

Papendrecht 15 december

Beste collega's,

De finale etappe van de verhuizing van Wiring systems brengt in december de laatste groep medewerkers vanuit Hoogerheide naar Papendrecht. Hiermee wordt Papendrecht de grootste GKN site ter wereld. Samen hebben we hard gewerkt om van Papendrecht een robuust en bloeiend multi-technology center of excellence te maken, klaar voor een gezonde toekomst en verdere groei.

Vanwege de verhuizing komen ook meer collega's dan voorheen met de auto naar Papendrecht. Om zoveel mogelijk mensen een parkeerplek te bieden, hebben we ons ingezet om extra parkeermogelijkheden te realiseren, we hebben shuttlediensten naar parkeerhubs en het station in het leven geroepen en ons fietsplan verbeterd.

Om het parkeren op en rond de site in goede banen te leiden, zijn er vanaf 19 december nieuwe richtlijnen en een nieuw parkeerplan van kracht. Wij hebben oog voor de veranderingen die de nieuwe situatie voor sommigen van ons met zich meebrengt. Hieronder vatten we e.e.a. in hoofdlijnen samen.

Parkeren op de site

De huidige toegangsregeling voor de site verandert per 19 december en de parkeerplaatsen op de site worden opnieuw toegekend. Deze plaatsen zullen worden toegewezen aan medewerkers die vanaf 2019 of eerder in dienst zijn. Mocht je nu reeds toegangsrecht tot de site hebben met de auto via de badge reader en ben je in 2019 of eerder in dienst gekomen, dan behoud je dit toegangsrecht. Heb je nu toegang tot de site met de auto en ben je na 2019 in dienst gekomen, dan vervalt je toegangsrecht voor de auto.

In het kader van hun rol bij calamiteiten behouden de medewerkers met EHBO- of brandweerfunctie hun toegangsrecht met de auto. Ook de consignatie medewerkers behouden hun recht op toegang. Vanzelfsprekend blijft parkeren op de site ook beschikbaar voor medewerkers met een fysieke beperking. Meld je bij je leidinggevende als dit voor jou van toepassing is.

Parkeerschijven met zonekleur

Via de leidinggevers zullen we aan de medewerkers die in 2019 of eerder in dienst zijn gekomen een parkeerschijf verstrekken met een zonekleur, die correspondeert met het bijgevoegde zoneplan. Plaats de parkeerschijf zichtbaar onder de voorruit van de auto. Zo kunnen parkeewachters erop toezien dat iedereen in de juiste zone parkeert. Deze parkeerschijf geeft dus geen toegang tot het terrein, de toegang wordt verstrekt op basis van de gegevens in de personeelspas. Voor medewerkers die voldoen aan de bovengenoemde criteria en die in gebouw 30 werken, is de parkeerschijf af te halen bij de receptie.

Parkeren langs de Anthony Fokkerweg en rondom het hoofdkantoor

Langs de Anthony Fokkerweg en rondom het hoofdkantoor zijn 179 parkeerplaatsen. Ook voor deze plaatsen distribueren we de gekleurde parkeerschijven aan medewerkers met een dienstverband vanaf 2019 of eerder. Wij verzoeken iedereen volgens het aangehechte zoneplan te parkeren zodat iedereen zo dicht mogelijk bij zijn of haar werkplek kan parkeren.

Medewerkers die niet voldoen aan één van de bovengenoemde criteria ontvangen geen parkeerschijf en worden verzocht van een van de andere parkeermogelijkheden gebruik te maken.

In de bijgevoegde beslisboom kun je eenvoudig zien welke situatie voor jou van toepassing is.

Carpoolen

Werknemers die geen parkeerschijf hebben, kunnen altijd carpoolen met iemand die wel een parkeerschijf heeft. De bestuurder moet er in dat geval op toezien dat de passagiers die hij meeneemt een personeelsbadge hebben. Als je met 3 of meer mensen carpoolt, kun je voorrang krijgen voor een parkeerschijf. Stuur een e-mail naar parking.ppd@fokker.com

Overtoom garage

Onze oprechte dank aan iedereen die zich heeft aangemeld voor de Overtoom garage. Dankzij jullie enthousiasme hebben we het aantal parkeerplaatsen in de garage kunnen opschalen naar 84. Deze zullen vanaf komende maand allemaal bezet zijn. De inschrijving voor de Overtoom is gesloten, maar aanmeldingen voor de wachtlijst zijn nog mogelijk via parking.ppd@fokker.com. Medewerkers die parkeren in de Overtoom hebben vanzelfsprekend geen parkeerschijf nodig.

Park and Ride

Om voldoende parkeergelegenheid beschikbaar te hebben voor al onze medewerkers, zijn we gestart met twee Park & Ride locaties. Een aan de Andoornlaan 34 en een bij Rietveld in Nieuwland Parc 6. Elke 10 minuten vertrekt er een bus van deze locaties naar onze site en terug.

OV & Ride

Op 11 december, zijn we op kantoor tijden met een pilot voor een shuttledienst van Dordrecht Centraal Station naar onze site gestart. Over enkele weken zullen we evalueren of er voldoende animo is en of de tijden waarop de shuttledienst wordt ingezet eventueel aangepast moeten worden. Medewerkers die van OV & Ride gebruik maken en medewerkers die gebruik maken van de pendelbussen van en naar Hoogerheide, hebben vanzelfsprekend geen parkeerschijf nodig.

Tijdelijk meer thuiswerken

Aan medewerkers in Papendrecht is een oproep gedaan om, indien de functie dat toelaat, de komende periode extra thuis te werken, aan alle leidinggevers is een oproep gedaan om zich hierin flexibel op te stellen. We hebben over dit onderwerp een survey gehouden en het blijkt dat aan deze oproep gehoor is gegeven. Van de 500 respondenten heeft een grote meerderheid aangegeven meer thuis te zullen werken. Managers stellen zich hierin coöperatief op. Er wordt op alle dagen van de week ongeveer evenveel thuis gewerkt. De survey heeft ons een goed inzicht gegeven in de hoeveelheid parkeerplaatsen die we de komende tijd nodig hebben en het thuiswerkpercentage waar we mee kunnen rekenen.

Fietsplan

Vanaf het tweede kwartaal is een verbeterd fietsplan van toepassing, we moedigen medewerkers die hiervoor in aanmerking komen van harte op om hiervan gebruik te maken. Medewerkers die in de buurt wonen roepen we op om zoveel mogelijk op de fiets te komen. Het reizen met het openbaar vervoer en op de fiets komt niet alleen het aantal beschikbare parkeerplaatsen op de site ten goede, maar sluit ook aan bij onze duurzaamheidsambitie.

Onze inspanningen stoppen hier niet, in de komende maanden blijven we ons inzetten om extra parkeerplaatsen rondom de site te realiseren. Er komt een nieuwbouw parkeerdek achter het hoofdkantoor die plaats biedt aan 160 auto's en rondom het hoofdkantoor zijn we extra plaatsen aan het realiseren.

We waarderen jullie medewerking en begrip in deze overgangperiode. We staan open voor suggesties die ons parkeerplan kunnen verbeteren. Als je ideeën hebt, stuur ze dan naar parking.ppd@fokker.com.

Namens de Board of Management willen we jullie hartelijk bedanken voor jullie begrip en samenwerking.

Met vriendelijke groet,
Anna Houtman
Communications & Events Manager

Papendrecht December 15

Dear colleagues,

The final stage of the relocation of Wiring systems will bring the last group of employees from Hoogerheide to Papendrecht in December. This makes Papendrecht the largest GKN site in the world. Together we have worked hard to make Papendrecht a robust and thriving multi-technology center of excellence, ready for a healthy future and further growth.

Because of the move, more colleagues than before are coming to Papendrecht by car. To offer as many people as possible a parking space, we have committed ourselves to creating additional parking options, we have created shuttle services to parking hubs and the station and improved our cycling plan.

To ensure parking on and around the site runs smoothly, new guidelines and a new parking plan will come into effect from December 19. We are aware of the changes that the new situation brings for some of us. Below we summarize everything in broad terms.

Parking on site

The current access arrangements for the site will change as of December 19 and the parking spaces on the site will be reallocated. These places will be allocated to employees who have been employed since 2019 or earlier. If you already have access rights to the site via the badge reader and you were employed in 2019 or earlier, you will retain this access right. If you now have access to the site and you were employed after 2019, your right of access will lapse.

In the context of their role in emergencies, employees with a first aid or fire brigade function retain their right of access. The consignment employees also retain their right of access. Naturally, parking on the site also remains available for employees with a physical disability. Report to your manager if this applies to you.

Parking discs with zone color

Through your manager, we will provide employees who were employed in 2019 or earlier with a parking disc with a zone color that corresponds to the attached zone plan. Place the parking disc visibly under the windshield of the car. This way, parking attendants can ensure that everyone parks in the correct zone. This parking disc does not give access to the site, access is provided based on the information in the staff pass. For employees who meet the above criteria and who work in building 30, the parking disc can be collected at reception.

Parking along Anthony Fokkerweg and around the head office

There are 179 parking spaces along Anthony Fokkerweg and around the head office. We also distribute the colored parking discs for these places to employees with employment from 2019 or earlier. We request everyone to park in accordance with the attached zone plan so that everyone can park as close as possible to his or her workplace.

Employees who do not meet one of the above criteria will not receive a parking disc and are requested to use one of the other parking options.

In the attached decision tree, you can easily check which situation applies to you.

Carpooling

Employees who do not have a parking disc can always carpool with someone who does have a parking disc. In that case, the driver must ensure that the passengers he takes with him have a staff badge. If you carpool with 3 or more people, you can get priority for a parking disc. Send an email to parking.ppd@fokker.com

Overtoom garage

Our sincere thanks to everyone who has registered for the Overtoom garage. Thanks to your enthusiasm, we have been able to scale up the number of parking spaces in the garage to 84. These will all be occupied from next month. Registration for the Overtoom is closed, but registrations for the waiting list are still possible via parking.ppd@fokker.com. Employees parking in Overtoom obviously do not need a parking disc.

Park and Ride

In order to have sufficient parking available for all our employees, we have started with two Park & Ride locations. One at Andoornlaan 34 and one at Rietveld in Nieuwland Parc 6. Every 10 minutes a bus leaves from these locations to our site and back.

Public Transport & Ride

On December 11, we started a pilot for a shuttle service from Dordrecht Central Station to our site during office hours. In a few weeks we will evaluate whether there is sufficient interest and whether the times at which the shuttle service is deployed may need to be adjusted. Employees who use this option and employees who use the shuttle buses to and from Hoogerheide and the surrounding area obviously do not need a parking disc.

Temporarily working more from home

An appeal has been made to employees in Papendrecht to work from home in the coming period, if the position allows it, and to all managers to be flexible in this regard. We conducted a survey on this subject and it appears that this call has been answered. Of the 500 respondents, a large majority indicated that they will work from home more. Managers adopt a cooperative attitude in this regard. Approximately the same amount of people work from home on all days of the week. The survey has given us good insight into the number of parking spaces we will need in the near future and the working from home percentage that we can take into account.

Bicycle lease plan

An improved bicycle lease plan will apply from the second quarter and we strongly encourage eligible employees to make use of this. We call on employees who live in the area to cycle as much as possible. Traveling by public transport and by bicycle not only benefits the number of available parking spaces on the site, but also fits in with our sustainability ambition.

Our efforts do not stop here, in the coming months we will continue to work to create additional parking spaces around the site. There will be a new parking deck behind the head office that can accommodate 160 cars and we are creating additional spaces around the head office.

We appreciate your cooperation and understanding during this transition period. We are open to suggestions that can improve our parking plan. If you have any ideas, please send them to parking.ppd@fokker.com.

On behalf of the Board of Management, we would like to thank you very much for your understanding and cooperation.

Yours sincerely,
Anna Houtman
Communications & Events Manager