

Commissie Ruimte Papendrecht

Voorstel

Openbaar

Vergadering van 19 oktober 2022

Zaaknummer: 2022-0155013

Kredietvoorstel aanpassingen rotonde Burgemeester Keijzerweg - Veerweg

Bevoegde portefeuillehouder: Arno Janssen

Gevraagd besluit

1. Een krediet van €650.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassingen aan de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg;
2. De kosten te dekken uit de Algemene reserve;

Inhoud

Inleiding

Verkeersdeelnemers ervaren verkeersonveiligheid op de rotonde van de Burgemeester Keijzerweg – Veerweg. Wij voerden hiervoor een verkeersveiligheidsaudit uit (VVA) uit om inzicht te verkrijgen in de (verkeers)situatie. Uit deze verkeersveiligheidsaudit kwam naar voren dat de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg niet voldoet aan de richtlijnen van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW).

In juni 2021 en december 2021 namen wij u via een raadsinformatiebrief (met kenmerk 2021-0085539 en 2021-0167427) reeds in het proces en deels in het maatregelenpakket.

Beoogd effect

Het doel van dit voorstel is enerzijds om u mee te nemen in de inhoud en anderzijds de verkeersveiligheid te verbeteren door het doen van fysieke ingrepen gekoppeld aan noodzakelijke financiën voor de middellange termijn.

Argumenten

1.1 Aansluiten op ambities

Met deze aanpassingen dragen we bij aan hetgeen is verwoord op het gebied van verkeersveiligheid en het stimuleren van fiets als vervoersmiddel in zowel het bestuursakkoord "Samen maken we Papendrecht 2022-2026" als in de Omgevingsvisie.

1.2 De huidige kruispuntvorm als basis voor maatregelen

Het onderzoek richt zich op de huidige rotonde van de Burgemeester Keizerweg – Veerweg.

Alle details rondom de afweging namen we op in de bijlage (20220922 Afweging maatregelenpakket BK-weg-0) van het voorstel. Dit deden we om de leesbaarheid van het voorstel te waarborgen.

1.2 Verkeersveiligheid boven bereikbaarheid

Verkeersonveiligheid vormt de aanleiding voor het onderzoek en de hieruit voortkomende aanpassingen.

1.3 Input vanuit de cie ruimte meenemen

De commissie ruimte van 9 februari 2022 gaf aandachtspunten mee op basis van hetgeen beschreven in een raadsinformatiebrief. We besloten om het fietspad tussen De Onderslag en de bushalte te behouden (in twee richtingen). Daarnaast destilleerden we uit de cie ruimte dat er de nodige aandacht

moet zijn rondom regelgeving. Dit doen we in de vorm van educatie aan de weggebruikers onder andere met en via de scholen.

1.4 Voldoen aan de richtlijnen CROW

Met dit maatregelenpakket conformeren we zo veel als mogelijk aan Duurzaam Veilig zoals de richtlijnen vanuit het CROW dit voorschrijven. Hierbij (nogmaals) opgemerkt dat 100% verkeersveiligheid bestaat niet.

Het conformeren aan de richtlijnen doen we door op hoofdlijnen de volgende aanpassingen door te voeren:

1. Het herpositioneren van de fietspadenstructuur om de rotonde;
2. Het aanpassen van de breedtes van de fietsoversteken;
3. Het behouden van het twee richtingen fietspad aan de noordwestzijde van de Burgemeester Keijzerweg tussen De Onderslag en de bushalte ter borging van de bereikbaarheid van de bushalte vanuit noord;
4. Het opheffen van het twee richtingen fietspad aan de noordwestzijde van de Burgemeester Keijzerweg tussen de bushalte en de rotonde ter bevordering van de juiste routing rondom en op de rotonde;
5. Het realiseren van een fietspad in één richting rondom de rotonde met uitzondering van het fietspad aan de zuidzijde;
6. Het verhoogd uitvoeren van de fiets- en voetgangersoversteekplaats in twee richtingen ter hoogte van de zuidelijke aansluiting met de Veerweg;
7. Het verwijderen van de middengeleiders op de fietspaden;
8. Aanpassen van de verlichting conform lichtberekening na reconstructie.

1.5 Investeren in de (nabije) toekomst

Stilstand is achteruitgang. De focus ligt steeds meer op het gebruik van de fiets en verkeersveiligheid op en rondom oversteeklocaties/voorzieningen dragen bij aan het stimuleren van de fiets.

1.6 Mobiliteitsplan als doorkijk gebruiken

De ontwikkeling van het verkeer afgezet tegen hetgeen is opgenomen in de Omgevingsvisie en in bestuursakkoord leidt mogelijk toekomstig tot een andere kruispuntvorm.

3.1 Een vastgesteld ontwerp geeft duidelijkheid aan belanghebbenden

Dit is het eindresultaat van de voorbereiding met (externe) belanghebbenden en het vertrekpunt voor de civieltechnische voorbereiding, aanbesteding, uitvoering en subsidie aanvraag bij provincie Zuid-Holland.

6.1 Subsidie Regeling Mobiliteit

Door te voldoen aan de richtlijnen van het CROW bestaat de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een cofinanciering bij de provincie Zuid-Holland.

Kanttekeningen

1.1 De 100% verkeersveilige oplossing bestaat niet

De maatregelen dragen maximaal bij aan zowel de objectieve als subjectieve verkeersveiligheid.

1.2 Schouw heeft tijdens COVID-19 plaatsgevonden

Er is geen sprake van een substantiële verandering of wijziging van het verkeersbeeld.

1.3 De bereikbaarheid van de bushalte aan de noordwestzijde neemt af

Om de optimale verkeersveiligheid te bereiken zien we het verwijderen van de verbinding tussen de rotonde en de bushalte aan de noordwestzijde van de rotonde als een cruciaal onderdeel van de aanpassingen. Dit draagt bij aan de juiste routing van het verkeer en komt daarmee de verkeersveiligheid ten goede.

2.1 De kosten kunnen niet opgevangen worden in het reconstructieprogramma 2022

In het reconstructie- en onderhoudsprogramma 2022 is geen rekening gehouden met de maatregelen aan de Burgemeester Keijzerweg – Veerweg.

2.2 Prijzen zijn hoog en onzeker

Hierin lijkt een hele voorzichtige stabilisering/kentering gaande. Dit pleit voor een uitvoering op een wat langere termijn (na zomer 2023).

Financiën

De kosten voor de aanpassingen ramen we op €650.000 (prijspeil 1 september 2022). Hiervoor kan een maximale bijdrage van 50% van provincie Zuid-Holland worden aangevraagd.

We stellen voor om een (bruto) krediet van €650.000 beschikbaar stellen en de netto kapitaallasten (na aftrek van de mogelijke provinciale bijdrage) te dekken uit de Algemene Reserve.

Eerder communiceerden we een lager bedrag, namelijk €500.000. Hierbij maakten we de kanttekening dat er sprake was van een schetsontwerp en dat we rekenden met een marge van 25%. Het schetsontwerp is concreter en dit leidt tot een meer accurate raming. Dit in combinatie met marktomstandigheden zijn we genoodzaakt het bedrag naar boven bij te stellen.

Uitvoering

De uitvoering plannen we, bij een positief raadsbesluit, in 2023. De subsidie voor de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg zetten we op de provinciale lijst in 2024.

Communicatie & participatie

Gelet op de ligging van de locatie (geen direct aanwonenden) informeren we belanghebbenden via de gebruikelijke kanalen over de aanpassingen, de planning en de eventuele overlast rondom de uitvoering.

Hierbij hebben we extra aandacht voor de nood- en hulpdiensten en de scholen nabij de locatie. De hulpdiensten worden voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden direct geïnformeerd over eventuele overlast in relatie tot aanrijdtijden. De scholen informeren we direct na het raadsbesluit over de aanpassingen.

Duurzaamheid & ecologie

Met een verhoging van de verkeersveiligheid en comfort voor de fietser streven we naar een toename van het gebruik.

ICT

Niet van toepassing.

Alle relevante stukken zijn voor u ter inzage gelegd.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

Bijlagen

-
1. Bijlage 1 - 2020PAP03 - Rtonde lange termijn met fietspad Onderslag.pdf
 2. Bijlage 2- 2020PAP03 - VVA Andoornlaan en BKweg-Veerweg.pdf
 3. Bijlage 3 - 20220209 Verslag Ruimte definitief (oplegnotitie).pdf
 4. Bijlage 4 - RIB Stand van zaken VVA Andoornlaan en Burgemeester Keijzerweg 2021-0167427.pdf
 5. Bijlage 5 - RIB Verkeersveiligheidsaudit 2021-0085539.pdf
 6. Bijlage 6 - 20220922 Afweging maatregelenpakket BK-weg-0.pdf

CONCEPT RAADSBESLUIT

Datum:

De raad van de gemeente Papendrecht,

besluit:

1. Een krediet van €650.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassingen aan de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg;
2. De kosten te dekken uit de Algemene reserve;

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van ,