



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht

T.a.v. mevrouw Margreet van Driel

Markt 22

3351 PB Papendrecht

Via de griffie van de gemeenteraad

Papendrecht 9 juni 2024

Onderwerp Blue Amigo / wat is de stand van zaken op dit moment?

Geachte mevrouw van Driel,

De waterbus tussen Rotterdam en de Drechtsteden ging vanaf 1 januari 2022 verder met een nieuwe vervoerder: Blue Amigo. Het zou allemaal duurzamer uitpakken.

Blue Amigo ging reizigers vervoeren met nieuwe, schone schepen tussen Rotterdam en de Drechtsteden. Het ging om negen schepen. De Waterbus op de verbinding Zwijndrecht – Dordrecht – Papendrecht ging met drie nieuwe zero emissie schepen varen. En op de verbinding Rotterdam – Dordrecht en Rotterdam – Kinderdijk ging Blue Amigo varen met zes nieuwe dieselelektrische, hybride schepen, die *eenvoudig* konden worden omgebouwd naar volledig elektrisch. De nieuwe schepen zouden in de loop van 2022 instromen. Een wens uit Smart Delta Drechtsteden werd hiermee werkelijkheid. Is deze wens al uitgekomen?

Want via de media en inwoners krijgen wij andere geluiden binnen, namelijk dat de elektrische schepen nog niet zouden varen. En ook dat het transformatorhuisje aan het Havenhoofd nog niet in gebruik is? Klopt het dat de kosten van de 'vergroening' het dubbele zijn van € 37,5 miljoen? En waar is het misgegaan, en wie is hiervoor aanspreekbaar c.q. verantwoordelijk?

Wat is op dit moment de stand van zaken? Gaan de plannen met elektrisch varen nog door of blijft het varen op diesel? Wij danken u voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Ruud Lammers namens de fractie van Onafhankelijk Papendrecht.

Op pagina 2 het nieuwsbericht van RTV Papendrecht.



Foto: Hans Hulswit / RTV Papendrecht

REGIO – Blue Amigo heeft zich geheel teruggetrokken uit het waterbusvervoer in de Drechtsteden en Rotterdam. Het bedrijf had een minderheidsbelang in deze onderneming en verkoopt dit aan Damen Shipyards en Purus Marine. Dit meldt het AD.

Belangrijke factor bij dit besluit was het feit dat de 'vergroening' van de vloot veel duurder uitpakte dan verwacht. In plaats van 37,5 miljoen euro kwam men uit op het dubbele bedrag. Daarnaast kreeg men te kampen met een flink aantal kinderziektes, waardoor de oude op diesel varende schepen alsnog regelmatig moesten worden ingezet.

TAGS

Blue Amigo

waterbus



Facebook



Twitter

