

**Aan:** de leden van de gemeenteraad in Papendrecht

**Van:** de fracties PvdA, D66, OP en GL

**Datum:** september 2023

**Onderwerp:** Gratis openbaar vervoer voor 66-plussers met een krappe beurs

### **Aanleiding en onderwerp**

Het college heeft naar aanleiding van de motie 'Gratis openbaar vervoer voor 66-plussers met een krappe beurs' onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor deze groep. De raad is met een brief over de uitkomst geïnformeerd, namelijk:

- Het college onderschrijft de overweging uit de motie dat het aanbieden van gratis OV kan helpen om het risico op eenzaamheid te verminderen en dat het daarin ook een aanvulling op het minimabeleid is;
- Het college is van mening dat er meer doelgroepen, zoals werkenden met een laag inkomen of jongeren met eenzaamheidsgevoelens, gebaat zouden zijn bij gratis openbaar vervoer;
- Het college erkent dat gratis OV voor 66-plussers met een krappe beurs een positief effect heeft op de klimaatdoelstelling. Het gebruik van de fiets of wandelen is niet voor iedereen een optie.
- De Drecht- en Wijkhopper geen inwoners zonder een Wmo-indicatie of met een krappe beurs vervoeren;
- Het college ziet meerjarig geen structurele financiële ruimte om gratis OV voor 66-plussers aan te bieden en komt daarom niet met een voorstel naar raad;
- Tot slot, merkt het college op dat een experiment van bijvoorbeeld een jaar niet wenselijk is gezien de verwachtingen die dan worden gecreëerd bij inwoners.

### **Kostenraming voor de doelgroep**

Een minimale variant, namelijk het volledig gratis reizen binnen Papendrecht bedraagt op jaarbasis € 56.000,- (1-ster abonnement tot 105% AOW). Bij een 2-ster abonnement (en tot 130% AOW) zijn de kosten € 190.100,-, waarin de doelgroep gratis in Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam én Dordrecht kan reizen. Dit is niet de duurste variant volgens het college. Zie bijgevoegde raadsinformatiebrief voor de overige varianten.

Aanvraag en behandeling loopt via het Sociale Dienst Drechtsteden.

Uitvoeringskosten tussen de € 15.000,- en € 20.000,-.

### **Toelichting en doel van de behandeling**

De fracties PvdA, OP, D66 en GL zijn blij met de verkenning van het college, omdat we zien dat het mogelijk en uitvoerbaar is om gratis OV aan te bieden voor bovengenoemde doelgroep. De meerwaarde ervan wordt door het college onderschreven. Toch kiest het college ervoor om niet met een voorstel te komen. Argumenten van het college: geen structurele financiële ruimte én niet wenselijk om verwachtingen te creëren bij inwoners. De brede steun van de motie door de raad laat zien dat het toegankelijk maken van het OV en het verbeteren van de mobiliteit een belangrijke opgave van de gemeente is.

De fracties van de PvdA, OP, D66 en GL willen met de raad in debat, waarbij de politieke vraag voorligt om wel of niet een start te maken met gratis openbaar vervoer voor een doelgroep, die het hard nodig heeft. Volgens deze fracties mag beperkte financiële middelen, niet te snel leiden tot de conclusie 'dan niets doen', als de gemeente de mobiliteit van de inwoners wil verbeteren. Bovendien wil je bijvoorbeeld met nieuw beleid en/of een experiment juist het gedrag van inwoners in positieve zin beïnvloeden. De gemeente Papendrecht zet vaker pilots in om dingen voor elkaar te krijgen (bijvoorbeeld pilot 'omgekeerd inzamelen afval', 'ondermijning', 'kansvol vooruit voor 16 tot 27-jarigen').

### **Vragen aan de fracties**

1. Wat is de mening van de andere fracties om te starten met een vorm van gratis openbaar vervoer voor de 66-plussers met een krappe beurs, als aanvulling op de huidige Drechtopper- en Wijkhopper?
2. Welke ideeën hebben de fracties bij deze vorm en
3. Wat mag het volgens de fracties gaan kosten?

Bijlage: raadsinformatiebrief 'Motie PvdA – gratis OV voor 66-plussers met een krappe beurs'