

Aan de gemeenteraad

datum	11 juli 2024
behandeld door	H. van Wingerden / L. van der Kaa
ons kenmerk	2024-0066508
doorkiesnummer	14078
Onderwerp	Stand van zaken wegonderhoud Noordhoek- Westeind in combinatie met uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024

Geachte heer, mevrouw,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over een wijziging van de planning voor de onderhoudswerkzaamheden Noordhoek – Westeind in combinatie met de voorgenomen verkeersmaatregelen in de omgeving Noordhoek – Westeind komende uit het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 (UVPm-2024)

Inleiding

De voorbereidingen voor het asfaltonderhoud Noordhoek – Westeind zijn gestart. Hierin zoeken we, zoals toegezegd, de combinatie met het UVPm-2024. Voor de volledigheid betreft het de volgende maatregelen vanuit het uitvoeringsprogramma:

- a. Fietssuggestiestroken en drempels op Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg;
- b. Herinrichting van de looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
- c. Verlenging van de looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;

Eerder gaven we aan dat deze gecombineerde werkzaamheden in de zomerperiode of net na de zomerperiode van 2024 zouden plaatsvinden. Helaas moeten we concluderen dat dit te ambitieus is gebleken en zijn we genoodzaakt een aanpassing aan de planning te doen.

Waarom zijn we genoodzaakt te temporiseren?

Er zijn diverse redenen waarom we genoodzaakt zijn te vertragen, namelijk:

- Uit de marktconsultatie, gehouden in mei 2024, is gebleken dat er weinig tot geen (uitvoerings) capaciteit is om tijdens de zomerperiode de werkzaamheden uit te voeren. Hierdoor weten we dat aannemers niet inschrijven.
- Dat landelijk gezien er geen wegverbredingsprojecten (Rijkswegen) plaatsvinden in het kader van het stikstofbeleid. Daarentegen en als gevolg hiervan wordt het groot onderhoud aan de asfalt(Rijks)wegen nu juist in de volle breedte opgepakt. Dit geeft landelijk gezien een grote druk op de asfaltaannemers.
- De (asfalt)aannemers hebben (over)volle werkportefeuilles tot aan de winterperiode. Daarbij speelt dat wanneer in het bestek wordt opgenomen dat de asfaltaannemer tijdens de zomerperiode de werkzaamheden dient uit te voeren het risico bestaat dat het budget wordt overschreden.
- Dat rekening dient te worden gehouden dat Waterschap Rivierenland het niet toelaat dat gedurende de (winter)periode van 15 oktober tot 15 maart werkzaamheden in de dijk plaatsvinden, vanwege het hoogwater seizoen.
- Dat het aanbrengen van de asfaltdeklaag (toplaag) in de winterperiode niet raadzaam is ten gevolge van (afname van) de kwaliteit van het asfalt door te snelle afkoeling. Het gevolg is een verkorte levensduur van de toplaag.

Hoe nu verder?

Ten gevolge hiervan wordt de uitvoering van het asfaltproject inclusief de voorgenomen verkeersmaatregelen voor Noordhoek – Westeind en omgeving doorgeschoven. De werkzaamheden worden gestart na de winterperiode vanaf medio maart 2025. Hierbij opgemerkt dat de voor de verkeersmaatregelen noodzakelijke middelen onderdeel uitmaken van het voorstel van de komende perspectiefnota.

Wat deden we al en wat doen we alvast vooruitlopend?

Eerder deden we al het e.e.a. binnen het effectgebied van Fokker. Hiervoor verwijzen we u naar de RIB van 16 april 2024 met kenmerk 2024-0036724.

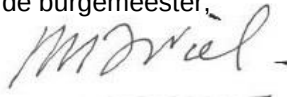
Daarnaast plaatsen we op het totale pakket aan verkeersmaatregelen vooruitlopend (direct na de zomer) alvast borden met een adviessnelheid van 30 kilometer per uur nabij de woningen aan het Westeind 183-205.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems

de burgemeester,



M.J.M. van Driel

Aan de gemeenteraad

datum	16 april 2024
behandeld door	L.van der Kaa / M. Smit
ons kenmerk	2024-0036724
doorkiesnummer	14078
onderwerp	Weergave parkeer- en verkeersmaatregelen Fokker

Geachte heer/mevrouw,

Tijdens de raadsvergadering van 28 maart 2024 werd gesproken over een toezegging uit de raad van 29 februari 2024 waarin naar aanleiding van de volgende fase samenwerking gemeente Papendrecht en GNK/Fokker teruggekomen zou worden op de weergave van de verkeersmaatregelen tot nu toe.

Naar aanleiding van de verkeerssituatie en met name de parkeerproblematiek zijn de volgende maatregelen genomen.

Parkeren op en rond de fabriekslocatie en overige maatregelen:

Algemeen

Maatregelen genomen door Fokker (gerealiseerd):

1. Het carpoolen is sterk gestimuleerd.
2. De faciliteit thuiswerken is tijdelijk uitgebreid.
3. Dit kwartaal wordt een verbeterd fietsplan van toepassing.
4. Dagelijkse buspendel vanuit Hoogerheide en Helmond.
5. Er is een dagelijkse buspendel van en naar Dordrecht CS.

Maatregelen genomen door gemeente (gerealiseerd):

6. Er zijn matrixborden geplaatst om gemotoriseerd verkeer te wijzen op de maximumsnelheid.
7. Automobilisten en vervoerders zijn aangesproken op ongewenst rij- en parkeergedrag.
8. Plannen in het kader van de uitvoering van het Mobiliteitsplan worden verder geoptimaliseerd naar aanleiding van gesprekken met bewoners.

Verkeer en parkeren

Maatregelen genomen door Fokker (gerealiseerd):

9. Fokker werkt met parkeerschijven met zonekleur, waardoor parkeren wordt gekanaliseerd zowel op de fabriekslocatie, de Anthony Fokkerweg en bij het hoofdkantoor.
10. Fokker maakt gebruik (of heeft gebruik gemaakt) van twee hubs (De Overtoom en locatie Alblasserdam).

Maatregelen genomen door Fokker en gemeente (gerealiseerd):

11. Er zijn tijdelijk extra parkeerplaatsen toegevoegd op en rond het terrein van het hoofdkantoor. Daarvoor is een huurovereenkomst gesloten met Fokker.

Maatregelen genomen door de gemeente (gerealiseerd):

12. Handhaven op parkeerovertredingen. Vanaf januari is al intensief gehandhaafd door de Boa's. Er zijn vanaf half januari 29 verbalen en 11 waarschuwingen uitgeschreven. In januari zijn er 15 controles geweest, in februari 17 keer, in maart 10 keer en tot 9 april 6 keer.
13. Het parkeren in garage De Overtoom is geregeld (84 parkeerplaatsen) als tijdelijke hub.
14. Verkeersmetingen aan het Westeind voor snelheid, intensiteit en samenstelling van het verkeer.

Toekomst

Algemeen

- A. Er is een vergunning aangevraagd voor het bouwen van een parkeerdek naast het hoofdkantoor van Fokker hetgeen een extra parkeercapaciteit oplevert van 160 parkeerplaatsen.
- B. Tijdens de bouw van het parkeerdek wordt tijdelijk parkeren in garage De Meent geregeld. Afstemming met de ondernemers hierover vindt plaats.

Verder heeft de gemeenteraad een bedrag van € 75.000 ter beschikking gesteld om extra verkeersmaatregelen te nemen om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te stimuleren. We moeten dan denken aan:

- Aanbrengen versmallingen op de weg/plaatsen van bloembakken.
- Onderzoeken vrachtwagenverbod Slobbengorsbrug.
- Aanbrengen bushalteplaatsen op Anthony Fokkerweg.
- Andere suggesties van inwoners.
- Noodmaatregelen om de parkeerdruk op te vangen.

Verder heeft Fokker n.a.v. overleggen met omwonenden alle vervoersbedrijven de opdracht gegeven om niet langer met bussen of busjes door de woonwijk te rijden, maar alleen over de dijk (de ontsluitingsroute zoals deze is voorzien).

Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2024

Op de westelijke ontsluitingsroute zijn maatregelen vanuit de gemeente in voorbereiding. De financiering van deze maatregelen is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 en dit voorstel wordt op 23 april 2024 aan de raad aangeboden. Bij een positief besluit worden deze maatregelen, in combinatie met onderhoud asfalt, gestart in de zomer. De werkzaamheden bestaan uit:

- Verkeersmaatregelen Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg.
- Looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad.
- Verlenging van de looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek.
- Aanpassing overlastgevend middengeleiders.

Aan de oostkant staan we aan het begin van het overleggen over maatregelen (voor zowel de korte als de lange(re) termijn). Dit gaat vooral over een vrachtwagenverbod en verkeersremmende maatregelen via mogelijk drempels en plateaus, goede aansluitingen op bestaande omgeving en het realiseren van wensen vanuit de omgeving. Deze maatregelen zijn nog niet verder uitgewerkt.

Opbrengst bewonersavond 9 april

Tevens is er een avond geweest met Fokker, gemeente en omwonenden om alle ideeën omtrent verbeteringen op te halen. Wij vullen ons plan van aanpak daarmee aan. De agenda bestond uit de onderwerpen parkeren, verkeer, busvervoer en andere mobiliteit en verkeerskundige maatregelen in de openbare ruimte t.b.v. verkeersveiligheid. Aan een overzicht van de gemaakte opmerkingen wordt gewerkt.

Toezeggingen gedaan tijdens deze avond:

Fokker:

- Fokker gaat op alle punten actief aan de gang om het parkeren nog verder te stroomlijnen.
- Fokker gaat verder in overleg met Maat over elektrificeren van het vervoer.
- Fokker bouwt een vrachtwagen die de brede bekisting op een normale wijze kan vervoeren, waardoor vergunningentransport in de nacht met zwaailichten niet meer nodig is.
- Fokker gaat plaatsen inrichten waar bussen kunnen staan. In overleg met de gemeente wordt daarvoor ook de Loswal gebruikt.

Gemeente:

- Continuering van de handhaving.
- Het verzoek tot snelheidsmetingen zal onder de aandacht worden gebracht van de politie.
- Overleg met omwonenden over direct te nemen verkeersmaatregelen. 25 mensen hebben zich aangemeld (we zorgen voor een representatieve afvaardiging).
- Het overleg vindt plaats op 18 april in aanwezigheid van ook een projectleider die de maatregelen die worden bepaald meteen kan uitvoeren. Het gaat daarbij om verkeers- (en parkeer) maatregelen aan de oostkant (buurt: het Eiland) voor zowel de korte –en lange(re) termijn. Denk daarbij aan:
 - Plantenbakken;
 - 30 km zones aanduidingen;
 - Snelheidsremmende maatregelen;
 - Onderzoeken parkeerregulering;

Zo snel mogelijk daarna worden deze maatregelen uitgevoerd.

Wij zullen u met enige regelmaat van de voortgang op de hoogte houden. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

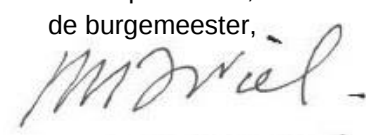
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,

de burgemeester,



J.M. Ansems



M.J.M. van Driel