

Aan de gemeenteraad

datum	14 december 2021
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2021-0172510
doorkiesnummer	06-40240104
onderwerp	Beantwoording artikel 40 vragen afsluiting fietspad Merwedeburg

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 24 november 2021 ontvingen wij schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie SGP inzake: afsluiting fietspad Merwedeburg.

De fractie SGP vraagt het volgende:

Vragen

1. Deelt het college de mening van de SGP-fractie dat de maandenlange sluiting van het fietspad over de Merwedeburg ongewenst is?
2. Op welke wijze is het college (tot op heden) betrokken bij het vinden van een oplossing voor mensen die (frequent) gebruik maken van het fietspad?
3. Kunt u een inschatting maken van het aantal personen dat gemiddeld dagelijks / wekelijks gebruik maakt van het fietspad over de brug?
4. Welke mogelijkheden heeft de gemeente op het moment dat de afsluiting van de brug leidt tot extra kosten voor inwoners van Papendrecht, doordat zij bijvoorbeeld vaker gebruik moeten maken van het openbaar vervoer (over het water)? Spant de gemeente zich ervoor in dat dergelijke extra kosten kunnen worden voorkomen?
5. Wanneer komt er meer duidelijkheid over een oplossing voor deze situatie?

Wij gaan over tot beantwoording van uw vragen.


Antwoorden

1. Het afsluiten van het fietspad over de Merwedeburg is uiteraard onwenselijk maar wel noodzakelijk. In de basis vinden we het afsluitingen van wegen en zeker van fietspaden altijd ongewenst. Op basis van een inspectierapport blijkt echter dat het fietspad hard toe is aan groot onderhoud, vooruitlopend op de renovatie van de brug zodat de veiligheid geborgd blijft. De balken zijn versleten en sluiten niet meer goed op elkaar aan. De asfaltlaag is ook sterk versleten waardoor het fietspad erg hobbelig is geworden en niet meer comfortabel rijdt. Om het fietsgebruik te stimuleren zeker gezien het geplande onderhoud aan de Merwedeburg in de toekomst is het belangrijk om juist nu het fietspad aan te pakken en weer comfortabel maken om over te fietsen. Dit zal uiteindelijk zorgen voor fietsstimulering.
2. Iedere twee weken vindt er een ambtelijke overleg plaats over mogelijke oplossingen voor fietsers. In samenspraak met Rijkswaterstaat onderzoeken we op dit moment of een

pontverbinding tussen Huys ter Merwede (Papendrecht) en Huys de Merwede (Dordrecht) mogelijk is. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat alternatieve opties met de nieuwe exploitant van de Waterbus.

3. Uit een verkeerstelling van gemeente Dordrecht (pre-corona najaar 2019) blijkt dat het fietsaanbod in de ochtendspits 300 fietsers per uur bedraagt in noordelijke richting en 500 fietsers in zuidelijke richting. De avondspits is meer diffuus vanwege variabele eindtijden van de scholen.
4. We spannen ons samen met Rijkswaterstaat en de gemeente Dordrecht in voor een goed alternatief voor fietsers. In samenspraak met Rijkswaterstaat onderzoeken we op dit moment of een pontverbinding tussen Huys ter Merwede (Papendrecht) en Huys de Merwede (Dordrecht) mogelijk is. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat alternatieve opties met de nieuwe exploitant van de Waterbus.
5. Rijkswaterstaat verwacht de eerste helft van januari meer zicht te hebben op een alternatief dat ingezet zal worden om de hinder voor de (brom)fietsers te beperken.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems, MSc

de waarnemend burgemeester,



mr. drs. A.M.M. Jetten