

Aan de gemeenteraad

datum	11-04-2023
behandeld door	J. Westerbeke
ons kenmerk	2023-0043786
doorkiesnummer	14 078
Onderwerp	Gratis OV voor 66+'ers met een krappe beurs.

Geachte mevrouw, heer,

Op 29 september 2022 werd de motie 17.M1 van PvdA genaamd "Gratis OV voor 66-plussers met een krappe beurs" ingediend. Hierin werd het college gevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor gratis openbaar vervoer (OV) voor de bovengenoemde doelgroep, een voorstel te doen voor gratis OV aan deze doelgroep en de raad hierover te informeren. Via deze brief wordt u geïnformeerd over de bevindingen van het onderzoek en het collegebesluit. Voor het volledige onderzoek verwijzen wij u naar bijlage I.

Onderzoek gratis OV 66-plussers

Naar aanleiding van de motie is er een onderzoek gestart naar de mogelijkheden tot het aanbieden van gratis OV aan 66-plussers. Onder andere welke opties vanuit OV-aanbieders zouden kunnen aangeboden worden. En hoe groot de doelgroep en het bereik zouden kunnen zijn. Dit is vertaald in een catalogus met opties op het vlak van OV-aanbod en doelgroep. Hieronder lichten we enkele hoofdlijnen toe.

Streekvervoerder Qbuzz is in Papendrecht de hoofdvervoerder. Zij biedt verschillende abonnementen voor reizigers waarmee zij naast Qbuzz ook met andere (regionale) vervoerders kunnen reizen zoals Arriva en Connexxion. De waterbus van Blue Amigo valt hier niet onder. Met het Regio Abonnement van Qbuzz kan vrij gereisd worden met bus, tram en metro in het gekozen zonegebied binnen de provincie Zuid-Holland. Afhankelijk van welke voorzieningen bereikbaar dienen te zijn, kan een keuze worden gemaakt voor het servicegebied van het gratis OV. In het onderzoek is uitgegaan van een 2-sterren gebied waarmee vanuit Papendrecht naar Dordrecht centrum, Sliedrecht en Alblasserdam kan worden gereisd. Dit in tegenstelling tot het 1-ster gebied, waarmee enkel binnen Papendrecht gereisd kan worden. Met het 2-ster abonnement krijgt de doelgroep toegang tot een ruimer aanbod aan voorzieningen. De kosten van dit abonnement bedragen €630 per persoon per jaar (prijspeil 2023, prijs voor 65+).

De genoemde doelgroep van 66-plussers bestaat in Papendrecht uit ongeveer 7.313 inwoners (allecijfers.nl, geraadpleegd 16-02-23). Daarvan zijn er 1.352 met een inkomen tot 130% van het sociaal minimum (CBS, 2020). Inschattingen van Dordrecht en de BAR-regio laten zien dat het gebruik van gratis OV tussen de 20% en 30% ligt bij het aanbieden van busvervoer en dat de uitvoeringskosten van deze regeling tussen de €15.000 - €20.000 liggen. Een specifieke raming van de handelingskosten is pas mogelijk wanneer daartoe een officieel verzoek wordt ingediend bij het Algemeen Bestuur van de GR Sociaal.

Er zijn meerdere keuzes mogelijk met betrekking tot de doelgroep en de reikwijdte van het abonnement. Met elk hun eigen kostenplaatje. Veel huidige regelingen voor minima gaan uit van een inkomen tot maximaal 120% of 130% van het sociaal minimum. Hierbij aansluitend zou de minimale kostenraming voor het aanbieden van gratis openbaar vervoer €190.100,- op jaarbasis bedragen.¹ In bijlage II zijn de alternatieve opties opgenomen met betrekking tot abonnementen of doelgroepen (op percentage van het sociaal minimum) waarvan de kosten inzichtelijk zijn gemaakt..

Afwegingen college

Uiteraard is het frequenter gebruik van het openbaar vervoer (i.p.v. ander gemotoriseerd vervoer) een middel om de klimaatdoelstellingen te realiseren. Ook onderschrijft het college de overweging uit de motie dat het aanbieden van gratis OV kan helpen om het risico op eenzaamheid te verminderen en dat het daarin

¹ Dit totaalbedrag is gebaseerd op het scenario dat de gemeente gratis OV aanbiedt in de vorm van het Qbuzz Regio Abonnement (2-sterren) aan 66-plussers. In dit scenario is de inkomensgrens dat gehanteerd wordt is 130% van het sociaal minimum. Het genoemde bedrag is inclusief uitvoeringskosten, uitgaande van het minimale gebruikerspercentage van twintig procent van de doelgroep.

ook een aanvulling op het minimabeleid is. Tegelijk signaleren we dat er meer doelgroepen gebaat zouden zijn bij gratis openbaar vervoer, zoals werkenden met een laag inkomen of jongeren met eenzaamheidsgevoelens.

Wat voor het college met name weegt is dat er meerjarig geen structurele financiële ruimte is om gratis OV aan 66-plussers aan te bieden. Het college ziet daarom geen mogelijkheid tot het doen van een realistisch voorstel aan uw raad met voldoende financiële dekking. Een experiment van bijvoorbeeld een jaar acht het college niet wenselijk gezien de verwachtingen die dan worden gecreëerd bij inwoners.

Het niet uitbrengen van een voorstel tot het aanbieden van gratis OV aan 66-plussers betekent niet dat er geen mogelijkheden zijn voor deze doelgroep. Er worden al abonnementen tegen een gereduceerd tarief aangeboden door vervoerders. Als gemeente hebben we recent onze miniregelingen verruimt en verrijkt, met onder andere een sport- en cultuurfonds voor volwassenen. Dit laatste is toegevoegd in het kader van 'meedoen stimuleren' (actieplan Armoede): door sport en cultuur worden inwoners uit sociaal isolement gehaald. We blijven als college ons inzetten om waar mogelijk ontmoeting, beweging en het versterken van bestaanszekerheid te bevorderen.

Met deze uitkomsten van het onderzoek en afwegingen vertrouwen we u voldoende te hebben geïnformeerd.

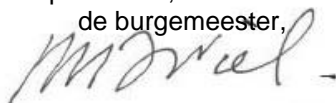
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems

de burgemeester,



M.J.M. van Driel

Bijlage 1. Onderzoek

Gratis OV voor 66-plussers met een krappe beurs

Op 29 september 2022 diende de PvdA Papendrecht een motie in genaamd “Gratis OV voor 66-plussers met een krappe beurs”. Naar aanleiding van die motie is het voorliggende onderzoek geschreven. De overweging van de motie is om de Papendrechtse 66+’ers te stimuleren om actief te blijven in de samenleving en zo eenzaamheid te bestrijden, de druk op de Drecht- en Wijkhopper te verminderen en klimaatdoelstellingen te realiseren d.m.v. het gratis maken van het openbaar vervoer. Specifiek voor 66+’ers met een krappe beurs.

Al bestaande gelijksoortige regelingen uit Albrandswaard (BAR-organisatie) en Dordrecht vormen de basis van dit onderzoek. Hier zijn indicatoren uit overgenomen. Waar dit het geval is, is dat benoemd. Daarnaast is gebruikt gemaakt van de VSO-tabellen (2020). Deze tabellen bevatten informatie over het aantal inwoners dat binnen een percentage van het wettelijk sociaal minimum valt.

Doelgroep

Papendrecht telt momenteel 7.313 (allecijfers.nl, geraadpleegd 16-02-23) inwoners die de AOW-gerechtigde leeftijd hebben bereikt. De onderzochte doelgroepen voor de regeling openbaar vervoer zijn inwoners die 65+ zijn én een inkomen tot 140% van het wettelijk sociaal minimum hebben.¹ Hiervan hebben 1.352 inwoners een inkomen tot 130 % van het sociaal minimum (VSO-tabellen, 2020).

Reactie op overwegingen en constatering uit de motie

1. Eenzaamheid

Voor inwoners met de AOW-gerechtigde leeftijd én met een laag inkomen bestaat het risico dat de mobiliteitsopties afnemen. De financiële middelen ontbreken om (openbaar)vervoer te bekostigen. Dat wil zeggen het aanschaffen van, onderhouden van of huren van fietsen, openbaar vervoer kaartjes, auto, etc. Daarnaast bestaat ook het risico dat de persoonlijke beweeglijkheid afneemt. Bekend is dat mensen met een laag inkomen een groter risico lopen op sociaal isolement en eenzaamheid. Het toegankelijker maken van het openbaar vervoer is een manier om de bewegingsvrijheid te bevorderen voor diegene voor wie andere opties, vanwege de bovengenoemde oorzaken, niet mogelijk zijn. Hiermee kan het risico op isolement of eenzaamheid verminderen.

2. Drecht- en Wijkhopper

Inwoners krijgen een Wmo-indicatie omdat zij de bushalte niet kunnen bereiken. Niet omdat zij deze niet kunnen betalen. Als iemand met de bus kan reizen, zouden ze eigenlijk geen indicatie moeten krijgen. De Drecht- en Wijkhopper vervoeren in principe dus geen inwoners zonder indicatie of met een krappe beurs.

3. Klimaatdoelstellingen

Indien gratis openbaar vervoer voor 66+’ers met een krappe beurs het autogebruik zou verminderen heeft dit een positief effect op de klimaatdoelstellingen. Het is echter de vraag in hoeverre het gebruik van de auto zal afnemen met het aanbod van gratis openbaar vervoer. Andersom geldt dat gratis openbaar vervoer het gebruik van de fiets of wandelen ook kan beperken.

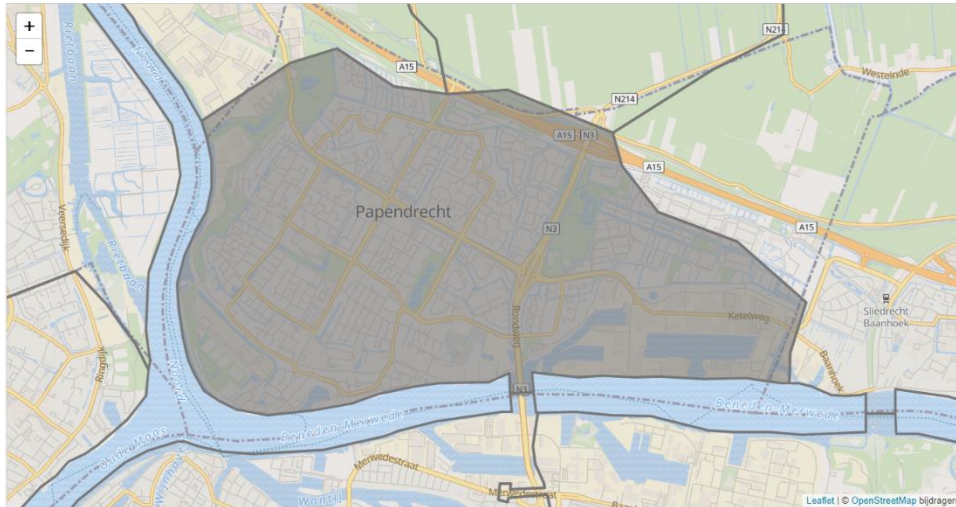
Abonnementen en uitvoering

Er worden verschillende abonnementen aangeboden door aanbieders van openbaar vervoer. Er is een abonnement beschikbaar die interessant is m.b.t. tot de ingediende motie.² Het Qbuzz Regio Abonnement, biedt gratis het type OV aan wat in de motie is aangevraagd. De andere abonnementen bieden gratis OV door heel Nederland of kortingen en zijn daarom voor nu niet meegenomen, ze staan wel in de bijlage II. Met het Qbuzz Regio abonnement kunnen 66+’ers onbeperkt reizen op lijnen van Qbuzz, Arriva, Connexion, HTM, HTMbuzz en RET in de aangeschafte zones binnen de provincie Zuid-Holland. In tabel 1 op de volgende pagina staat de kostenraming per zone (1-ster / 2-

¹ De AOW-gerechtigde leeftijd is officieel 66 jaar en 4 maanden. De beschikbare gegevens uit de VSO-tabellen gaan uit van 65+ (2020). Cijfers zijn dus gebaseerd op het aantal 65+’ers in Papendrecht en niet op 66 jaar en 4 maanden.

² <https://www.qbuzz.nl/dmg/abonnementen-kaartjes/abonnementen>

ster / 3-ster). Het Qbuzz Regio abonnement biedt een groter servicegebied naarmate het aantal sterren toeneemt. De afbeelding hieronder toont in het grijs het servicegebied van een 1-ster Qbuzz regio abonnement.



Inwoners die in aanmerking komen voor een abonnement kunnen deze bij de gemeente Papendrecht (via het SDD) aanvragen onder vermelding van hun persoonlijke OV-chipkaartnummer. Er zal hierbij ook een inkomenstoets en een leeftijdscheck plaatsvinden. Hierna zullen zij het reisproduct op hun OV-chipkaart ontvangen. De exacte kosten van de uitvoering zijn niet bekend. Een raming hiervan is alleen mogelijk via een aanvraag bij het AB. Daarom zijn de handelingskosten overgenomen uit Dordrecht en Albrandswaard.

Het product dient vervolgens te worden geactiveerd via een OV-servicezuil, zoals te vinden is in vele winkels in Papendrecht. Voor een abonnement heeft de gebruiker een persoonlijke OV-chipkaart nodig. Het is namelijk een persoonlijk reisproduct, wat niet overgedragen kan worden aan anderen. Als inwoners nog niet beschikken over een persoonlijke OV-chipkaart dienen ze deze zelf aan te schaffen om gebruik te kunnen maken van de regeling. De kosten hiervoor bedragen eenmalig € 7,50.³ Dit is de gangbare werkwijze zoals wordt gebruikt voor alle reisproducten in Nederland en is momenteel ook de werkwijze voor de regeling in Dordrecht.

Financiële consequenties

Ervan uitgaande dat een gelijk aantal senioren gebruik maakt van de regeling als in Dordrecht, hanteren we een gebruikerspercentage van 20-30%. In de onderstaande tabel zijn voor verschillende inkomensgroepen kostenramingen gemaakt. De gemeente Albrandswaard hanteerde op advies van vervoerder RET een gebruikerspercentage van 70%. Dit verschil zit in het type vervoersmiddel dat Albrandswaard aanbiedt en Dordrecht niet, namelijk de metro. Daarom is het 70% gebruikspercentage in de onderstaande tabel niet meegenomen.

De handelingskosten in dit overzicht zijn niet definitief. De kostenraming van dit onderdeel is pas mogelijk nadat hiervoor een officieel verzoek wordt ingediend via het Algemeen Bestuur (AB) van de Gemeenschappelijke Regeling Sociaal (GRS). Op basis van gegevens uit Dordrecht en Albrandswaard lijken de handelingskosten tussen de € 15.000 en € 20.000 te liggen.

Onderstaand volgen een aantal kostenramingen. Het volledig gratis reizen binnen Papendrecht kost op jaarbasis minimaal € 56.000, uitgaande van een doelgroep tot 105 procent met 1-ster abonnement (zie tabel 1). Als er wordt gekeken naar de doelgroep 130 procent zijn de kosten bij dat abonnement (ster-2, gratis reizen in Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Dordrecht centrum) minimaal € 190.100 per jaar (zie tabel 1). Verspreid over de komende vier jaar betekent dat, dat de structurele kosten van gratis OV aan 66-plussers tot 130 procent minimaal €764.400 bedragen. Die kosten zijn te hoog om in de huidige begroting te passen. In de onderstaande tabel is de kostenraming in beeld gebracht per minimagroep voor de drie verschillende reiszones (zie voetnoten).

³ Zie www.ovpay.nl voor de laatste updates omtrent OV-kaarten en prijzen van OVpay.

Tabel 1. Kostenraming kortingsabonnement per doelgroep (link naar Excel)

Doelgroep	Aantal gebruikers in percentage.	Qbuzz Regio Abonnement 1-ster (390 p.p. op jaarbasis) ⁴	Qbuzz Regio Abonnement 2-ster (630 p.p. op jaarbasis) ⁵	Qbuzz Regio Abonnement 3-ster (940 p.p. op jaarbasis) ⁶
AOW met 105% (458 mensen van 65+)	Gebruik 20%	€ 35.880	€ 57.960	€ 86.480
	Gebruik 25%	€ 44.850	€ 72.450	€ 108.100
	Gebruik 30%	€ 53.430	€ 86.310	€ 128.780
	Handelingskosten	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Kostenraming minimaal		€ 55.880	€ 77.960	€ 106.480
AOW met 110% (603 mensen van 65+)	Gebruik 20%	€ 47.190	€ 76.230	€ 113.740
	Gebruik 25%	€ 58.890	€ 95.130	€ 141.940
	Gebruik 30%	€ 70.590	€ 114.030	€ 170.140
	Handelingskosten	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Kostenraming minimaal		€ 67.190	€ 96.230	€ 133.740
AOW met 120% (981 mensen van 65+)	Gebruik 20%	€ 76.440	€ 123.480	€ 184.240
	Gebruik 25%	€ 95.550	€ 154.350	€ 230.300
	Gebruik 30%	€ 114.660	€ 185.220	€ 276.360
	Handelingskosten	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Kostenraming minimaal		€ 96.440	€ 143.480	€ 204.240
AOW met 130% (1352 mensen van 65+)	Gebruik 20%	€ 105.300	€ 170.100	€ 253.800
	Gebruik 25%	€ 131.820	€ 212.940	€ 317.720
	Gebruik 30%	€ 158.340	€ 255.780	€ 381.640
	Handelingskosten	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Kostenraming minimaal		€ 125.300	€ 190.100	€ 273.800
AOW met 140% (1984 mensen van 65+)*	Gebruik 20%	€ 154.830	€ 250.110	€ 373.180
	Gebruik 25%	€ 193.440	€ 312.480	€ 466.240
	Gebruik 30%	€ 232.050	€ 374.850	€ 559.300
	Handelingskosten	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Kostenraming minimaal		€ 174.830	€ 270.110	€ 393.180

bron: VSO-tabellen 2020. / **uitgaande van 1,56 persoon per 65+ huishouden (2020).

*niet vermeld in de VSO-tabellen. Hier is sprake van een schatting.

⁴ Het Qbuzz "Regio Abonnement" is geldig in een vast gebied. Hierin kun je vrij reizen. De aangegeven prijs is i.c.m. een korting voor 65+'ers en op basis van een 1-ster abonnement. Daarmee kan in Papendrecht vrij worden gereisd.

⁵ Het 2-ster abonnement maakt vrij reizen in Papendrecht, Sliedrecht, Alblasserdam en Dordrecht-centrum mogelijk.

⁶ Het 3-ster abonnement zorgt voor vrij reizen tussen Rotterdam-Zuid, Dordrecht en Papendrecht mogelijk.

Rekenkader

De gegevens uit de bovenstaande tabel zijn op de volgende manieren tot stand gekomen. De minima cijfers komen van de VSO-tabellen (2020) waaruit het aantal huishoudens per minimapercentage kon worden gehaald. In vergelijking met demografie cijfers van (waarstaatjegemeente.nl, 2023) kon het gemiddelde aantal 65+'ers per huishouden worden berekend ($\approx 1,58$). Met het gemiddeld aantal personen per huishouden en het aantal huishoudens van 65+ per minimapercentage als bekenden, kon het aantal 65+'ers per minimapercentage bij benadering worden gegeven. Deze aantal zijn vervolgens op basis van het verwachte gebruikerspercentage ingedeeld. Het verwachte gebruik is gebaseerd op de gemeente Dordrecht. Het aantal personen dat verwacht wordt gebruik te maken van de regeling kan vervolgens vermenigvuldigd worden met de prijzen van de vervoersaanbieders. Het resultaat is een geschat kostenplaatje per minimapercentage naar verwacht gebruik.

AOW	Gebruik (percentage en aant. personen)			
	20%	25%	30%	70%

105% (458 personen van 65+)	92			
		115		
			137	
				321
				Handelingskosten

Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) p.j.

Abonnement (Papendrecht (1-ster))

Obuzz Regio Abonnement voor 65+			
€	390,00	(p.p.)	
€	35.880,00		
€	44.850,00		
€	53.430,00		
€	125.190,00		
€	20.000,00		
€	55.880,00	€ 73.430,00	€ 145.190,00

110% (603 personen van 65+)	121			
		151		
			181	
				422
				Handelingskosten

Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) p.j.

€	47.190,00		
€	58.890,00		
€	70.590,00		
€	164.580,00		
€	20.000,00		
€	67.190,00	€ 90.590,00	€ 184.580,00

120% (981 personen van 65+)	196			
		245		
			294	
				687
				Handelingskosten

Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) p.j.

€	76.440,00		
€	95.550,00		
€	114.660,00		
€	267.930,00		
€	20.000,00		
€	96.440,00	€ 134.660,00	€ 287.930,00

130% (1352 personen van 65+)	270			
		338		
			406	
				946
				Handelingskosten

Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) p.j.

€	105.300,00		
€	131.820,00		
€	158.340,00		
€	368.940,00		
€	20.000,00		
€	125.300,00	€ 178.340,00	€ 388.940,00

140% (1984 personen van 65+)*	397			
		496		
			595	
				1389
				Handelingskosten

Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) p.j.

€	154.830,00		
€	193.440,00		
€	232.050,00		
€	541.710,00		
€	20.000,00		
€	174.830,00	€ 252.050,00	€ 561.710,00

*o.b.v. schattingen zie blad 'Rekenkader'.

Abonnement (Papendrecht omstreken - Dordrecht Centraal Station (2-ster))

Obuzz Regio Abonnement voor 65+			
€	630,00	(p.p.)	
€	57.960,00		
€	72.450,00		
€	86.310,00		
€	202.230,00		
€	20.000,00		
€	77.960,00	€ 106.310,00	€ 222.230,00

€	76.230,00		
€	95.130,00		
€	114.030,00		
€	265.860,00		
€	20.000,00		
€	96.230,00	€ 134.030,00	€ 285.860,00

€	123.480,00		
€	154.350,00		
€	185.220,00		
€	432.810,00		
€	20.000,00		
€	143.480,00	€ 205.220,00	€ 452.810,00

€	170.100,00		
€	212.940,00		
€	255.780,00		
€	595.980,00		
€	20.000,00		
€	190.100,00	€ 275.780,00	€ 615.980,00

€	250.110,00		
€	312.480,00		
€	374.850,00		
€	875.070,00		
€	20.000,00		
€	270.110,00	€ 394.850,00	€ 895.070,00

Abonnement (Papendrecht - Dordrecht - Rotterdam-Zuid (3-ster))

Obuzz Regio Abonnement voor 65+			
€	940,00	(p.p.)	
€	86.480,00		
€	108.100,00		
€	128.780,00		
€	301.740,00		
€	20.000,00		
€	106.480,00	€ 148.780,00	€ 321.740,00

€	113.740,00		
€	141.940,00		
€	170.140,00		
€	396.680,00		
€	20.000,00		
€	133.740,00	€ 190.140,00	€ 416.680,00

€	184.240,00		
€	230.300,00		
€	276.360,00		
€	645.780,00		
€	20.000,00		
€	204.240,00	€ 296.360,00	€ 665.780,00

€	253.800,00		
€	317.720,00		
€	381.640,00		
€	889.240,00		
€	20.000,00		
€	273.800,00	€ 401.640,00	€ 909.240,00

€	373.180,00		
€	466.240,00		
€	559.300,00		
€	1.305.660,00		
€	20.000,00		
€	393.180,00	€ 579.300,00	€ 1.325.660,00

AOW	Gebruik (percentage en aant. personen)				Abonnement (landelijk)			Abonnement (regionaal)			Waterbus (regionaal)				
	20%	25%	30%	70%	Qbuzz Altijd Korting**			Dal vrij stadsBuzz Drechtsteden***			Blue Amigo****				
105% (458 personen van 65+)	92				€ 215,50 (p.p.j.)			€ 276,00 (p.p.j.)							
		115			€ 19.826,00			€ 25.392,00			€ 17.710,00				
			137		€ 24.782,50			€ 31.740,00			€ 22.137,50				
				321	€ 29.523,50			€ 37.812,00			€ 26.372,50				
				Handelingskosten	€ 69.175,50			€ 88.596,00			€ 61.792,50				
			Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) per jaar	€ 20.000,00	€ 39.826,00	€ 49.523,50	€ 89.175,50	€ 20.000,00	€ 45.392,00	€ 57.812,00	€ 108.596,00	€ 20.000,00	€ 37.710,00	€ 46.372,50	€ 81.792,50
110% (603 personen van 65+)	121				€ 26.075,50			€ 33.396,00			€ 23.292,50				
		151			€ 32.540,50			€ 41.676,00			€ 29.067,50				
			181		€ 39.005,50			€ 49.956,00			€ 34.842,50				
				422	€ 90.941,00			€ 116.472,00			€ 81.235,00				
				Handelingskosten	€ 20.000,00	€ 46.075,50	€ 59.005,50	€ 110.941,00	€ 20.000,00	€ 53.396,00	€ 69.956,00	€ 136.472,00	€ 20.000,00	€ 43.292,50	€ 54.842,50
			Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) per jaar		€ 46.075,50	€ 59.005,50	€ 110.941,00	€ 53.396,00	€ 69.956,00	€ 136.472,00	€ 20.000,00	€ 43.292,50	€ 54.842,50	€ 101.235,00	
120% (981 personen van 65+)	196				€ 42.238,00			€ 54.096,00			€ 37.730,00				
		245			€ 52.797,50			€ 67.620,00			€ 47.162,50				
			294		€ 63.357,00			€ 81.144,00			€ 56.595,00				
				687	€ 148.048,50			€ 189.612,00			€ 132.247,50				
				Handelingskosten	€ 20.000,00	€ 62.238,00	€ 83.357,00	€ 168.048,50	€ 20.000,00	€ 74.096,00	€ 101.144,00	€ 209.612,00	€ 20.000,00	€ 57.730,00	€ 76.595,00
			Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) per jaar		€ 62.238,00	€ 83.357,00	€ 168.048,50	€ 74.096,00	€ 101.144,00	€ 209.612,00	€ 20.000,00	€ 57.730,00	€ 76.595,00	€ 152.247,50	
130% (1352 personen van 65+)	270				€ 58.185,00			€ 74.520,00			€ 51.975,00				
		338			€ 72.839,00			€ 93.288,00			€ 65.065,00				
			406		€ 87.493,00			€ 112.056,00			€ 78.155,00				
				946	€ 203.863,00			€ 261.096,00			€ 182.105,00				
				Handelingskosten	€ 20.000,00	€ 78.185,00	€ 107.493,00	€ 223.863,00	€ 20.000,00	€ 94.520,00	€ 132.056,00	€ 281.096,00	€ 20.000,00	€ 71.975,00	€ 98.155,00
			Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) per jaar		€ 78.185,00	€ 107.493,00	€ 223.863,00	€ 94.520,00	€ 132.056,00	€ 281.096,00	€ 20.000,00	€ 71.975,00	€ 98.155,00	€ 202.105,00	
140% (1984 personen van 65+)*	397				€ 85.553,50			€ 109.572,00			€ 76.422,50				
		496			€ 106.888,00			€ 136.896,00			€ 95.480,00				
			595		€ 128.222,50			€ 164.220,00			€ 114.537,50				
				1389	€ 299.329,50			€ 383.364,00			€ 267.382,50				
				Handelingskosten	€ 20.000,00	€ 105.553,50	€ 148.222,50	€ 319.329,50	€ 20.000,00	€ 129.572,00	€ 184.220,00	€ 403.364,00	€ 20.000,00	€ 96.422,50	€ 134.537,50
			Totaal (bandbreedte 20% - 30% - 70%) per jaar		€ 105.553,50	€ 148.222,50	€ 319.329,50	€ 129.572,00	€ 184.220,00	€ 403.364,00	€ 20.000,00	€ 96.422,50	€ 134.537,50	€ 287.382,50	

*o.b.v. schattingen zie blad 'Rekenkader'.

**Ouderen kunnen onbeperkt met 64% korting reizen met bus, tram of metro in heel Nederland bij alle vervoerders.

***Ouderen kunnen vrij reizen in de daluren in de stadsBuzz binnen de Drechtsteden. De daluren lopen op werkdagen van 09:00 tot 16:00 uur en van 18:30 tot 06:30 uur, en in het weekend.

****Ouderen krijgen 67% korting op het voltarief bij het reizen met de waterbus.

Rekenkader

[o.b.v. de VSO-tabellen \(2020\)](#) (4.600 huishoudens van 65+ in Papendrecht)

[o.b.v. allecijfers.nl](#) (7.313 personen van 65+ in Papendrecht)(2022)

Gemiddeld 65+ huishouden in Papendrecht bestaat uit $7.313 / 4.600 = 1,58$

[o.b.v. de VSO-tabellen \(2020\)](#)

105% van AOW; 6,3% van de 65+ huishoudens in Papendrecht; $x 1,58 \approx 458$ personen van 65+ in Papendrecht

110% van AOW; 8,3% van de 65+ huishoudens in Papendrecht; $x 1,58 \approx 603$ personen van 65+ in Papendrecht

120% van AOW; 13,5% van de 65+ huishoudens in Papendrecht; $x 1,58 \approx 981$ personen van 65+ in Papendrecht

130% van AOW; 18,6% van de 65+ huishoudens in Papendrecht; $x 1,58 \approx 1352$ personen van 65+ in Papendrecht

140% van AOW; niet verkrijgbaar uit VSO - o.b.v. schatting; $1.256 x 1,58 \approx 1984$ personen van 65+ in Papendrecht