

Aan de gemeenteraad

|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| datum          | 9 september 2020                    |
| behandeld door | W. van den Bosch                    |
| ons kenmerk    | 2020-0112250                        |
| doorkiesnummer | 078-7706361                         |
| onderwerp      | Beantwoording vragen<br>fractie D66 |

Geachte mevrouw, mijnheer,

De fractie van D66 heeft in de raadsvergadering van 2 juli 2020 aandacht gevraagd voor de fietsenstalling en het college gevraagd om een schriftelijke reactie, met daarin opgenomen de recente geschiedenis en hierbij te benoemen dat bij de bouw van de parkeergarage is vergeten een fietsenstalling mee te nemen. De fractie wil graag antwoorden op de volgende vragen:

1. welke locaties zijn er onderzocht;
2. wat zijn de criteria voor een overdekte fietsenstalling;
3. wat is het budget en;
4. hoe pakt het college dit punt op.

Antwoord:

Ten tijde van de bouw van de parkeergarage aan de Meentpassage is ingestemd met een ontwerp waarin een overdekte fietsenstalling geen onderdeel uitmaakte van het te realiseren programma. Het is voor het college niet meer na te gaan waarom een overdekte fietsenstalling niet in het programma van eisen is opgenomen. Het is mogelijk dat die behoefte toen niet heeft gespeeld

In november 2017 is het onderwerp voor het laatst in de commissie besproken. De conclusie van deze vergadering was in te zetten op een relatief goedkope variant op het maaiveld, tussen de geplande nieuwbouw aan de Veerpromenade en het gemeentehuis. Daarnaast zou gekeken worden naar mogelijkheden om een (winkel) ruimte aan te huren.

1. Ten aanzien van de mogelijk aan te huren winkelruimten zijn de panden waarin voorheen Halfords (2018) en ABN Amro (2020) waren gevestigd onderzocht.
2. Criteria bij de beoordeling voor een overdekte fietsenstalling zijn:
  - De stalling moet liggen aan de toe leidende fietsroute(s);
  - De stalling 'in' of aan de rand van het kernwinkelgebied moet liggen;
  - De stalling liefst binnen een straal van 100 meter van het hart van het winkelgebied moet liggen;
  - De stalling zoveel mogelijk nabij de ingang (maximaal 50 meter) van een fietsmagneet (de belangrijkste fiets aantrekkende winkelvoorziening) moet liggen;
  - De stalling moet ruimte bieden aan een substantieel aantal stallingsplaatsen;
  - De ontwikkeling moet passen binnen een aannemelijk budget;

3. In de begroting is een jaarlijks budget opgenomen van € 70.000,- voor huisvestingslasten bovenop de reeds bestaande exploitatiekosten van ca. € 75.000,-.
4. De invulling van de fietsenberging maakt onderdeel uit van de heroverwegingen. Onderzocht wordt of bij wijze van pilot in de bestaande parkeergarage aan faciliteit kan worden gerealiseerd, aangevuld met overdekte, zij het onbewaakte stallingsmogelijkheden op strategische plaatsen rondom het centrum. Mocht deze pilot geen doorgang vinden of niet worden gecontinueerd, dan zal de fietsenberging onderdeel worden gemaakt van het programma van eisen voor de ontwikkeling van het nog te bouwen pand aan Veerpromenade.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouder van Papendrecht,  
de secretaris (wnd.),      de burgemeester,



P. Naeije



A.J. Moerkerke