

Aan de gemeenteraad

datum	13 februari 2024
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2024-0014240
doorkiesnummer	06-40240104
Onderwerp	Beantwoording artikel 40 vragen over de nachtbus

Geachte mevrouw, heer,

Op 22 januari 2024 ontvingen we schriftelijke vragen ex. artikel 40 van de fractie D66 inzake de nachtbus. Het college beantwoordt de vragen van de fractie van D66 als volgt.

Vraag 1

Bent u op de hoogte van het uitgesproken advies van de Adviescommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, om de nachtbus (BOB-bus) in weekenden weer te laten rijden in Rotterdam en omliggende gemeenten?

Antwoord 1

Nee, wij waren hiervan niet op de hoogte en hebben naar aanleiding van uw vragen de betreffende berichtgeving opgezocht.

Vraag 2

Bent u op de hoogte dat de RET de beslissing over het laten rijden van de nachtbus in Rotterdam en omliggende gemeenten nog moet nemen?

Antwoord 2

Wij zijn niet op de hoogte van de besluitvormingsprocedures in de MRDH (Metropoolregio Rotterdam-Den Haag). De Bestuurscommissie heeft in een eerste reactie wel gewezen op het personeelstekort bij de RET dat een belemmering vormt voor herstel van de nachtbus.

Vraag 3

Heeft u zicht op wat deze ontwikkeling betekent voor Qbuzz (de concessiehouder van bob-buslijn 891 tussen Rotterdam en Hardinxveld, Sliedrecht, Papendrecht en Alblasterdam) en hun besluit om de Bob-bus sinds de coronacrisis niet meer te laten rijden?

Antwoord 3

Wij hebben de provincie Zuid-Holland, die concessieverlener is voor het openbaar vervoer in onze regio, gevraagd om een reactie. In diverse concessiegebieden hebben de vervoerbedrijven de grootste moeite om de geplande dienstregeling uit te voeren. Qbuzz rijdt bijvoorbeeld tussen 10 uur en 14 uur slechts een halfuurdienst op lijn 416 (Dordrecht – Papendrecht – Alblasterdam). Aangezien nachtbusen niet zijn voorgeschreven in het Programma van Eisen voor de aanbesteding, geeft de provincie voorrang aan het volledig rijden van de buslijnen overdag.

Het college vindt, met andere gemeenten, dat er te veel sprake is van "rendementsdenken" binnen het openbaar vervoer. Er zijn geen of onvoldoende impulsen om het openbaar vervoer binnen sterk stedelijke gebieden, waaronder Papendrecht valt, te versterken en daarmee de noodzakelijke impuls te geven.

Niet alleen in regioverband, maar ook via de M50 binnen de pijler ruimte, vragen wij hiervoor aandacht.

Vraag 4

Bent u bereid, nu het momentum is om de buslijn weer in ere te herstellen, om samen met collega-wethouders in de regio actie te ondernemen richting Qbuzz om te zorgen dat de nachtbus weer gaat rijden, zodat jongeren weer via veilig vervoer kunnen uitgaan in Rotterdam?

Antwoord 4

Wij onderschrijven de wenselijkheid om uit gaande jongeren veilig vervoer te bieden. Wij zijn daarom bereid opnieuw het gesprek te voeren met zowel de provincie als de vervoerder over de mogelijkheden en de consequenties van het terugbrengen van de nachtbus. We voeren deze gesprekken mede in opmaat naar de dienstregeling 2025 in Q1 en Q2-2024. In bredere zin informeren wij u over de dienstregeling 2025.

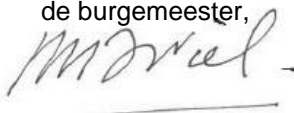
Wij vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,  
de secretaris,

  
J.M. Ansems

de burgemeester,

  
M.J.M. van Driel