

Aan de gemeenteraad

datum	30-9-2025
behandeld door	T. Fiolet / A. de Hoog
ons kenmerk	2025-0097531
doorkiesnummer	14 078
onderwerp	Beantwoording artikel 40 vragen OP inzake fout parkeren op de Randweg

Geachte mevrouw, heer,

Op 2 september 2025 ontvingen we schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie OP inzake fout parkeren op de Randweg en in de Frederik van Eedenstraat. Met deze raadsinformatiebrief beantwoorden wij de vragen.

Vraag 1

Hoe kan het dat daar zoveel auto's staan geparkeerd?

Antwoord 1

Aan de Noordhoek is de IV-Groep gevestigd. In de afgelopen jaren heeft het bedrijf een aanzienlijke groei doorgemaakt, waardoor het aantal medewerkers dat in Papendrecht werkzaam is, is toegenomen. In het verleden werd er al geparkeerd langs de Randweg, maar het aantal voertuigen lijkt de laatste tijd te zijn toegenomen. Dit hangt samen met het feit dat medewerkers aanvankelijk hun voertuigen parkeerden in de achterliggende woonwijken. Dit leidde tot klachten van bewoners, die het parkeren als hinderlijk ervarden. Als reactie hierop heeft het bedrijf haar personeel verzocht om voortaan langs de Randweg te parkeren. Hoewel dit de parkeerdruk in de woonwijken heeft verlicht, leidt het nu tot nieuwe aandachtspunten vooral rondom de kruising met de Frederik van Eedenstraat en de in- en uitgang van de parkeerplaats bestemd voor het bedrijf.

Vraag 2

Wat gaat u hieraan doen?

Antwoord 2

Naar aanleiding van de vragen die in februari 2025 zijn gesteld, hebben wij gesprekken gevoerd met het bedrijf over de parkeersituatie rondom de Noordhoek. Het oorspronkelijke plan was dat het bedrijf een parkeerterrein zou realiseren op de Noordhoek op het leegstaande terrein van Sibelco. Aangezien dit terrein aan de dijk ligt, is hiervoor een vergunning vereist van het Waterschap Rivierenland. Het waterschap heeft diverse eisen gesteld aan het gebruik van dit terrein, waarop het bedrijf heeft besloten vanwege de hoge kosten voorlopig af te zien van realisatie. Wel heeft het bedrijf aangegeven te onderzoeken of het mogelijk is om op drukke momenten een deel van de medewerkers elders te laten werken. Daarnaast is het personeel verzocht om niet langer hinderlijk te parkeren in de directe omgeving van kruisingen.

Daarnaast is gekeken naar het ongevallenbeeld, het verkeersgedrag en wijze van parkeren op de Randweg en Frederik van Eedenstraat. Hieruit blijkt dat er verkeerskundig geen directe noodzaak is om het parkeren langs de Randweg op korte termijn vanuit veiligheid te wijzigen.

Desondanks passen we preventief de regels rond het parkeren bij de bochten aan bij de kruising Frederik van Eedenstraat / Randweg plus in- en uitrit van de parkeerplaats van IV-Groep aan de Randweg door het parkeren binnen 15 meter van genoemde punten te verbieden. Wettelijk geldt een parkeerverbod van 5 meter op genoemde punten. Door de extra ruimte van 10 meter ontstaat naar verwachting voldoende zicht voor weggebruikers en passeerruimte op de Randweg en Frederik van Eedenstraat.

Tot slot blijven wij in gesprek met het bedrijf om gezamenlijk te zoeken naar een passende en duurzame oplossing voor de parkeerdruk in de omgeving van de Randweg. Het instellen van een volledige parkeerverbodszone op de Randweg is op dit moment niet wenselijk. Een dergelijke maatregel zou naar verwachting leiden tot een verplaatsing van het parkeerprobleem naar de omliggende woonwijken. Dit vergroot de kans op verkeerd geparkeerde voertuigen, wat de bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten ernstig kan belemmeren.

Vraag 3
En wanneer?

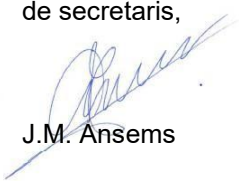
Antwoord 3

In oktober 2025 zullen de parkeerverboden worden geplaatst op de volgende locaties:

- Ter hoogte van de kruising Frederik van Eedenstraat / Randweg
- Bij de in- en uitrit van de parkeerplaats van IV-Groep aan de Randweg

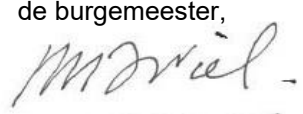
Voor deze maatregel wordt een verkeersbesluit opgesteld, conform de geldende regelgeving. Dit besluit zal gedurende een periode van 6 weken ter inzage worden gelegd, zodat bewoners en ondernemers de mogelijkheid hebben om hierop te reageren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,



J.M. Ansems

de burgemeester,



M.J.M. van Driel