

In te vullen door griffie		
Nummer motie:	17.M2	
Uitslag stemming:		
		

MOTIE

Onderzoek groene corridor

De gemeenteraad van Papendrecht, in vergadering bijeen op 2 november 2023, behandelend het agendapunt Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 - Voorstel,

Constaterende dat:

- De Burgermeester Keijzerweg een veelgebruikte sluiproute van de A15 is;
- De sluiproute vooral voor vrachtverkeer populair is, met name doordat automatische routeplanners deze sluiproute adviseren;
- Vaststaand verkeer op de Burgemeester Keijzerweg bijdraagt aan luchtvervuiling in Papendrecht;
- Het Mobiliteitsplan het zogenoemde STOMP-principe adapteert;

Overwegende dat:

- Het sluiptraffic de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid in Papendrecht verslechtert;
- Inwoners die langs de Burgemeester Keijzerweg wonen last hebben van trillingen door met name vrachtverkeer
- Sluipverkeer, met name het vrachtverkeer, bijdraagt aan een verminderde verkeersveiligheid op routes die ook van groot belang zijn voor fietsende scholieren;
- Sluipverkeer nauwelijks te voorkomen is en in ieder geval niet absoluut;
- Automatische routeplanners minder snel een route door Papendrecht zouden adviseren als dit geen doorgaande route, parallel aan de A15 zou zijn;

Van mening zijnde dat:

- Ondanks dat sluiptraffic niet volledig te voorkomen is, getracht dient te worden dit tot een minimum te beperken;
- Sluipverkeer naast overlast, verkeersonveiligheid en verkeersdruk ook bijdraagt aan een slechtere luchtkwaliteit in Papendrecht;
- Het laten vervallen van de Burgermeester Keijzerweg tussen de kruising met de Kennedylaan en de rotonde met de veerweg het sluiptraffic effectief kan verminderen;
- Het laten vervallen van de Burgermeester Keijzerweg tussen de kruising met de Kennedylaan en de rotonde met de veerweg past in de lijn van het STOMP-principe;
- Bestemmingsverkeer voldoende mogelijkheden zal blijven houden om op de plaats van bestemming te komen;

Verzoekt het college:		
• Te laten onderzoeken of de Burgemeester Keijzerweg tussen de kruising met de Kennedylaan en de rotonde met de Veerweg kan komen te vervallen; • In dit onderzoek de busbaan te handhaven; • In dit onderzoek de rest van dit stuk weg in te richten met vergroening, fietspaden, wandelpaden en voetgangersoversteekplaatsen;		
En gaat over tot de orde van de dag.		

Ondertekening:		
Chris Grimmerius GroenLinks Papendrecht	Derya Karso PvdA	