

Aan de gemeenteraad

datum	21 november 2023
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2023-0162434
doorkiesnummer	06-40240104
Onderwerp	Beantwoording artikel 40 vragen inzake buslijn 4 en OV Oostpolder

Geachte mevrouw, heer,

Op 25 oktober 2023 en op 3 november 2023 ontvingen we schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie OP inzake buslijn 4 en OV in Oostpolder.

Het college beantwoordt de vragen van de fractie van OP als volgt.

Vragen 25 oktober 2023

Vraag 1

Hoe kunnen we als gemeente ervoor zorgen dat de ouderen in de wijk Wilgendonk, waar veel ouderen wonen die nu de dupe worden van deze nieuwe dienstregeling en die geen auto (meer) rijden, toch hun mobiliteit houden en niet het gevaar lopen in een isolement te geraken?

Antwoord 1

Uit gegevens van de provincie (uit 2019) blijkt dat er per dag drie instappers zijn bij de halte Vuurdoornhof en vijf bij de halte winkelcentrum Wilgendonk. Daarnaast wordt de dienstregeling sterk bepaald door de openingstijden van de Merwedeburg. Dit aangevuld met de ontstane druk op de dienstregeling voor de chauffeur heeft er toe geleid dat deze haltes uit de regeling gehaald zijn. Dit lichten we onderstaand graag toe.

Elk uur kan de brug opengaan tussen .35 en .40 minuten over het hele uur. Al het verkeer staat dan stil en het duurt even voordat alles weer vlot doorstroomt.

Qbuzz zorgt er in de dienstregeling voor dat de bus op tijd aan de overkant (Dordrecht) is: om .34 moet de bus namelijk bij halte Plein 1940-1945 in Dordrecht zijn. Het is daarom belangrijk dat de bus op tijd van zijn beginpunt in Papendrecht kan vertrekken. Wanneer de bus stilstaat voor een geopende brug zorgt dit voor een verstoorde dienstregeling.

Als het druk is op de weg, betekent te laat aankomen op het eindpunt bij winkelcentrum Wilgendonk dat de bus te laat aan de terugrit begint. De kans is dan groot dat de bus voor een geopende Merwedeburg komt te staan. Door het inkorten van lijn 4 tot de halte Stellingmolen, kan de bus keren op de rotonde met de Veerweg. De chauffeur kan dan altijd op tijd aan de terugrit beginnen en loopt niet het risico voor een open brug te staan. Dat is ook belangrijk voor reizigers uit Papendrecht die naar station Dordrecht onderweg zijn. De provincie heeft uitgezocht dat 23% van alle instappers in Papendrecht station Dordrecht als bestemming hebben.

Uit gegevens van de provincie blijkt tevens dat in 2022 de volgende bestemmingen door reizigers die bij de haltes winkelcentrum Wilgendonk en Vuurdoornhof opstapten werden aangedaan:

- Halte winkelcentrum De Meent: 106
- Papendrecht Centrum: 102 (vermoedelijk Constantijn Huygenslaan)
- Dordrecht CS: 152

In totaal waren er in dat jaar 654 reizigers die bij de haltes Wilgendonk of Vuurdoornhof instapten, veel minder dus dan de 8 per dag die Qbuzz in 2019 heeft gemeten.

Als gemeente hebben wij geen zeggenschap over de dienstregeling van het busvervoer. De provincie is concessieverlener en Qbuzz is als concessiehouder verantwoordelijk voor de uitvoering.

Voor de ouderen die niet zelfstandig naar de volgende OV-halte kunnen lopen (of niet kunnen instappen bij de halte Vijverpark en overstappen op het busstation), bestaat de mogelijkheid gebruik te maken van de Drecht- en Wijkhopper. Hiervoor is wel een Wmo-indicatie voor collectief vervoer nodig.

Daarnaast zijn we als gemeente bezig met de ANWB-AutoMaatjes. De bedoeling daarvan is dat vrijwilligers die in het bezit zijn van een auto gekoppeld kunnen worden aan mensen die een vervoersvraag hebben. Daarmee wordt van deur tot deur-vervoer tegen kilometervergoeding gefaciliteerd. Vanaf 20 december worden de eerste ritten gereden.

Tevens loopt er regionaal een initiatief om als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer te komen met een soort van buurtbus. Deze ontwikkelingen volgen wij op de voet.

Vraag 2

Maar wat is hiervan het perspectief op de korte termijn?

Antwoord 2

We zijn reeds actief op het OV-dossier. Om te beginnen vragen we de provincie een (schriftelijke) toelichting te geven op hoe het openbaar vervoer werkt in algemene zin. Als de raad dat wenselijk acht, kunnen we de provincie vragen om een nadere toelichting.

Daarnaast adresseren we onze zorgen bij gedeputeerde de heer Zevenbergen. We zien dat de individuele belangen van de burgers onvoldoende worden meegewogen. Ondanks de beschikbare alternatieven is deze ontwikkeling een afwaardering van het openbaar vervoer in algemene zin vooral voor de burgers die geen Wmo-indicatie hebben.

Naast deze lijn in de richting van de provincie, voeren we via het samenwerkingsverband van middelgrote gemeenten (M50) een lobby richting de Rijksoverheid. Inzet van die lobby is om de investeringen in OV-verbindingen in verschillende regio's niet alleen te baseren op bestaande inwonersaantallen, maar juist door investeringen deze regio's beter bereikbaar te maken.

Vragen 3 november 2023

Wat is beschreven in de mail van 4 november 2023 nemen we mee in de beantwoording van onderstaande vragen.

Vraag 1

Wat kan het College van B&W doen om de per 10 december aanstaande te schrappen haltes van buslijn 4/14 in tact te laten en het vervoer in de Oostpolder te verbeteren?

Antwoord 1

Als gemeente hebben wij geen zeggenschap over de dienstregeling van het busvervoer. De provincie is concessieverlener en Qbuzz is als concessiehouder verantwoordelijk voor de uitvoering.

Vraag 2

Klopt het dat het Reizigersoverleg regio Dordrecht in overleg met Qbuzz kan adviseren zomaar een aantal haltes in Papendrecht te schrappen?

Antwoord 2

Nee, dat is onjuist. RODAG brengt advies uit en niet het Reizigersoverleg regio Dordrecht. Ook is wat inhoudelijk beweerd wordt onjuist. De geschrapte haltes hebben geen relatie met de discussie over de ontsluiting van Wilgenwende in Dordrecht.

Vraag 3

Heeft de gemeenteraad ter zake van het schrappen van de haltes van Buslijn 4/14 een raadsvoorstel ontvangen en een raadsbesluit?

Antwoord 3

Nee, zoals bovenstaand aangegeven is provincie bevoegd gezag en niet de gemeente. Een raadsvoorstel is daarom niet aan de orde.


Wij vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,

de burgemeester,


J.M. Ansems


M.J.M. van Driel