

Aan de gemeenteraad

datum 12 december 2023
behandeld door K. Haga
ons kenmerk 2023-0168163
doorkiesnummer 14 078
onderwerp Woonwagen- en
standplaatsenbeleid

Geachte heer, mevrouw,

Op 15 maart 2023 berichtten wij u over het proces om te komen tot het gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid.

In de eerste helft van dit jaar hebben wij met een extern bureau de opzet van dit traject besproken en vastgesteld. In november 2023 zijn wij met de inzet van extra ambtelijke capaciteit daadwerkelijk van start gegaan. In deze brief schetsen wij het verdere verloop van het proces om binnen de landelijke en gemeentelijke kaders te komen tot het gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid.

Landelijk en gemeentelijk kader

Op 12 juli 2018 heeft het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties haar Beleidskader Gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid (het 'Beleidskader') gepresenteerd. Dit Beleidskader biedt – samen met de in 2021 gepubliceerde VNG-wegwijzer – een belangrijke basis voor het ontwikkelen van het gemeentelijk beleid. Het gemeentelijk kader wordt gevormd door het Woonplan 2020 – 2030.

Gemeentelijke inzet in afgelopen jaren

In grote lijnen heeft de gemeente de afgelopen jaren de volgende acties ondernomen:

- het openen van een belangstellendenlijst (2018),
- de uitvoering van het wensen- en behoefteonderzoek (2019),
- de actualisatie van de belangstellendenlijst (2021) en
- een verkennende inventarisatie van mogelijk (geschikt te maken) locaties voor nieuwe woonwagenstandplaatsen (2022).

Op basis van het behoefteonderzoek is vastgesteld dat in Papendrecht behoefte is aan extra woonwagenstandplaatsen.

Aanpak college

Op basis van de wet- en regelgeving en het bovengenoemde behoefteonderzoek heeft het college opdracht gegeven via twee sporen tot uitvoering van het woonwagen- en standplaatsenbeleid te komen. U bent hier eerder over geïnformeerd via de raadsinformatiebrief van 15 maart 2023, kenmerk 2023-0033418.

Het eerste spoor betreft het ontwikkelen van een nieuw gemeentelijk beleidskader met als belangrijke basis de VNG-wegwijzer. Dit beleidskader geeft minimaal antwoord op de omvang van de doelgroep (definiëring), de rol van de gemeente en van Woonkracht10 voor deze groep en op vraagstukken die samenhangen met de toewijzing, exploitatie en beheer.

We bieden u dit beleidskader woonwagenbeleid naar verwachting voor het zomerreces 2024 ter besluitvorming aan.

De huidige woonwagenbewoners en de geregistreerde belangstellenden worden bij de totstandkoming van dit gemeentelijk beleidskader betrokken.


Met Woonkracht 10 worden om meerdere redenen gesprekken gevoerd, omdat de woonwagenbewoners één van de doelgroepen is van de corporatie. Woonkracht 10 exploiteert op dit moment ook woonwagenstandplaatsen en woonwagens. Woonkracht 10 ziet ook haar rol bij het huisvesten van woonwagenbewoners. Vervolgafspraken op dit thema zal ons college met Woonkracht 10 maken in het kader van de uitvoering van de Samenwerkingsafspraken 2024 – 2025.

Het tweede spoor betreft het uitvoeren van een verdiepende haalbaarheidsstudie voor mogelijke woonwagenstandplaatsen in relatie tot de verwachte omvang van de doelgroep, de financiële implicaties, de redelijke wachtermijn die geldt voor de verhuur van woningen in de sociale sector en de schaarse vrije ruimte binnen de gemeente Papendrecht. Op basis van de eerdere toezegging zullen wij u naar verwachting voor het zomerreces vertrouwelijk informeren over de uitkomsten van dit verdiepend onderzoek.

Ten slotte

Wij realiseren ons dat inmiddels vijf jaar verstreken is na de totstandkoming van de nieuwe landelijke wettelijke kaders. Dat betekent dat wij ook aan de woonwagenbewoners in Papendrecht gehouden zijn om zo veel mogelijk tempo te maken met de realisatie van een nieuw beleidskader. Tegelijkertijd realiseren wij ons dat zorgvuldigheid ook van belang is, omdat de uitbreiding van standplaatsen ook impact kan hebben op andere inwoners van de gemeente in de nabijheid van deze standplaatsen. Die zijn ook belanghebbenden in dit trajecten ook met hen is een goede communicatie vereist.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
de secretaris, de burgemeester,



J.M. Ansems



M.J.M. van Driel