

Aan de leden van de gemeenteraad

datum	9 maart 2021
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2021-0028965
doorkiesnummer	+316-40240104
onderwerp	iPOW

Geachte leden van de raad,

Met een driejarige pilot innovatief Personenvervoer Over Water (iPOW) geven we middels een watertaxi-achtig systeem een impuls aan het vervoer over water binnen het vervoersnetwerk vanaf 2021.

Middels deze RIB informeren wij uw raad over iPOW en staan we kort stil bij wat dit voor onze gemeente betekent gekoppeld aan de ambities. Wij beseffen ons dat de huidige situatie rondom COVID-19 niet representatief is en daarom kijken wij met de post-corona bril naar de toekomst.

1. Oevers Papendrecht-Zwijndrecht/Dordrecht extra verbonden

Er ontstaat meer dynamiek tussen de gebieden doordat het makkelijker wordt 'de overkant te bezoeken'. De verbinding Papendrecht - Dordrecht en Papendrecht - Zwijndrecht wordt zo extra ontsloten met fijnmazig vervoer. Eerst voor bedrijven in de pilot en daarna met het doel om dit onderdeel te maken als oplossing voor de first and last mile binnen ons OV netwerk.

2. Potentie voor bewoners en OV

Uit onderzoek van Motivaction (2020, 736 respondenten) blijkt hier ook een bredere behoefte te bestaan in de samenleving. Ruim driekwart (76%) van de Drechtsteden inwoners is (zeer) tevreden met zijn woonplaats. Voor bijna alle activiteiten (op recreatie na) wordt de auto door een meerderheid van de Drechtstedelingen (51%-67%) gebruikt. Tevens blijkt dat 33% van de Drechtsteden inwoners overdag of in de avonden zeker gebruik zou maken van de watertaxi, als deze er zou komen. Nog eens 41% zou vaker gebruikmaken van de waterbus als deze frequenter zou varen. Dit geeft onder andere de potentie weer. Met deze pilot geven we invulling aan de last-mile problematiek van het OV binnen de Drechtsteden én Papendrecht. Dit kan het gebruik van OV, elektrische fietsen en wandelroutes (toekomstig) verder stimuleren.

De Waterbus tussen Rotterdam en Drechtsteden heeft zich de afgelopen jaren bewezen. Ze voorziet in een behoefte van reizigers en de klantwaardering is hoog. De provincie wil graag voortbouwen op het succes van deze dienst.

Personenvervoer over water is een belangrijke vorm van OV in een drukke en waterrijke provincie als Zuid-Holland. De nieuwe aanbesteding voor het vervoer in de

periode 2022 en 2032 is afgerond en hiermee is deze vorm van vervoer voor de komende jaren geborgd. Met de nieuwe exploitant kunnen de Drechtsteden en Gorinchem samen met provincie Zuid-Holland het vervoer over water programma verder uitwerken en met een watertaxi-achtig netwerk invulling geven in het geheel als aanvulling op de Waterbus.

3. Lange termijn oplossing voertuigverlies uren A15

Daar waar de files staan ligt het water als alternatief. De economische schade die Nederland leidt door files is aanzienlijk. Het is een gezamenlijk belang dat we files proberen terug te dringen. Hierin wordt door de provincie Zuid-Holland, de regio Drechtsteden, de bedrijven en het Rijk dan ook gezamenlijk geïnvesteerd in kader van de Korte Termijn Maatregelen A15 en de MIRT-verkenning A15 Papendrecht – Gorinchem. Voor meer informatie rondom de verbreding adviseren wij u zich aan te melden voor de nieuwsbrief via bijgaande link:

<https://www.mirta15papendrechtgorinchem.nl/actueel/nieuwsbrieven/nieuwsbrief-mirt-verkenning-a15-papendrecht-gorinchem>

De druk op de weg neemt de komende jaren naar verwachting verder toe. Enerzijds door de ambitie om woningen te bouwen in kader van de Groeiagenda 2030 en anderzijds door de vervanging- en renovatieopgave van Rijkswaterstaat.

Vanuit de Korte Termijn Maatregelen die genomen worden op de A15 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met provincie Zuid-Holland en de regio Drechtsteden een concreet doel lopen namelijk: 1.000 spitsmijdingen per dag organiseren en 10-15% minder voertuigverliesuren op de A15.

Vervoer over water als alternatief kan bijdragen aan deze doelstelling. Door onderzoek weten we dat de dagelijkse files tussen op de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem jaarlijks voor tientallen miljoenen aan economische schade veroorzaken. Dit is mede aanleiding geweest voor het Rijk om een MIRT-verkenning op te starten voor de A15.

Ook in de MIRT-verkenning komt personen vervoer over water tevoorschijn als onderdeel van een (lange termijn) oplossing. Geld hiervoor komt pas in 2025 ter beschikking dus van een vorm van co -financiering via dit kanaal kunnen we op dit moment geen gebruik maken. De pilot kan wel inzicht geven in de mogelijkheden die de oplossing ons biedt.

4. Duurzaamheid

Daarnaast zoeken we naar schonere manieren om ons te verplaatsen en de innovatieve oplossingen die in deze pilot een extra push krijgen dragen hieraan bij. Vervoer over de weg brengt fijnstof met zich mee. Een verplaatsing van vervoer over de weg naar vervoer over water draagt hiermee bij aan schonere lucht. Verplaatsen van vervoer over de weg naar schoon vervoer over water kan een reductie van 792 420kg CO² per jaar oftewel een reductie van 74% te weeg brengen. Naast puur elektrisch vervoer staat we eventueel ook open voor waterstof-elektrische oplossingen.

5. Wat kost het onze gemeente?

Uniek in deze pilot is de financiële bijdrage van bedrijven in geld en natura én bijdrage van overheid via Regiodeal. Drechtsteden legt gezamenlijk eenmalig € 250.000 in, provincie Zuid Holland legt vanuit bestaande subsidiestromen € 250.000 in, Regiodeal verdubbelt het totale bedrag van € 500.000 naar € 1.000.000.

Specifiek voor onze gemeente betekent dit een uiteindelijke bijdrage van € 28.000 verdeeld over een periode van 3 jaar. De borging hiervan loopt via de P&C-cyclus.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris, de burgemeester,



J.M. Ansems



A.J. Moerkerke