

In te vullen door griffie		
Nummer motie:	M.3	
Uitslag stemming		
 ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT		

MOTIE

Beperk de verkeersoverlast op Het Eiland en bij de Slobbengorsweg

De gemeenteraad van Papendrecht, in vergadering bijeen op 7 november 2024, behandelend het agendapunt 6, Begroting 2025-2029

Constaterende dat:

- De verkeers- en parkeerproblemen door de uitbreiding van Fokker zijn toegenomen;
- De OP-motie 'Hou het leefbaar bij het Slobbengors' – die onder andere een oproep deed om de leefbaarheid in de betreffende wijken rondom het Slobbengors terug te laten keren, betere communicatie met de omwonenden tot stand te brengen en de door omwonenden ervaren overlast (parkeren/verkeer/veiligheid) een halt toe te roepen – op 29 februari 2024 door de gemeenteraad werd verworpen;

Overwegende dat:

- Vanuit bewoners ter plekke een dringend appèl is gedaan op de gemeenteraad om iets aan de huidige verkeers- en parkeerproblemen te doen;
- De fractie van Onafhankelijk Papendrecht tijdens het Vragenkwartier (gemeenteraad, 24 oktober) vragen heeft gesteld over de parkeer- en vervoersproblemen van inwoners op Het Eiland en bij de Slobbengorsweg;
- Gevraagd werd of het parkeren overdag door Fokker personeel (tijdelijk) kon worden verboden, zodat bewoners hun eigen auto weer in hun buurt zouden kunnen parkeren;

Van mening zijnde dat:

- Het redelijk is dat de gemeente samen met GKN Fokker op korte termijn naar goede oplossingen zoekt, zodat de verkeersproblemen door de uitbreiding van Fokker snel kunnen worden opgelost;
- De kosten van parkeervergunningen niet voor rekening van de bewoners komen, aangezien zij zijn geconfronteerd met een probleem dat is veroorzaakt door GKN Fokker (uitbreiding werkgelegenheid en niet parkeren op eigen terrein) en de gemeente (de bouw van de woontoren);
- Een parkeerverbod wordt ingesteld van maandag t/m vrijdag van 09:00 tot 17:00 uur;
- De parkeerduur in de blauwe zone maximaal 2 uur geldig is;
- De bewoners een extra (gratis) dagkaart voor bezoekers krijgen;
- De gemeente garant staat voor strenge handhaving op de parkeeractiviteiten ter plekke;
- Elk kwartaal een evaluatie te houden en na één jaar een grondige evaluatie te houden;
- De afspraken tussen de gemeente, GKN Fokker en de bewoners schriftelijk worden vastgelegd in een convenant;

Verzoekt het college / spreekt uit dat:

- In het gebied van Het Eiland en bij de Slobbengorsweg het parkeren op de openbare weg tegen te gaan door middel van invoering van een blauwe zone in het hele gebied met ingang van 1 januari 2025 of in elk geval op zo kort mogelijke termijn;
- Parkeren in de blauwe zone mogelijk te maken tot maximaal 2 uur van maandag t/m vrijdag van 9:00 tot 17:00 uur;
- Dagkaarten in te voeren voor bewoners (één gratis dagkaart per huishouden);
- De handhaving te optimaliseren zodat de nieuwe afspraken in de praktijk effectief kunnen en zullen worden afgedwongen;
- Deze motie om te vormen tot een convenant Aanpak vervoers- en parkeerproblemen Het Eiland en Slobbengorsweg, schriftelijk overeen te komen door drie partijen: GKN Fokker, de bewoners ter plekke en de gemeente;
- Elk kwartaal te evalueren of de maatregelen in de praktijk werken;
- De gemeenteraad elk kwartaal op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Karel Spitsbaard Onafhankelijk Papendrecht		