

Oordeelsvormende vergadering Papendrecht

Voorstel

Openbaar

Vergadering van 23 mei 2024

Zaaknummer: 2024-0037853

Routekaart Jeugd

Bevoegde portefeuillehouder: Jan Dirk van der Borg

Betrokken portefeuillehouder(s): Arjan Kosten; Jaco van Erk;

Wettelijke basis (aanvullend)

de wettelijke taak van de gemeente om jeugdhulp te bieden en ondersteuning aan jeugdigen problemen in het gezin en psychische en gedragsproblemen.

Gevraagd besluit

1. De raad besluit om de Routekaart Jeugd vast te stellen.
2. De financiële gevolgen van de Routekaart Jeugd op te nemen in de Perspectiefnota 2024.

Inhoud

Inleiding

Het aantal aanmeldingen voor jeugdhulp is in de afgelopen jaren toegenomen, waarbij ook de complexiteit van de hulpvragen toeneemt. Dit heeft het systeem rond jeugdhulp onder druk gezet, inhoudelijk met betrekking tot complexiteit, organisatorisch door onder andere personeelstekorten, en in financiële zin door stijgende kosten. Met de invoering van de beoogde Hervormingsagenda Jeugd en de daarbij horende bezuinigingen door het rijk zullen de genoemde factoren nog meer van belang worden en bijvoorbeeld de financiële risico's op de gemeente vergroten.

In de routekaart nemen we langs twee lijnen maatregelen om bovengenoemde factoren aan te pakken;

- We benoemen de maatschappelijke vraagstukken die leiden tot de toename aan hulpvragen. Met een lokale, preventieve aanpak in samenwerking met de lokale partijen brengen we de instroom omlaag. Met de routekaart leggen we de basis voor een breed gedragen lokaal pedagogisch pact voor die preventieve aanpak.
- We benoemen organisatorische vraagstukken in de jeugdhulp. Met een actieagenda werken we aan het verbeteren van het lokale jeugdteam zodat we meer controle krijgen op de kwaliteit van de jeugdhulp.

In de uitvoering van de maatregelen die we nemen werken we data-gedreven; we stellen meetbare doelen, monitoren de resultaten en stellen waar nodig of gewenst de uitvoering bij.

In het proces naar deze routekaart zijn relevante stakeholders lokaal en regionaal betrokken. De gemeenteraad is betrokken geweest in een raadsklankbordgroep.

Beoogd effect

De huidige praktijk van de jeugdhulp lokaal, en waar kan regionaal, verbeteren en de instroom in de jeugdhulp verlagen.

De hobbels in het opgroeien en opvoeden te 'normaliseren' en daarmee de kosten omlaag te brengen.

Argumenten

1.1. De routekaart zet in op preventie via de aanpak van maatschappelijke vraagstukken

Voor jeugdigen en hun ouders/verzorgers is het goed als (beginnende) problematiek vroeg en dicht 'bij huis' wordt opgepakt zodat dit niet leidt tot complexere problematiek en inzet van professionele hulp.

Een preventieve aanpak die aansluit bij de belevingswereld van de jeugdige en ouders/verzorgers is minder ingrijpend en kostenbesparend.

1.2. De routekaart zet in op grip op de jeugdhulpketen

Hoewel er veel data beschikbaar is op het brede terrein van jeugdhulp weten we nog steeds niet genoeg om voldoende controle en grip te hebben op zowel de vraag- als aanbodkant. Meer zicht op data en achtergronden draagt bij aan meer mogelijkheden te sturen op inzet en kwaliteit van professionele hulp.

1.3. Gezien de stijgende kosten voor jeugdhulp is deze routekaart nodig

Met de invoering van de Hervormingsagenda Jeugd stevent de gemeente af op een steeds groter wordend verschil tussen de lokale kosten voor jeugdhulp en de bijdrage van het rijk hieraan. Het nemen van maatregelen is nodig om dit tij te keren

Kanttekeningen

1.1. Als gemeente zijn we afhankelijk van landelijk beleid

De Routekaart richt zich binnen de twee genoemde thema's op waar de gemeente en partners lokaal, en in mindere mate regionaal, kunnen sturen. De gemeente is daarin in hoge mate afhankelijk van landelijk beleid, zoals de Hervormingsagenda jeugd en de mogelijkheden die de jeugdwet biedt. Ook de maatschappelijke vraagstukken gaan over landelijke, en vaak mondiale, ontwikkelingen. Denk aan sociale-media-gebruik, prestatie-drang of druk en relationele problemen.

Financiën

De maatregelen vanuit de Routekaart Jeugd laten de volgende lasten zien, waarvan de incidentele lasten worden gedekt vanuit de egaliseringsreserve rijksstromen taakmutaties.

De totale lasten van de maatregelen voortvloeiend uit de Routekaart Jeugd bedragen:

In 2024 € 230.500, waarvan € 202.500 worden gedekt uit de Egaliseringsreserve rijksstromen taakmutaties.

In 2025 € 435.000, waarvan € 222.500 worden gedekt uit de Egaliseringsreserve rijksstromen taakmutaties.

De structureel voorgestelde maatregelen vragen ook structurele dekking, de financiële gevolgen van de Routekaart Jeugd zullen worden opgenomen in de Perspectiefnota 2024.

Uitvoering

Met de partners in het maatschappelijk middenveld (zoals onderwijs, sport, vrije tijd) wordt vanaf de zomer 2024 een start gemaakt met het invulling geven aan het lokale pedagogisch pact.

Met betrekking tot de organisatorische vraagstukken is een actieagenda toegevoegd.

Communicatie & participatie

Er is geen communicatieplan opgesteld. Na vaststelling van de Routekaart wordt een plan gemaakt om de achtergrond en voorgestelde maatregelen, met name die met betrekking tot de maatschappelijke vraagstukken, te communiceren met burgers en betrokken stakeholders. de beoogde partners in het pedagogisch pact worden betrokken bij dit plan.

Duurzaamheid & ecologie

niet van toepassing

ICT

niet van toepassing

Alle relevante stukken zijn voor u ter inzage gelegd.

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,

Bijlagen

1. bijlage 1 - 13513 A4 Rapport - Routekaart Jeugd.pdf
2. bijlage 2 - 13513 A3 samenvatting - Routekaart Jeugd LR _ DEF.pdf
3. Voorstel Routekaart jeugd - Voorstel.pdf