

Aan de gemeenteraad

datum	27 augustus 2024
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2024-0085734
doorkiesnummer	06-40240104
Onderwerp	Beantwoording artikel 40 vragen over Blue Amigo

Geachte mevrouw, heer,

Op 9 juni 2024 ontvingen we schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie OP inzake Blue Amigo. In verband met het zomerreces heeft beantwoording langer geduurd dan gebruikelijk. Het college beantwoordt de vragen van de fractie van OP als volgt.

Vraag 1

De waterbus tussen Rotterdam en de Drechtsteden ging vanaf 1 januari 2022 verder met een nieuwe vervoerder: Blue Amigo. Het zou allemaal duurzamer uitpakken. Blue Amigo ging reizigers vervoeren met nieuwe, schone schepen tussen Rotterdam en de Drechtsteden. Het ging om negen schepen. De Waterbus op de verbinding Zwijndrecht – Dordrecht – Papendrecht ging met drie nieuwe zero emissie schepen varen. En op de verbinding Rotterdam – Dordrecht en Rotterdam – Kinderdijk ging Blue Amigo varen met zes nieuwe dieselelektrische, hybride schepen, die eenvoudig konden worden omgebouwd naar volledig elektrisch. De nieuwe schepen zouden in de loop van 2022 instromen. Een wens uit Smart Delta Drechtsteden werd hiermee werkelijkheid.

Is deze wens al uitgekomen?

Antwoord 1A

Sinds 2022 vaart Aqualiner – en niet Blue Amigo – de dienstregeling van de Waterbus. De full electric schepen op verbinding Zwijndrecht-Dordrecht-Papendrecht zijn in de vaart. Door de nieuwste technieken kan het voorkomen dat de schepen tussentijds een update moeten ondergaan.

De hybride schepen (op de andere lijnen) zijn tevens reeds in de vaart genomen en worden ondertussen doorontwikkeld. Hierdoor kan het voorkomen dat zij tussentijds tijdelijk worden vervangen door oudere schepen. Voorzien van de laatste update zijn de nieuwe hybride schepen weer volledig in de vaart opgenomen vanaf week 36 van 2024.

Vraag 2

En ook dat het transformatorhuisje aan het Havenhoofd nog niet in gebruik is?

Antwoord 2

De Waterbus tussen Papendrecht Veerdam en Dordrecht Merwekade vaart sinds eind 2023 elektrisch en maakt dan ook gebruik van de oplaadvoorziening aan het Havenhoofd.

Vraag 3, 4, 5 en 6

Klopt het dat de kosten van de 'vergroening' het dubbele zijn van € 37,5 miljoen? En waar is het misgegaan, en wie is hiervoor aanspreekbaar c.q. verantwoordelijk? Wat is op dit moment de stand van zaken? Gaan de plannen met elektrisch varen nog door of blijft het varen op diesel?

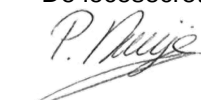
Antwoord 3, 4, 5 en 6

Direct zicht op de (meer)kosten hebben we niet. Mocht hiervan sprake zijn dan komen deze volledig voor rekening van de ondernemer/exploitant. De verduurzaming van de vloot gaan onverminderd door en dient uiterlijk voor 2030 (einde contract) te zijn gerealiseerd.

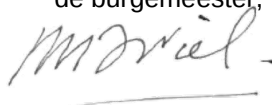
Wij vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
De locosecretaris, de burgemeester,



P. Naeije



M.J.M. van Driel