

## Raadsvergadering Papendrecht

Voorstel

Openbaar

Vergadering van 2 november 2023

### Tweede wijziging Havenverordening Papendrecht 2020

Bevoegde portefeuillehouder:

#### Gevraagd besluit

1. Tweede wijziging van de Havenverordening Papendrecht 2020 vast te stellen.

### Inhoud

---

#### Inleiding

De Havenverordening Papendrecht 2020 is in oktober 2019 door de Gemeenteraad vastgesteld. In juni 2021 heeft een eerste wijziging van de Havenverordening Papendrecht 2020 plaatsgevonden. De Havenverordening, heeft als doel voor de gemeenten (dit zijn Amsterdam, Rotterdam, Velsen, Zaanstad, Beverwijk, Dordrecht, Zwijndrecht, Papendrecht, Vlaardingen, Schiedam en Maassluis) om tot gelijklopende regelgeving in de havens te komen. Zo is het makkelijker en duidelijker voor de omgeving en klant wanneer een schip één van de havens aandoet. Ook wordt zo voorkomen dat er verschil optreedt in interpretatie van regelgeving omtrent de veiligheid op en rond het water tussen de regio's. De havenverordening wijzigt omdat de tijdlijn van de inhoudelijke onderwerpen ons ertoe verplicht om de wijzigingen door te voeren.

#### Beoogd effect

Een actuele Havenverordening Papendrecht 2020.

#### Argumenten

##### 1.1 Anticiperen op ontwikkelingen in de maritieme wereld en diverse technische wijzigingen.

De nu voorliggende wijziging betreft de gebruikelijke periodieke wijziging waarmee geanticipeerd wordt op de ontwikkelingen in de maritieme wereld, onder andere op het gebied van alternatieve brandstoffen en op afstand bestuurbare vaartuigen. Tevens wordt met deze wijziging beter aangesloten op de huidige praktijk en zijn enige redactionele wijzigingen doorgevoerd. Hieronder volgt een samenvatting van de wijzigingen. Een uitgebreid overzicht staat in het hoofdstuk Artikelsgewijze toelichting. De voorgestelde inhoudelijke wijzigingen zijn afgestemd met de gemeenten en publieke organisaties. De wijzigingen hebben als doel om:

- sneller anticiperen mogelijk te maken bij ontwikkelingen die spelen op het gebied van alternatieve scheepsbrandstoffen. In de Havenverordening wordt om die reden niet langer over specifieke brandstoffen gesproken, maar wordt per brandstof of energiedrager bepaald welke activiteiten zijn toegestaan.
- nieuwe technieken om de scheepshuid schoon te maken onder te brengen, dit vindt plaats onder het begrip "dienstverlenend schip";
- de Havenverordening beter op de praktijk te laten aansluiten. Een voorbeeld hiervan is het artikel 3.6 over het gebruik van voortstuwars, boegschroeven en hekschroeven, waarbij het gaande houden van een schip zonder gebruik van deze middelen niet mogelijk is;
- de tekst en de toelichting van de Havenverordening waar nodig taalkundig te verduidelijken;
- via het uitbreiden van de meldplicht gericht toezicht mogelijk te maken op het gebruik van mobiele ontgasinstallaties en op het bunkeren van (aangewezen) brandstoffen en energiedragers vanaf de wal bij een bedrijf waar dit is toegestaan. Zie bijlage 1 voor artikelsgewijze toelichting

## **Kanttekeningen**

-

## **Financiën**

Er worden geen kosten verwacht voor de gemeente. De kosten die worden gemaakt (communicatie en opleiding), worden gedragen door Havenbedrijf Rotterdam.

## **Uitvoering**

-

## **Communicatie & participatie**

De voorgestelde inhoudelijke wijzigingen zijn met de betrokken partijen afgestemd:

- Zeehavenpolitie;
- Gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht;
- DCMR;
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR);
- Openbaar Ministerie;
- Deltalinqs;
- VRC (Vereniging Rotterdamse Cargadoors);
- Loodswezen;
- ASV (Algemene Schippers Vereniging);
- KBN (Koninklijke Binnenvaart Nederland);
- Vereniging van waterbouwers;
- NVB (Nederlandse vereniging van binnenhavens);

De wijziging zal gepubliceerd worden in het digitale Gemeentebblad en is daarna beschikbaar via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Wijziging gaat in een dag na publicatie in het digitale Gemeentebblad.

## **Duurzaamheid & ecologie**

Met deze aanpassing in de Havenverordening kan er sneller kunnen geanticipeerd worden op ontwikkelingen op het gebied van alternatieve scheepsbrandstoffen (waterstof etc). In de Havenverordening wordt om die reden niet langer over specifieke brandstoffen gesproken.

## **ICT**

-

Alle relevante stukken zijn voor u ter inzage gelegd.

## **Bijlagen**

---

1. Bijlage 1 - Artikelsgewijze toelichting.pdf
2. Bijlage 2 - 2e wijziging Havenverordening.pdf
3. Bijlage 3 - Betreft Bijlage 3 van de Havenverordening.pdf