zijn woning.