

Aan de gemeenteraad

datum	20 juni 2023
behandeld door	L.G.A. van der Kaa
ons kenmerk	2023-0084709
doorkiesnummer	+316-40240104
Onderwerp	Ter inzage legging concept Mobiliteitsplan

Geachte leden van uw Raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de ontwikkelingen van het Mobiliteitsplan.

### **Inleiding**

Ons huidige gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan (GVVP) komt uit 2015 en is achterhaald. Het is dus tijd voor een nieuw Mobiliteitsplan. De denkrichting van de Omgevingsvisie is in combinatie met het bestuursakkoord "Samen maken we Papendrecht 2022-2026" en het collegeprogramma de basis waarop het mobiliteitsbeleid is uitgewerkt. Het concept Mobiliteitsplan is nu gereed voor inspraak.

### **Samenwerking en participatie**

Het concept-mobiliteitsplan kwam tot stand met behulp van veel inwoners en organisaties die kritisch meedachten over hoe Papendrecht op het gebied van mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid goed voorbereid is op de toekomst. Daarnaast zijn verkeersveiligheidsknelpunten opgehaald in de wijken.

Deze opbrengsten, gecombineerd met een inventarisatie van bestaand beleid, een analyse van feiten en cijfers op het gebied van mobiliteit én de uitgesproken/vastgelegde ambities leidde tot het concept Mobiliteitsplan en is oproepbaar via deze [link](#).

### **Kaders nieuw Mobiliteitsplan**

Als je doet wat je altijd deed krijg je wat je altijd kreeg. Kortom het onvoldoende of niet maken van duidelijke en scherpe keuzes leidt niet tot de gewenste veranderingen op het gebied van mobiliteit. Het plan gaat daarom uit van een transitie naar een vitaal, verkeersveilig en bereikbaar Papendrecht. Via Duurzaam Veilig en het STOMP-principe wordt invulling gegeven aan de veranderende mobiliteit richting 2035 met als randvoorwaarde verkeersveiligheid. Het STOMP-principe gaat uit van de volgende prioritering:

1. **S**tappen; lopen
2. **T**rappen; fietsen
3. **O**penbaar vervoer
4. **M**obility as a Service (MaaS)
5. **P**rivé of Particuliere auto of Parkeerplaats

De traditionele gedachte binnen mobiliteitsbeleid richt zich op (de inrichting van wegen voor) de auto en daarna het inpassen van lopen en fietsen. Dit wordt omgedraaid. Door wensbeelden per thema en gebied volgens het STOMP-principe te maken wordt gekomen tot beleidskeuzes/ontwikkelrichtingen voor de toekomst. Dit afgezet tegen de huidige situatie leidt tot "ontbrekende schakels". Deze schakels vormen basis voor het maatregelenpakket.

In het Integraal Veiligheidsplan (IVP) is verkeersveiligheid als speerpunt aangeduid. Er is toegezegd dat de uitwerking van het onderdeel verkeersveiligheid loopt via het Mobiliteitsplan. Qua prioritering van de maatregelen wordt voorzien in een gelaagde aanpak. Hiermee wordt verkeersveiligheid een overkoepelend thema en hierdoor prioritair in het maatregelenpakket van het Mobiliteitsplan.

Niet alles is oplosbaar met een goede (her)inrichting van de infrastructuur. Onze wegen zijn over het algemeen goed op orde qua inrichting. Juist door te sturen op gedrag en kennis en het verbeteren handelen we preventief. Onontkoombaar is dan ook repressie in de vorm van handhaving.

### **Ter inzage en vervolg**

Het concept Mobiliteitsplan ligt van 23 juni 2023 tot en met 23 juli 2023 ter inzage. Dit wordt gecombineerd met een inloop/informatie moment voor belanghebbenden en belangstellenden op 5 juli 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in het Sportcentrum Papendrecht. Uiteraard bent u ook van harte uitgenodigd voor en welkom op 5 juli.

Na deze periode van inspraak worden de reacties gebundeld in een inspraaknota. Deze nota vindt u terug bij het latere raadsvoorstel. Op 12 oktober is de oordeelsvorming over het Mobiliteitsplan in uw raad gepland en op 2 november de vaststelling.

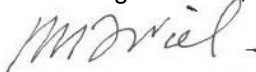
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



J.M. Ansems



M.J.M. van Driel

Bijlage:

1. 2023-0084709 Aankondiging ter inzage mobiliteitsplan-2

## **Aankondiging ter inzage concept Mobiliteitsplan**

Op 20 juni 2023 nam het college van burgemeester en wethouders van Papendrecht het besluit het [concept-Mobiliteitsplan](#) vrij te geven voor inspraak. Van 23 juni 2023 tot en met 23 juli 2023 kunt u reageren op dit concept. U kunt het plan (op papier) komen inzien in het gemeentehuis (vraag ernaar bij de receptie) of [digitaal](#).

Het concept-mobiliteitsplan kwam tot stand met behulp van veel inwoners en organisaties die kritisch meedachten over hoe Papendrecht op het gebied van mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid goed voorbereid is op de toekomst. Ook zijn bestaand beleid (denk aan de Omgevingsvisie) en gegevens zoals ongevallencijfers in het plan verwerkt.

### **Inloopbijeenkomst**

Heeft u ook meegedacht over het mobiliteitsplan? Kom dan kijken hoe uw reactie is verwerkt. Bent u nieuwsgierig naar de maatregelen of heeft u vragen over het plan? Kom ook dan naar de inloopbijeenkomst op woensdag 5 juli. Deze bijeenkomst vindt tussen 19 en 21 uur plaats in het Sportcentrum Papendrecht aan de Burgemeester Keijzerweg 110 (zaal De Vliet op de eerste verdieping). U kunt in- en uitlopen wanneer het u uitkomt.

### **Reageren**

Komt u niet naar de inloop en wilt u wel reageren op het [concept-Mobiliteitsplan](#)? Vul dan het formulier in dat u in het gemeentehuis bij de receptie ligt of mail naar [mobiliteitsplan@papendrecht.nl](mailto:mobiliteitsplan@papendrecht.nl). Uw reactie moet uiterlijk op 23 juli 2023 bij ons binnen zijn.

### **Na besluitvorming**

Na afsluiting van de periode van ter inzagelegging, beoordelen wij de reacties. We verwerken die in een zogenoemde inspraaknota. Die inspraaknota gaat samen met het concept Mobiliteitsplan naar de gemeenteraad. Zo weet de gemeenteraad welke reacties er gegeven zijn op het concept en hoe hiermee omgegaan is in het definitieve plan.

De gemeenteraad bespreekt het naar verwachting in zijn vergadering van 2 november 2023. Na besluit van de gemeenteraad is het definitief en gaan we stap voor stap over tot uitvoering waarmee we werken aan een verkeersveiliger, beter bereikbaar en vitaler Papendrecht.