

Aan de gemeenteraad

datum	20 maart 2025
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2025-0025616
doorkiesnummer	+316-40240104
Onderwerp	Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025

Geachte mevrouw, heer,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025

Inleiding en aanleiding

In november 2023 stelde u het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 vast. Hierin is opgenomen dat we een transitie nastreven naar een verkeersveiliger, leefbaarder en bereikbaar Papendrecht richting 2035. Om dit te bereiken stellen we hiervoor jaarlijks een uitvoeringsprogramma op.

Afgesproken is dat we u jaarlijks informeren over het uitvoeringsprogramma Mobiliteit en wanneer de maatregelen het beschikbare budget van €200.000 overschrijden dat we met een dekkingsvoorstel richting de raad komen.

Wat deden we in 2024?

Om een goed en volledig beeld te krijgen starten we met een korte terugblik op hoofdlijnen. We maakten onder andere de rotonde van de Burgemeester Keijzerweg – Veerweg nog veiliger. Op Het Eiland deden we een proef met verkeersmaatregelen in overleg met bewoners ter bevordering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk. Daarnaast voerden we een vrachtverbod in op zowel de Eilandstraat, Havenstraat en op de Slobbengorsbrug. Verder stelden we een tijdelijke parkeerschijfzone in op Het Eiland.

Tevens is gestart met de voorbereiding voor de (verkeerskundige) herinrichting van het Dijklint als onderdeel van de asfaltreconstructie voor Oosteind en Matena waarbij participatie met bewoners heeft plaatsgevonden. Ook zijn plannen gemaakt voor de afwaardering van 50 km/u naar 30 km/u voor Zuidkil en Oostkil in combinatie met de realisatie met onder andere het warmtenet.

Voor invulling van het onderdeel "gedragsbeïnvloeding" kochten we nieuwe "smileys" en gingen we actief aan de slag met verkeerseducatie bij scholen. Als voorbeeld hiervan rolden we in overleg met de scholen binnen het van der Palmgebied het high five project uit en hielden we structureel controles op parkeergedrag rondom de basisscholen.

Ter bevordering van de verkeersveiligheid verwijderden we onnodige obstakels in de openbare ruimte. Als voorbeeld zijn middengeleiders verwijderd op het fietspad op de rotonde Ketelweg en tevens ook betonnenafscheidings in de Steilsteven en Zalmschouw. Tevens deden we een aantal verkeersveiligheidsaudits voor zowel de Ary Scheffersingel – Jan Steenlaan – Gerard Dousingel en voor de fietsoversteek Veerweg – De Onderslag.

In 2024 is niet alles uitgevoerd waardoor we het e.e.a. doorschuiven naar 2025. Dit heeft hoofdzakelijk te maken met het ontbreken van uitvoeringscapaciteit op de markt. Daarnaast zochten we ook naar slimme combinaties met andere dossiers en projecten. Ook andere prioriteiten, waaronder de ontwikkelingen rondom Fokker, hebben ons tevens genoodzaakt flexibel om te gaan met de planning. In algemene zin goed te melden dat het ook in de toekomst kan voorkomen dat we moeten faseren/temporiseren omwille van kosten en/of (externe) capaciteit.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025

Om te beginnen passen alle in 2025 voorziene uitwerkingen van de diverse facetten binnen het beschikbare budget (€200.000). Op hoofdlijnen vinden er diverse beleidsopstellingen plaats waaronder een lokale fietsagenda, bereiden we diverse projecten voor en doen we onderzoeken naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op verschillende locaties. Het volledige uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025 vindt u in de bijlage.

De volgende onderdelen zijn doorgeschoven vanuit 2024 en komen in 2025 opnieuw op de planning:

1. Herinrichting looproute (bestaande fietspad) Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad.
2. Realisatie van een looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek (als aanvulling op de bestaande looproute).
3. Verkeersmaatregelen (fietsuggestiestroken en drempels) Noordhoek, Westeind en (deels) Anthony Fokkerweg.

Voor de vertraging van hetgeen benoemd onder 1, 2 en 3 is reeds een raadsinformatiebrief verstuurd (2024-066508). Deze noodzakelijke investeringen zijn geborgd via de Perspectiefnota 2024 en drukken hiermee dus niet op het reguliere Mobiliteitsbudget.

4. Fietssuggestiestroken Wieklaan.
5. Fietssuggestiestroken op de P.C. Hooftlaan.

Hetgeen benoemd onder 4 en 5 komt voort uit het gebrek aan uitvoeringscapaciteit op de markt. Deze "vrijgevallen middelen" hebben wij aangewend voor dekking van de snelle maatregelen rondom Fokker (op de oostelijke route). Uitvoering van deze maatregelen past binnen het reguliere Mobiliteitsbudget in 2025.

6. Opstellen van oversteekbeleid (voetgangers en fietsers) met een afwegingskader.

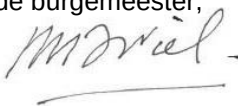
Andere prioriteiten én vooral de koppeling met "opstellen lokale fietsagenda" zorgen voor het doorschuiven naar 2025. Ook dit past financieel binnen het reguliere Mobiliteitsbudget in 2025. Hierbij kijken we tevens naar subsidies waarmee vanuit externe partners een financiële bijdrage geleverd kan worden.

Voor het volledige uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025 verwijzen we u nogmaals naar de bijlage.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems

de burgemeester,

M.J.M. van Driel

Planning 2025

Onderzoeken, (regionaal) overleg & beleid			
Actie / maatregel	Thema	Planning 2025-2035	
		2025	2026-2035
Onderzoek			
Onderzoek vergroten aantrekkelijkheid centrumgebieden/ winkelgebieden voor voetgangers Onderzoek schoolzones en -routes Onderzoek fietsenstallingen centrum- en winkelgebieden Opstellen lokale fietsagenda met aandacht voor bereikbaarheid OV-haltes, aansluiting op F15 en oversteekbaarheid Verkennen kansen mobiliteitshubs (in regionaal verband met lokale uitwerking voor Papendrecht met voorzieningen) Doorstroming hoofdwegennet en effecten categorisering Papendrechtse wegenstructuur 2035 Onderzoek uniformiteit inrichting en bebording verblijfsgebieden	Stappen		x
	Stappen		x
	Trappen		x
	Trappen/OV	x	
	OV	x	
	Auto		x
Onderzoek uniformiteit inrichting en bebording verblijfsgebieden	Auto	x	
Beleid opstellen			
Opstellen oversteekbeleid (voetgangers en fietsers) met afwegingskader, opgave investering en aan te pakken locaties en/of gedragsmaatregelen Hoog ambitieniveau hanteren bij ontwerpen voor fiets Opstellen beleid met kaders voor inzet slimme mobiliteit op basis resultaten onderzoek mobiliteitshubs (maatregel 21) met afstemming in regionaal verband Ontwerpen vanuit STOMP-principe	Stappen	x	
	Trappen	x	x
	OV/MaaS		x
		x	x
Overleg (lokaal/regionaal)			
Lobby verbeteren fietspad Papendrechtse brug - N3 Lobby regionale planvorming F15 Lobby voor en bijdrage in overleggen over openbaar vervoer, inclusief verbeteren dienstregeling Waterbus en uitrol IPOW Ontwikkelingen Openbaar Vervoer, MaaS en slimme mobiliteit volgen en mogelijk maken Faciliteren van vragen/verzoeken voor bijvoorbeeld inzet deelauto's	Trappen	x	x
	Trappen	x	x
	OV	x	x
	MaaS / OV	x	x
	MaaS	x	x
Infrastructurele maatregelen (rekening houdend met combinatie wegbeheer - onderhoud)			
Actie / maatregel	Thema	Planning 2025-2035	
		2025	2026-2035
Reserveren budget kleinschalige, direct uitvoerbare (no regret) maatregelen. Inclusief aanpak kleinschalige verkeersonveilige locaties Inrichting Schoolzones en K+R locaties op basis van resultaten onderzoek schoolzone's en routes (maatregel 3) Toegankelijkheid met op en afritten, inrichting oversteeklocaties op basis van resultaten oversteekbeleid en onderzoek (maatregel 2)	Stappen	x	x
	Stappen		x
	Stappen		x
Combinatie maatregelen Dijklint			
Herinrichting looproute (bestaande fietspad) Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad Realisatie van een looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek (als aanvulling op de bestaande looproute) Het gehele dijklint inrichten als fietsstraat. Verwachte planning: Westeind 2024, Oosteind 2025, Bosch 2027, Matena 2027, Visscherbuurt/Nanengat 2028 (koppeling met maatregel 26) --> voorbereiding 2025 Participeren bij inzet op dijkverzwareing om recreatieve fietsverbinding langs water mogelijk te maken Inrichten overeenkomstig 30 km/u Bosch – Kerkbuurt – Visschersbuurt – Nanengat (koppeling met 10) --> voorbereiding 2024	Stappen	x	
	Stappen	x	
	Trappen	x	x
	Trappen		x
	Auto		x
Combinatie maatregelen Wieklaan			
Fietssuggestiestroken Wieklaan	Trappen	x	
Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid 30 km/h op Wieklaan	Auto		x
Combinatie maatregelen Centrumroute			
Centrumroute herinrichten (met fietssuggestiestroken) Weteringsingel - De Overtoom - Bosch (voorbereiding) Herinrichten naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h gebied rond het centrum Westeind, Havenstraat - Beatrixgangel - Eilandstraat – Pontonniersweg, Weteringsingel en De Overtoom	Trappen	x	
	Auto	x	x
Combinatie maatregelen Westeind			
Verkeersmaatregelen (fietssuggestiestroken en drempels) Noordhoek, Westeind en (deels) Anthony Fokkerweg	Trappen	x	
Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h gebied Anthony Fokkerweg	Auto		x
Combinatie maatregelen PC Hooftlaan			
Fietssuggestiestroken op de P.C. Hooftlaan	Trappen	x	
Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h P.C. Hooftlaan	Auto		x
Overige reconstructie maatregelen			
Schoolroute Vijzellaan inrichten als fietsstraat Schoolroute en bereikbaarheid OV-halte De Vang tot Molenlaan inrichten als fietsstraat Fietsstraat op Onderslag Verbeteren fietsverbinding Veerdam, aanleg fietsstraat, passend inrichten met stille klinkers ivm beschermd (dorps)gezicht Herinrichting vrijliggend fietspad Ketelweg Verbeteren fietsverbinding (fietspad) noordzijde Burgemeester Keijzerweg - Onderslag - Molenlaan Compleet maken van de fietsverbinding Veerweg richting "witte brug" door Sleutelbloemplein en Hoeftladlaan in te richten als fietsstraat Fietsstraat wegvak Vrijheer van Eslaan tussen Goudsbloemstraat en Zonnebloemstraat Fietsstraat parallelweg Veerweg tussen Weteringsingel en Scheidingslaan Fietsstraat Zaling tussen Oostkil en Matenasche Scheidkade (voorbereiding) Fietspad tussen Markt van Matena en Matenasche Scheidkade Fietspad tussen Arend van Gendtlaan en Matenase Scheidkade Fietsstraat Amberdreef met de verbinding van de Burgemeester Keijzerweg naar Eikenlaan Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/u Oostkil en Zuidkil (voorbereiding) Aanpassen/bijplaatsen fietsenrekken volgens uit maatregel 13 Verwijderen niet noodzakelijke objecten op fietspaden Optimalisatie inrichting (toegankelijkheid) en bereikbaarheid haltes (4 haltes per jaar, niet zijnde R-net), inzet voor flexibel openbaar vervoer onder verantwoordelijkheid gemeente Papendrecht volgens uit maatregel 21 Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h gebied Randweg – Rembrandtlaan (voorbereiding)	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Trappen		x
	Auto	x	
	Trappen		x
	Trappen	x	
	OV		x
	Auto	x	
Verkeersveiligheid			
Burgemeester Keijzerweg met kruisingen Ronde Jacob Catslaan, Rembrandtlaan – Jan Steenlaan Rembrandtlaan, Veerweg, Keizerskroon, Vrijheer van Eslaan Cypresenlaan & Kastanjelaan tot Platanenlaan	Verkeersveiligheid		x
	Verkeersveiligheid		x
	Verkeersveiligheid		x
	Verkeersveiligheid	x	x
Gedragsmaatregelen			
Actie / maatregel	Thema	Planning 2025-2035	
		2025	2026-2035
Handhaving op verkeerd gestalde fietsen en weef fietsen bij bushaltes Monitoring ontwikkeling mobiliteitstransitie (binnen Papendrecht) Toepassen van leefbaarheidsindicatoren Handhaven venstertijden APV Inzet op door vrachtverkeer te gebruiken routes en actief communiceren richting vervoerders Medewerking te verlenen aan initiatieven van de markt op gebied mobiliteitstransitie Permanente verkeerseducatie voor alle doelgroepen, gebaseerd op provincie en regio Netwerkorganisatie voor uitvoering verkeerseducatie binnen Papendrecht verder uitbouwen Intensiveren werkgeversaanpak, aansluiten o.a. Zuid Holland Bereikbaar Toezicht en handhaving door BOA's met aandacht voor: blauwe zone, verkeersgedrag fietsers en halen en brengen bij scholen Intensivering deelname in regionale en provinciale overleggen, campagnes en pilots Opzet en uitvoering jaarlijks telprogramma, voor gemotoriseerd verkeer en fietsers Monitoring verkeersveiligheid en analyse SPV-programma (risicoanalyse) Herijking maatregelen Herijking Mobiliteitsplan Duiding 30 km/u zones met markering en stickers i.c.m. (her)inrichting en/of reconstructie	Trappen	x	x
	Algemeen		x
	Auto	x	x
	Auto	x	x
	Auto	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x
	Algemeen	x	x

x uitvoering 2025
x voorziene uitvoering in jaar