

Aan de leden van de gemeenteraad

datum 8 juni 2021
behandeld door L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk 2021-0002480
doorkiesnummer +31787706307
onderwerp R-net fase 2

Geachte leden van de raad,

Om het openbaar vervoer (OV) te verbeteren introduceerde provincie Zuid-Holland in 2018 hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en R-net in het DMG-gebied (Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem), waaronder in de gemeente Papendrecht. Provincie Zuid-Holland start nu met het uitrollen van fase 2. In deze raadsinformatie brief informeren wij u hierover.

R-net staat voor betrouwbaar, frequent en comfortabel openbaar vervoer in de Randstad met een uniforme hoogwaardige uitstraling. Dit betekent een kwaliteitsimpuls voor het Papendrechtse OV.

Het doel van de aanpassingen van de haltes was én is een verbetering van het regionale HOV/R-net. We streven naar een verbetering van de positie en comfort van het OV binnen de Regio en binnen Papendrecht. Het uiteindelijke doel is het verbeteren van de concurrentie positie van het OV ten opzichte van de auto.

De 1^e fase leidde tot diverse aanpassingen aan verschillende haltes waaronder het busstation Burgmeester Keijzerweg, Viaduct N3 (west) en Politiebureau/Lage Waard. Ook voor fase 2 zijn fysieke maatregelen nodig en voorzien bij een aantal OV-haltes binnen Papendrecht. Fase 2 borduurt voort op hetgeen is weggezet binnen de eerste fase.

Op 8 juni besloten wij om over te gaan tot de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen provincie Zuid-Holland en gemeente Papendrecht. Hiermee gaven we feitelijk het startschot voor fase 2. In de SOK zijn de verantwoordelijkheden van beide partijen vastgelegd. Provincie Zuid-Holland zorgt op haar kosten voor de aanpassingen en wij verlenen hieraan medewerking (in de vorm van ambtelijke inzet).

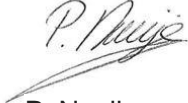
Na realisatie komen de haltes met bijbehorende voorzieningen in beheer en onderhoud van de gemeente Papendrecht. De nieuwe dynamisch reizigersinformatiepanelen (DRIS) komen in tegenstelling tot de huidige situatie in beheer en onderhoud van de provincie Zuid-Holland. De aanpassingen van de haltes zijn voor de gemeente uit oogpunt van beheer kostenneutraal.

In deze 2^e fase worden de volgende R-net haltes aangepast, Matenasche Scheidkade, Noordkil, Westkil, Viaduct N3 oost (perrons E en F), Kennedylaan, Kooyhaven en Rosmolenweg-zuid.

Bij de haltes Matenasche Scheidkade, Noordkil en Westkil gaat de bus op de rijbaan halteren. Dit in tegenstelling tot de huidige situatie. Hier geldt dat we ook inzetten op het verhogen van het comfort van de halterende bus.

Communicatie vormt zoals gebruikelijk een belangrijk onderdeel van het proces. Belanghebbenden zijn geïnformeerd en in de gelegenheid gesteld hun zienswijze kenbaar te maken. De ingediende zienswijze zijn bekeken, gewogen en al dan niet verwerkt. Zodra er gestart wordt met de daadwerkelijke werkzaamheden wordt er breed en passend gecommuniceerd afhankelijk van de situatie en locatie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de locosecretaris, de wnd. burgemeester,



P. Naeije



A.M.M. Jetten