

Aan de gemeenteraad

datum	22 oktober 2024
behandeld door	Rosalie Hoek-Kleinjan
ons kenmerk	2024-0104815
doorkiesnummer	
Onderwerp	Ontwerp Actieplan Geluid 2024-2029

Geachte mevrouw, heer,

Graag willen we u via deze brief informeren over het ontwerp Actieplan Geluid 2024-2029. We hebben u hierover eerder geïnformeerd via een dagbericht op 11 juli 2024.

In de EU-richtlijn 'Omgevingslawaaai' is bepaald dat niemand mag worden blootgesteld aan geluidsniveaus die de gezondheid of de kwaliteit van bestaan in gevaar brengen. Een belangrijk doel van deze richtlijn is het voorkomen of verminderen van schade en hinder door blootstelling aan omgevingslawaaai. Een andere doelstelling is bewoners en overheden bewust te maken van de geluidsoverlast door het opstellen van geluidsbelastingskaarten en een Actieplan geluid. Het Actieplan geluid is een verplicht programma onder de Omgevingswet.

Met het vaststellen van het ontwerp Actieplan wordt voldaan aan de verplichting zoals opgenomen in de Omgevingswet. Met de maatregelen uit dit Actieplan wordt de geluidsoverlast door wegverkeer zoveel mogelijk beperkt. Daarmee wordt de gezondheid van bewoners bevorderd en de woon- en leefkwaliteit in Papendrecht verbeterd.

Wat gaan we doen?

We nemen de komende vijf jaar de volgende maatregelen om het geluid van verkeer te verminderen:

- Gebruik van stille elementen of geluidsarm asfalt in plaats van een normale klinkerverharding of gewone asfaltverharding.
- In enkele situaties kunnen zogenaamde diffractoren worden toegepast, waardoor geluid geabsorbeerd wordt en geluidsgolven naar boven worden gericht. Dit gaan we met OZHZ verder onderzoeken voor de geluidsoverlastlocaties aan de Burgemeester Keizerweg. Een diffractor werkt op dezelfde manier als een geluidsscherm. Echter heeft een diffractor het voordeel dat deze in de berm kan worden geplaatst en geen belemmering geeft voor het uitzicht. Bij een succesvol onderzoek bekijken we de mogelijkheden voor verdere implementatie.
- We kunnen de gevels van huizen beter tegen geluid beschermen. Belangrijk hierbij is het project 'Sanering verkeerslawaaai'. Dit project is (grotendeels) afgerond en werd gefinancierd via het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV) vanuit het Rijk. Het gaat om woningen op nog twee locaties waarbij al in 1986 sprake was van een geluid 65 dB of hoger aan de gevel.

De meeste maatregelen gaan over het stiller maken van de weg door het aanbrengen van een stillere wegdekverharding. We koppelen deze maatregelen zoveel mogelijk met maatregelen uit het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 en het Civieltechnisch beheerplan. Dit om werk met werk te maken. De komende vijf jaar pakken we de volgende knelpuntlocaties aan: Burgemeester Keizerweg, Veerweg, Wieklaan (ten westen van Vijzellaan), Andoornlaan, Beukenlaan, Cypressenlaan en de Noordkil.

Daarnaast kan het geluid beperkt worden door de verkeersstroom te verminderen. In zowel de Omgevingsvisie als in het Mobiliteitsplan hanteren we het STOMP-principe. Dit houdt in dat we prioriteit geven aan actief vervoer in de vorm van lopen en fietsen. Daardoor worden we minder afhankelijk van de auto en dringen we het aantal auto's terug. Landelijk is de richtlijn om leefgebieden in te richten als 30 km/u zone. In Papendrecht zetten we daarom bij herinrichting in op het realiseren van 30 km/u zones. Al deze

maatregelen dragen bij aan een beter milieu, verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van geluidsoverlast.

Participatie en communicatie

Op basis van de participatiebarometer uit het beleidskader 'Participatie onder de Omgevingswet Papendrecht' hebben we bepaald dat we bewoners zowel informeren als raadplegen voor het actieplan geluid. In het voorjaar van 2024 hebben we bewoners gevraagd om geluidsoverlast locaties door wegverkeer met ons te delen. Op basis van de geluidsbelastingkaarten en de input van bewoners hebben wij de knelpuntlocaties bepaald in de gemeente Papendrecht.

We willen ook preventief werken aan geluidsoverlast door positieve individuele gedragsveranderingen aan te moedigen. De concrete invulling om de bewustwording bij inwoners te vergroten, wordt verder uitgewerkt in een nog op te stellen communicatieplan. Hier wordt gekeken op welke wijze en met welke boodschap dit wordt aangepakt. In dit plan worden ook de overige communicatierichtlijnen die voortkomen uit het actieplan omschreven.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Voor het opstellen van het Actieplan Geluid is een budget gereserveerd in het Jaarprogramma van OZHZ. We zijn binnen het budget gebleven. Voor de maatregelen in het Actieplan Geluid is geen direct uitvoeringsbudget beschikbaar. Uitgangspunt is dat wordt aangesloten bij bestaande programma's, plannen en projecten, zoals het Civieltechnisch beheerplan. Per jaar kan er bepaald worden of geluidsreducerende maatregelen binnen de marge van een vervangingsplan valt. Zo maken we werk met werk. Als er extra kosten zijn, wordt er via de perspectiefnota van het opvolgende jaar om extra budget gevraagd.

Hoe verder na deze raadinformatiebrief?

Het vaststellen van het Actieplan Geluid 2024-2029 is een college bevoegdheid. Na de vaststelling van het ontwerp actieplan wordt deze ter inzage gelegd. Na de verwerking van eventuele zienswijzen stelt het college het actieplan definitief vast. Hiervan zal de raad opnieuw op de hoogte worden gesteld via een raadinformatiebrief.

Na vaststelling door het college wordt het Actieplan Geluid gepubliceerd en naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gestuurd. Jaarlijks monitoren we de maatregelen uit het actieplan. Over vijf jaar dient er een nieuw actieplan opgesteld te worden en wordt het huidige actieplan geëvalueerd (artikel 10.17, Omgevingsbesluit).

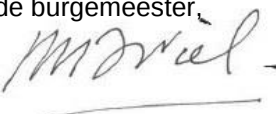
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems

de burgemeester,



M.J.M. van Driel