

Besluitvormende bijeenkomst Papendrecht

Voorstel
Openbaar

Vergadering van 28 september 2023
Zaaknummer: 2023-0108685

Kredietvoorstel verduurzamen wagenpark team Wijkonderhoud

Bevoegde portefeuillehouder: Arno Janssen

Fatale termijn:

-

Gevraagd besluit

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 445.000 voor het gedeeltelijk verduurzamen van het wagenpark van team Wijkonderhoud.

Inhoud

Inleiding

In het Klimaatakkoord is afgesproken om de CO₂-uitstoot met 49% te reduceren voor 2030 en om in 2050 een reductie van 95% te hebben gerealiseerd (ten opzichte van 1990). Als gemeente Papendrecht dragen we bij aan dit doel en zijn we van mening dat wij hierin als overheidsorganisatie ook een voorbeeldrol hebben. Daarom is in het college-actieprogramma 2019 - 2021 de ambitie opgenomen om als gemeentelijke organisatie in 2030 CO₂-neutraal te zijn. In het Collegeprogramma 2022 - 2026 is dit onder andere vertaald naar de wens om het wagenpark de komende jaren versneld te elektrificeren en te verduurzamen.

Het wagenpark van team Wijkonderhoud bestaat op dit moment uit:

- 8 lichtere voertuigen (busjes en kleine afvalwagens),
- 3 stuks geleased materieel (strooier, rolbezem en zuigwagen) en
- 8 zware voertuigen (tractoren, vrachtwagen en grafdelfmachine).

Beoogd effect

De eerste stap richting een CO₂-neutraal wagenpark bij team Wijkonderhoud uiterlijk in 2030.

Argumenten

1.1. Leasecontracten zijn verlopen.

De leasecontracten van tien lichte voertuigen zijn verlopen of verlopen in de periode tot en met 2024. Als maatregel van verduurzamen is eerst gekeken naar het organisatorisch anders indelen van werk om te bezien of er minder nieuwe voertuigen nodig zijn. Als gevolg hiervan zijn de leasecontracten van twee voertuigen vorig jaar niet meer verlengd. Voor de overige acht benodigde voertuigen zijn in de markt elektrische modellen beschikbaar, welke vergelijkbaar zijn met de bestaande voertuigen. Bij aanschaf van acht elektrische voertuigen wordt een eerste stap gezet naar een CO₂-neutraal wagenpark.

1.2. Verduurzamen door overname geschikt materieel.

Als maatregel van verduurzamen wordt drie stuks materieel overgenomen van de leasemaatschappij.

1.3. Verduurzamen door een langere termijn afschrijving.

Als maatregel van verduurzamen wordt gestreefd naar langer gebruik van de voertuigen en daarmee een langere termijn van afschrijving.

1.4. Wachten op ontwikkelingen waar dat kan.

Van de acht nu in gebruik zijnde zwaardere voertuigen zijn de leasecontracten nog niet verlopen. Daarnaast is de markt in dit segment van zwaardere voertuigen nog volop in beweging. Op dit moment rijden er beperkt en grotendeels nog op experimentele basis zwaardere voertuigen rond die elektrisch dan wel op waterstof rijden. Omdat de contracten nog lopen, kan worden gewacht om te zien of er in de markt een bepaalde voorkeur voor brandstof komt, of beide soorten brandstof verder ontwikkeld worden of dat er mogelijk zelfs nieuwe ontwikkelingen komen, zoals bijvoorbeeld aandrijving op magneetbasis. Door te wachten wordt geprofiteerd van de laatste ontwikkelingen in de markt.

1.5. Regelen van laadinfrastructuur.

Op de gemeentewerf wordt infrastructuur gerealiseerd om de elektrische voertuigen te laden.

Kanttekeningen

1.1. Afweging voor koop voertuigen.

In het voorstel wordt gekozen voor koop in plaats van lease. Er is gekeken naar lease, maar afgezet tegen koop komen er een aantal zaken bovendien, die koop aantrekkelijker maken. Het gaat om:

- de mogelijkheid bij koop van langere afschrijving door goed onderhoud als maatregel van verduurzamen.
- de mogelijkheid bij koop om deels zelf te onderhouden, met (beperkt) financieel voordeel.
- de mogelijkheid bij koop om lokaal onderhoud en reparaties te realiseren, waar bij lease de plaats wordt bepaald door de leasemaatschappij.
- de ervaring van beperkte invloed op de mate van onderhoud en reparaties, dat bepaald wordt door de leasemaatschappij, dat heeft geleid tot vertraging in de uitvoer van werk.
- het beperkte aanbod van leasemaatschappijen van de specifieke voertuigen, die nodig zijn en daarmee versnippering van leasecontracten bij verschillende leasemaatschappijen.

1.2. Afweging voor koop laadpalen.

Ook bij de laadpalen is gekeken naar lease of koop. Ook hier is koop te prefereren boven lease. Het gaat om:

- de aanleg van de infrastructuur voor laden kan over een lange periode worden afgeschreven, omdat de verwachting is dat elektrisch rijden lange tijd zal blijven bestaan als maatregel. Bij lease zou er een voordeel kunnen zijn om sneller te anticiperen op de ontwikkeling van snel-laden, maar de financiële voordelen wegen niet op tegen de lange afschrijvingsperiode.
- snel-laden is niet direct nodig, aangezien opladen voornamelijk aan het einde van de werktijd plaatsvindt (na 16 uur).
- het realiseren van de laatste ontwikkelingen op de markt rondom het snel-laden bij de aanleg van de infrastructuur.

Financiën

Met de eerste fase van het verduurzamen van het wagenpark is een kredietvraag van € 445.000 gemoeid. Dit bedrag bevat een drietal componenten. Voor het elektrificeren van de voertuigen is € 400.000 benodigd. De infrastructuur voor het laden van de elektrische auto's is geraamd op € 25.000. Voor het overnemen van nog goed materieel van de leasemaatschappij is een bedrag van € 20.000 nodig. De kapitaallasten nemen structureel toe met € 7.500 en worden meegenomen in de begroting 2024. Dit laatste is mogelijk, nu dit voorstel eerder in de raad aan de orde komt dan de behandeling van het voorstel met betrekking tot de begroting van 2024.

Uitvoering

Nadat krediet beschikbaar is gesteld, zal een aanbestedingstraject worden gestart met team Inkoop van de Service Gemeente Dordrecht, wordt opdracht gegeven om de infrastructuur aan te leggen om op de gemeentewerf elektrische voertuigen op te laden en wordt materieel overgenomen van de leasemaatschappij.

Communicatie & participatie

Communicatie

In de voorbereiding op dit voorstel is al uitvoerig overleg met de medewerkers van team Wijkonderhoud geweest. Deze medewerkers zullen na besluitvorming door uw college, na

besluitvorming over de kredietaanvraag door de raad en bij de aanschaf van de voertuigen worden geïnformeerd.

De gemeente laat met de aanschaf van duurzame voertuigen het goede voorbeeld op het gebied van verder verduurzamen zien aan de inwoners, bedrijven en instellingen, waardoor het goed is om na besluitvorming over de kredietaanvraag en bij het eerste gebruik van duurzame voertuigen hierover te communiceren.

Participatie

-

Duurzaamheid & ecologie

-

ICT

-

Alle relevante stukken zijn voor u ter inzage gelegd.