

Commissie Ruimte Papendrecht

Voorstel

Openbaar

Vergadering van 12 januari 2022

Zaaknummer: 2021-0167427

Aanpassingen (brom)fietsoversteek Andoornlaan

Bevoegde portefeuillehouder: Kees de Ruijter

Gevraagd besluit

1. Een krediet van €150.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassingen aan de (brom)fietsoversteek Andoornlaan;
2. De kosten te dekken uit de Algemene Reserve;

Inhoud

Inleiding

Verkeersdeelnemers ervaren verkeersonveiligheid op de (brom)fietsoversteek op de Andoornlaan (kruising N3) en op de Burgemeester Keijzerweg – Veerweg. Wij voerden hiervoor een verkeersveiligheidsaudit uit (VVA) uit om inzicht te verkrijgen in de (verkeers)situatie. Uit deze verkeersveiligheidsaudit kwam naar voren dat de (brom)fietsoversteek op de Andoornlaan en rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg niet voldoen aan de richtlijnen van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW). In juni 2021 namen wij u via een raadsinformatiebrief (met kenmerk 2021-0085539) reeds inhoudelijk mee in het maatregelenpakket. In dit voorstel gaan we specifiek in op de (brom)fietsoversteek op de Andoornlaan. We voorzien een verplaatsing van de (brom) fietsoversteek in oostelijke richting in combinatie met het realiseren van een middengeleider. Het aanleggen van een middengeleider zorgt ervoor dat de naderingssnelheid van gemotoriseerd verkeer omlaag gaat. Daarnaast kan er in twee fases overgestoken worden en wordt de attentiewaarde van de oversteekplaats verder verbeterd. Voor de actuele stand van zaken gelet op de besluitvorming rondom de aanpassingen aan de rotonde Burgemeester Keijzerweg – Veerweg verwijzen wij u naar de raadsinformatiebrief aangaande dit onderwerp (met kenmerk: 20211214 Raadinformatiebrief stand van zaken VVA Andoornlaan en Burgemeester Keijzerweg d.d. 14 december 2021).

Beoogd effect

Het doel van dit voorstel is enerzijds om u mee te nemen in de inhoud en anderzijds de verkeersveiligheid te verbeteren door het doen van fysieke ingrepen gekoppeld aan noodzakelijke financiën.

Argumenten

1.1 Aansluiten op ambities

Met deze aanpassingen dragen we bij aan hetgeen is verwoord in zowel het college actieprogramma en sluiten we aan bij de Omgevingsvisie. Tevens zorgt dit voor een verbetering van de aansluiting tussen de fietsroute (parallel aan de N3) vanuit Dordrecht en de snelfietsroute F15 (parallel aan de A15) hetgeen bijdraagt aan fietsstimulering.

1.2 Voldoen aan de richtlijnen

Door deze maatregelen conformeren we zo veel als mogelijk aan de richtlijnen vanuit het CROW (duurzaam veilig) waarmee we de verkeersveiligheid zowel objectief als subjectief verhogen.

1.3 We combineren projecten

Door slimme combinaties te zoeken met onderhoud en andere projecten trachten we maximaal financieel rendement te behalen.

1.4 Investering in de toekomst

Stilstand is achteruitgang. De focus ligt steeds meer op fiets en verkeersveiligheid oversteeklocaties/voorzieningen dragen bij aan het stimuleren van de fiets. Investeren is hieraan onlosmakelijk verbonden.

3.1 Een vastgesteld ontwerp geeft duidelijkheid aan belanghebbenden

Een vastgesteld ontwerp is het eindresultaat van de voorbereiding met (externe) belanghebbenden en het vertrekpunt voor de civieltechnische voorbereiding, aanbesteding, uitvoering en subsidie aanvraag bij provincie Zuid-Holland.

6.1 Subsidie Regeling Mobiliteit

Door te voldoen aan de richtlijnen van het CROW bestaat de mogelijkheid in aanmerking te komen voor een cofinanciering bij de provincie Zuid-Holland.

Kanttekeningen

1.1 De 100% verkeersveilige oplossing bestaat niet

De maatregelen dragen maximaal bij aan zowel de objectieve als subjectieve verkeersveiligheid. We schatten in dat zo'n 70% van de geconstateerde bijna ongevallen in de toekomst niet meer voorkomt.

2.1 De kosten kunnen niet opgevangen worden in het reconstructieprogramma 2022

In het reconstructie- en onderhoudsprogramma 2022 is geen rekening gehouden met de maatregelen aan de Andoornlaan. We stellen voor de kosten te dekken uit de Algemene reserve.

Financiën

De kosten voor de aanpassingen voor fietsoversteek ramen we op €150.000. Hiervoor kan een maximale bijdrage van 50% van provincie Zuid-Holland worden aangevraagd. We stellen voor om een (bruto) krediet van €150.000 beschikbaar stellen en de netto kapitaallasten (na aftrek van de mogelijke provinciale bijdrage) te dekken uit de Algemene Reserve.

Uitvoering

De subsidie voor de Andoornlaan staat bij de provincie op de lijst in 2022. Dit betekent dat we in 2022 over zouden kunnen gaan tot uitvoering. Daarbij komt dat we hier de combinatie zoeken met de verbetering van de biodiversiteit rondom de N3 waarbij op deze locatie een faunapassage is voorzien. Het realiseren van de faunapassage vindt ook in 2022 plaats.

Communicatie & participatie

Gelet op de ligging van de locatie (geen direct aanwonenden) informeren we belanghebbenden via de gebruikelijke kanalen over de aanpassingen, de planning en de eventuele overlast rondom de uitvoering.

Duurzaamheid & ecologie

Met een verhoging van de verkeersveiligheid en comfort voor de (brom)fietsers streven we naar een toename van het gebruik.

ICT

Niet van toepassing.

Alle relevante stukken zijn voor u ter inzage gelegd.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

Bijlagen

1. Bijlage 1 - 2020PAP03 - Oversteek Andoornlaan.pdf
2. Bijlage 2 - 2020PAP03 - VVA Andoornlaan en BKweg-Veerweg.pdf
3. Bijlage 3 - RIB Verkeersveiligheidsaudit 2021-0085539.pdf
4. Bijlage 4 - Raadinformatiebrief stand van zaken VVA Andoornlaan en Burgemeester Keijzerweg.pdf

CONCEPT RAADSBESLUIT

Datum:

De raad van de gemeente Papendrecht,

besluit:

1. Een krediet van €150.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassingen aan de (brom)fietsoversteek Andoornlaan;
2. De kosten te dekken uit de Algemene Reserve;

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van ,