

Aan de gemeenteraad

datum	24 oktober 2023
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2023-0148489
doorkiesnummer	06-40240104
Onderwerp	Beantwoording artikel 40 vragen inzake rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg

Geachte mevrouw, heer,

Op 27 september 2023 ontvingen we schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie OP inzake de recente aanpassingen aan de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg.

De fractie van OP vraagt het volgende:

Vraag 1

Is het college bereid aan de noordzijde van de rotonde alsnog een fietspad aan te (laten) leggen vanaf de rotonde in de richting van de Poldermolen (het aanleggen van een fietspad (éénrichtingsverkeer) vanaf de rotonde in westelijke richting)?

Antwoord 1

Zoals gebruikelijk bij dergelijke (grotere) ingrepen in de openbare ruimte is ook afgelopen september op een aantal momenten een schouw uitgevoerd. Tijdens deze schouw zijn er gesprekken gevoerd met gebruikers over de nieuwe situatie om inzicht te krijgen in de ervaringen. Mede op basis hiervan wordt breder bekeken welke verbeteringen noodzakelijk en wenselijk zijn en ook daadwerkelijk doorgevoerd kunnen worden binnen het beschikbare budget. De situatie aan de noordwestzijde van rotonde maakt hiervan nadrukkelijk onderdeel uit. De raad wordt hierover in Q1-2024 geïnformeerd.

Vraag 2

Is het College bereid aan de zuidzijde van de rotonde alsnog het tweerichtingsverkeer te beëindigen ten gunste van éénrichtingsverkeer op de gehele rotonde, dus van alle fietsverkeer in de tegenovergestelde richting van de klok (conform het destijds ingediende amendement 13.A1 van Onafhankelijk Papendrecht)?

Antwoord 2

Nee. Bij uw vragen wijst u op de geconstateerde verkeersonveilige situaties tot 2020 die juist hebben geleid tot de (noodzaak van de) in 2023 gerealiseerde aanpassingen van de rotonde. Het verkeersbeeld is nu veel rustiger dan voor de aanpassingen.

Het ook aanpassen naar éénrichtingsverkeer op de zuidelijke oversteek is destijds, mede aan de hand van een ingediend (en niet aangenomen) amendement, besproken met de gemeenteraad. Dit is en blijft ongewenst vanwege de aansluiting aan beide zijden op het bestaande fietspad met tweerichtingsverkeer.

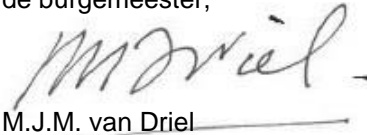
Eénrichtingsverkeer op de zuidelijke oversteek zou, zoals ook in de memo (met kenmerk: technische onderbouwing maatregelenpakket cie ruimte BK-weg-0) verwoord, leiden tot ongewenst gedrag bij fietsers met als gevolg meer onduidelijkheid bij de weggebruikers. En dit zet de verkeersveiligheid dan juist extra onder druk.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,

de burgemeester,


J.M. Ansems


M.J.M. van Driel