

Aan de leden van de gemeenteraad

datum	14 december 2021
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2021-0167427
doorkiesnummer	+316-40240104
onderwerp	Update verkeersveiligheidsaudits

Geachte leden van de raad,

In november 2020 en in juni 2021 namen we uw raad reeds mee in zowel het proces als de inhoud rondom de verkeersveiligheidsaudits op een tweetal locaties, namelijk de (brom)fietsoversteek Andoornlaan en de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg.

In juni 2021 gaven we u aan dat wij uiterlijk in Q4-2020 met een voorstel richting uw raad zouden komen. Helaas moeten we hier op terugkomen. We leggen u onderstaand uit waarom en hoe we het verdere (besluitvormings)proces voor ons zien.

Vertraging

Voor beide locaties neemt de afstemming en uitwerking van het maatregelenpakket meer tijd in beslag dan vooraf aangenomen. Voor specifiek de Andoornlaan zoeken we de combinatie met een project rondom biodiversiteit en de afstemming is intensiever gebleken dan vooraf ingecalculleerd.

Voor de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg lopen we tegen de complexiteit aan van het nader detailleren en uitwerken van het daadwerkelijke maatregelenpakket. Hierdoor kunnen we nog met onvoldoende zekerheid met een betrouwbare kostenraming komen richting uw raad.

Separate besluitvorming

We kiezen er voor om beide locaties los te koppelen van elkaar qua proces, uitvoering en besluitvorming.

In de raad van januari 2022 komen we met een kredietvoorstel specifiek voor de aanpassingen aan de (brom)fietsoversteek aan de Andoornlaan. In dit voorstel gaan we nogmaals kort in op de aanleiding, de maatregelen, de beoogde effecten van de maatregelen, het proces en de noodzakelijke financiën om te komen tot de daadwerkelijke aanpassing van de (brom) fietsoversteek.

Voor de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg betekent dit dat wij pas in de loop van 2022 een besluit nemen over het ontwerp en nadien (in Q3-2022) richting uw raad komen met een kredietaanvraag. Op deze manier stellen we uw (nieuwe) raad in de gelegenheid een integrale afweging te maken binnen de juiste context en tijd.

Ongevallen rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg

Verdeeld over de afgelopen drie jaar zijn er 21 ongevallen geregistreerd. Bij 19 van deze geconstateerde ongevallen was een (brom)fietser betrokken. Op basis van de uitgevoerde verkeersschouw constateerden we twaalf "bijna (flank) ongevallen". In potentie zou hier een ongeval kunnen ontstaan.

We verwachten dat door het maatregelenpakket de twaalf geconstateerde (bijna) ongevallen minder vaak voorkomen doordat er minder potentiële conflicten zijn door het reduceren van het aantal fietsoversteken, fietsers beter zichtbaar zijn en de snelheid van kruisende gemotoriseerd verkeer enigszins beperkt wordt.

Hierbij ook direct de kanttekening dat 100% verkeersveiligheid een utopie is.


Maatregelenpakket rotonde Burgemeester Keizerweg – Veerweg

Zoals beschreven zijn de maatregelen er op gericht om het aantal mogelijke conflictpunten met fietsers te verminderen. Daarnaast verkleinen we de oversteeklengte voor automobilisten zodat we de rijtaak van de automobilist vereenvoudigen. Op hoofdlijnen ziet het maatregelenpakket er als volgt uit:

1. Het opheffen van het fietspad in twee richtingen aan de noordwestzijde van de Burgemeester Keizerweg tussen de rotonde en de Onderslag;
2. Het realiseren van een fietspad in één richting rondom de rotonde met uitzondering van het fietspad aan de zuidzijde;
3. Het verhoogd uitvoeren van het fiets- en voetgangersoversteekplaats in twee richtingen ter hoogte van de zuidelijke aansluiting met de Veerweg;
4. Het verwijderen van de middengeleiders op de fietspaden;
5. Aanpassen van de verlichting conform lichtberekening na reconstructie.

Voor de volledigheid verwijzen we u (ook) naar de RIB van juni 2021 met kenmerk 2021-0085539.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems MSc

de waarnemend burgemeester,



mr. drs. A.M.M. Jetten