

Aan de gemeenteraad

datum	17 mei 2022
behandeld door	Tom Fiolet
ons kenmerk	2022-0075101
doorkiesnummer	14078
Onderwerp	Art. 40 vraag D66 Handhaving rijden en parkeren auto's op de Markt

Geachte mevrouw, heer,

Op 7 april 2022 ontvingen wij schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie D66 inzake: Handhaving rijden en parkeren auto's op de Markt.

De fractie D66 vraagt het volgende:

Vragen

1. Wat zijn de regels die gelden voor rijden over en parkeren op het Marktpllein? Hierbij kan een onderscheid worden aangegeven tussen de 'dagelijkse normale situatie' en bijvoorbeeld de weekmarkt of evenementen. Met andere woorden: wat mag en wat mag niet?
2. Zijn er sinds de aanleg van dit Marktpllein wijzigingen in de regelgeving doorgevoerd met betrekking tot parkeren op en rijden over het Marktpllein en zo ja welke en met welke reden?
3. Is het doel om de regels zoals deze gelden te handhaven, wordt dit al gedaan en wat zijn eventuele plannen om een betere naleving te bewerkstelligen?

Wij gaan over tot beantwoording van uw vragen.

Antwoorden

1. Het Marktpllein betreft een woonerf waarbij een gesloten verklaring voor motorvoertuigen geldt uitgezonderd laden en lossen op maandag van 07:30 uur tot en met 13:00 uur en op dinsdag t/m zaterdag van 07.30 uur tot en met 10.30 uur.

Wat mag wel?

- Tijdens de venstertijden van het laden en lossen mogen bedrijven en winkels worden bevoorraad;
- Tijdens de venstertijden mogen motorvoertuigen stapvoets (15 kilometer per uur) over het Marktpllein rijden en hun voertuigen op veilige locaties parkeren om te laden en te lossen. Onder motorvoertuigen vallen personenauto's, bedrijfsmotorvoertuigen (bestelauto's, vrachtauto's, trekkers, speciale voertuigen, bussen), motorfietsen en voertuigen met een bromfietskenteken. Het Marktpllein is een woonerf, de maximumsnelheid op een woonerf was slechts gedefinieerd als "stapvoets". Dit is na een gerechtelijke uitspraak inmiddels aangepast naar 15 km/uur in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- Ieder moment van de dag mogen fietsers en voetgangers gebruik maken van het Marktpllein.

Wat mag niet?

- Buiten de venstertijden met een motorvoertuig over het Marktpllein rijden, ook niet voor het laden en lossen van goederen;
- Binnen de venstertijden van het laden en lossen is het voor bezoekers van het centrum ook niet toegestaan te parkeren op het Marktpllein.

Voor de volgende voertuigen geldt een uitzondering:

Weekmarkt

Voor het parkeren van vrachtauto's en andere voertuigen is voor de weekmarkt een parkeerterrein gereserveerd op de dinsdagen aan de Muilwijkstraat 1. Marktkooplieden die een voertuig nodig hebben voor de bedrijfsvoering staan in de twee middelste rijen. Alle marktkooplieden aan de twee buitenste rijen moeten aan de Muilwijkstraat parkeren.

Standplaatsen

De vaste standplaatsen voor kraamhouders worden op woensdag, donderdag, vrijdag en zaterdag ingenomen. Personenauto's mogen niet op het marktplein staan. Vrachtauto's staan wel achter de standplaats omdat hiervoor binnen het centrumgebied geen beschikbare ruimte is.

Voor de volgende voertuigen was tijdens de coronaperiode een uitzondering:

Horeca bezorgauto's

In de afgelopen 2 jaar is de horecasector hard getroffen door de coronamaatregelen. Om toch inkomsten te genereren, hebben meerdere horecabedrijven hun dienstverlening uitgebreid met afhalen en bezorgen. Vanwege de moeilijke situatie voor de horeca hebben wij in de afgelopen 2 jaar de parkeerregels minder streng gehandhaafd en toegestaan dat bezorgauto's op het Marktplein en de Veerpromenade mochten worden geparkeerd. Nu de horeca weer volledig open is, handhaven wij op de regels. Op 3 maart 2022 is aan alle horecabedrijven in het centrum medegedeeld dat zij niet meer op het Marktplein en de Veerpromenade mogen parkeren. Personeel van horecabedrijven kan een parkeeronthefing aanvragen voor de blauwe zone.

2. De regelgeving is niet aangepast. Wel zijn wij tot de conclusie gekomen dat er enkele borden ontbraken rondom het Marktplein. Daarom hebben wij de volgende bebording toegevoegd;
 - Twee begin woonerf borden op beiden ingangen van het Marktplein aan de kant van het woonzorgcentrum De Markt, Rivas Zorggroep ter hoogte van de Markt.
 - Een gesloten verklaring voor motorvoertuigen zonder venstertijden op het voetpad tussen het gemeentehuis en het woonzorgcentrum De Markt, Rivas Zorggroep.

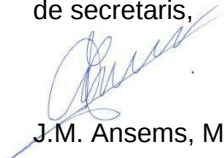
Wel zijn wij zoals beschreven onder punt één tijdens de coronaperiode soepeler geweest met het gedogen van bezorgauto's op het Marktplein buiten de venstertijden.

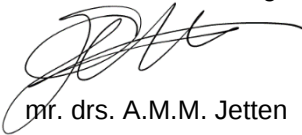
3. In principe is het doel altijd om verkeersregels te handhaven in de buitenruimte. Dus ook de gesloten verklaring op het Marktplein neemt handhaving steekproefsgewijs mee in de reguliere ronde. Indien nodig worden er waarschuwingen en bekeuringen uitgeschreven.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris,

de waarnemend burgemeester,


J.M. Ansems, MSc


mr. drs. A.M.M. Jetten



Aan **College van burgemeester en wethouders**
Van **D66-fractie**
Onderwerp **Artikel 40-vragen Handhaving rijden en parkeren auto's op de Markt**
Datum **6 april 2022**

Geacht college,

Naar aanleiding van enkele klachten van inwoners, heeft de D66-fractie de volgende vragen over rijden en parkeren van auto's op de Markt.

In coronatijd is parkeren van auto's op de Markt en het rijden van auto's over het plein gebruikelijker geworden dan daarvoor. Personenauto's en busjes die goederen kwamen brengen en halen parkeerden regelmatig, soms langdurig, op het Marktpllein. Gedurende lockdowns, waar bijvoorbeeld maaltijdbezorging enorm was toegenomen en meer mensen wellicht hulp aan huis kregen, was dit een logische situatie. Dat is nu voorbij. Geparkeerde auto's, waaronder veel busjes en auto's die, soms heel hard, over het plein rijden, leveren gevaar op voor wandelende mensen, waaronder kinderen en ouderen met rollators.

Het beeld bij een aantal inwoners is (en bij onze fractie eveneens) dat standaard was en weer zou moeten zijn: busjes die moeten laden en lossen rijden niet over het plein, maar via de gewone routes naar de laad- en losplaatsen van winkels aan hun achterzijde en (kort) parkeren is alleen toegestaan op het plein in uitzonderingsgevallen.

De D66-fractie heeft de volgende vragen:

1. Wat zijn de regels die gelden voor rijden over en parkeren op het Marktpllein? Hierbij kan een onderscheid worden aangegeven tussen de 'dagelijkse normale situatie' en bijvoorbeeld de weekmarkt of evenementen. Met andere woorden: wat mag en wat mag niet?
2. Zijn er sinds de aanleg van dit Marktpllein wijzigingen in de regelgeving doorgevoerd met betrekking tot parkeren op en rijden over het Marktpllein en zo ja welke en met welke reden?
3. Is het doel om de regels zoals deze gelden te handhaven, wordt dit al gedaan en wat zijn eventuele plannen om betere naleving te bewerkstelligen?