

Oordeelsvormende vergadering Papendrecht

Voorstel
Openbaar

Vergadering van 18 april 2024
Zaaknummer: 2024-0024631

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan Papendrecht 2024

Bevoegde portefeuillehouder: Arno Janssen

Fatale termijn:

Eenzijds de toezegging van het college om aan de raad om slagvaardig te handelen rondom Fokker door het nemen van verkeersmaatregelen en anderzijds inhoudelijk tijdig voorsorteren op de perspectiefnota 2024 voor het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024.

Gevraagd besluit

1. Kennis te nemen van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024;
2. De financiële consequenties te verwerken conform onderstaande opsomming:
 - a. Een investeringsbudget van €275.000 beschikbaar te stellen voor verkeersmaatregelen op Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg;
 - b. Een investeringsbudget van €75.000 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
 - c. Een investeringsbudget van €50.000 beschikbaar te stellen voor de verlenging van de looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;
3. Hiervoor een onttrekking te doen uit de algemene reserve van €452.000 en deze te storten in de bestemmingsreserve kapitaallasten ter dekking van de jaarlijkse kapitaallasten van gemiddeld €18.000.
4. Kennis te nemen van de resterende maatregelen (d, e, f) binnen het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024, welke na financieel akkoord van de raad via de perspectiefnota 2024, ter uitvoering worden gebracht:
 - d. Verkeersmaatregelen in de omgeving van de Havenstraat en Eilandstraat (buurt: Het Eiland);
 - e. Matena mee te nemen in de herinrichting van Oosteind als onderdeel van het dijkclint;
 - f. Verkeerskundige afwaardering en herinrichting van Oostkil en Zuidkil (van 50 km/u naar 30 km/u) door dit te combineren met de aanleg van het warmtenet;

Inhoud

Inleiding

In november 2023 is het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 vastgesteld. Hierin is opgenomen dat we een transitie nastreven naar een verkeersveiliger, leefbaarder en bereikbaar Papendrecht richting 2035. Om dit te bereiken zijn extra investeringen noodzakelijk op het gebied van infrastructuur.

Beoogd effect

Uitvoering geven aan het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 en versneld maatregelen treffen op de westelijke ontsluitingsroute van Fokker ter vermindering van ervaren overlast.

Argumenten

1.1 Het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 vormt de basis voor het uitvoeringsprogramma

Het vastgestelde beleidskader geeft inhoudelijk richting aan het uitvoeringsprogramma. Het beleidskader gaat uit van een mobiliteitstransitie vormgegeven vanuit het STOMP-principe waarbij

verkeersveiligheid een overkoepeld kader en uitgangspunt is. Het e.e.a. als uitwerking van Integraal Veiligheidsplan (IVP) waarbij verkeersveiligheid als prioritair is aangeduid.

1.2 Ten gevolge van de Omgevingswet dient het college het uitvoeringsprogramma vast te stellen
De raad kan invloed uitoefenen via het al dan niet beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen. Derhalve is een expliciet besluit van het college omtrent het vaststellen van het uitvoeringsprogramma – onder voorbehoud van financiering - noodzakelijk.

1.3 Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 bevat diverse verkeersmaatregelen
Hiermee wordt invulling gegeven aan de in het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 geformuleerde ambities. Bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma is gekeken naar urgentie en mogelijke combinaties met andere werkzaamheden.

1.4 Ontwikkelingen Fokker vragen nu om maatregelen op de westelijke route
Er wordt plaatselijk zeer veel overlast ervaren welke wordt veroorzaakt door de toename van verkeersbewegingen. De voorgestelde verkeersmaatregelen sluiten aan op de ambities uit het Mobiliteitsplan én zorgen voor verlichting van de ervaren overlast. Het betreft de volgende maatregelen:

- a. Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg;
- b. Herinrichting looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
- c. Verlenging van de looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek.

1.5 In de uitvoering wordt de efficiëntie vergroot door werk-met-werk te maken
Door werk-met-werk te maken (bijvoorbeeld direct wegonderhoud uit te voeren in het geval van de westelijke route Fokker) wordt er zo efficiënt en effectief mogelijk met middelen en capaciteit omgegaan. Dit geeft voordelen op het gebied van wegonderhoud, geluid, milieu en financiën.

1.6 Voorsorteren op toekomst is wenselijk
Regeren is vooruitzien. Door vooruitlopend op het daadwerkelijke jaar van uitvoering (2025) middelen te organiseren ontstaat zekerheid en duidelijkheid voor zowel de omgeving als werkvoorbereiders.

2.1 Twee sporen lopen parallel voor de juiste financiële vertaling
Urgentie voor maatregelen op de westelijke route (a, b en c) vraagt om een spoedig besluit. De overige maatregelen binnen het uitvoeringsprogramma (d, e en f) worden in de perspectiefnota 2024 opgenomen, zodat hier een integrale afweging gemaakt kan worden. Dit betekent dat specifiek de laatste genoemde maatregelen pas uitgevoerd (kunnen) worden nadat de raad heeft ingestemd met de komende perspectiefnota 2024. Deze methodiek sluit aan bij het raadsbesluit over het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 van 2 november 2023.

2.2 De voorgestelde extra investeringen zijn noodzakelijk
De in het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 geformuleerde ambities vragen om grote(re) (infra) investeringen, deze maken geen onderdeel van het reeds beschikbaar gestelde budget van €200.000. Deze mogelijke extra investeringen zijn bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan Papendrecht 2035 reeds aangekondigd.

2.3 Subsidie Regeling Mobiliteit
Door te voldoen aan de richtlijnen van het CROW bestaat de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een cofinanciering bij de provincie Zuid-Holland. Na vaststelling van het uitvoeringsprogramma worden waar mogelijk de subsidies aangevraagd.

Kanttekeningen

1.1 Er is onvoldoende voorbereidings- en uitvoeringscapaciteit beschikbaar
In de basis is – in de genoemde bedragen – rekening gehouden met engineeringkosten waarbinnen voorbereidings- en uitvoeringscapaciteit opgevangen kan worden.

1.2 Het beleidskader Participatie onder de Omgevingswet Papendrecht voor programma's is (nog) niet overal gebruikt

Het proces rondom het opstellen van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 liep al voorafgaand aan de inwerkingtreding van het beleidskader Participatie op 29 december 2023 (vaststelling college op 12 december 2023). Bij de opstelling van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 zijn onder andere klachten en meldingen meegenomen en deze hebben geleid tot het voorliggende uitvoeringsprogramma. Op deze manier zijn de diverse belangen toch voldoende geborgd.

2.1 Het reeds beschikbare gestelde extra geld voor Mobiliteit is onvoldoende

Het reeds beschikbaar gestelde bedrag (€200.000) voorziet in slechts het doen van onderzoeken, opstellen van uitvoerend beleid en het uitvoeren van kleine maatregelen. De noodzakelijke kapitaallasten kunnen hieruit niet worden gedekt.

Financiën

De kosten zijn niet voorzien in de begroting. Met de voorgestelde wijziging van de begroting wordt de dekking voor de maatregelen benoemd onder a, b en c geformaliseerd. In de beslispunten is de wijze van dekking omschreven. De kosten voor het overige deel van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit zoals benoemd onder d, e en f wordt in de perspectiefnota 2024 financieel concreet gemaakt en voorgelegd hetgeen een integrale afweging mogelijk maakt.

Uitvoering

Voor de volgende locaties zijn de ontwerpen gereed:

- a. Inrichting Noordhoek, Westeind en (deel) Anthony Fokkerweg met fietssuggestiestroken (combi met onderhoud);
- b. Herinrichting looproute Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad;
- c. Verlenging van de looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek;

De uitvoering van het totale programma is divers en kent verschillende facetten. We combineren waar mogelijk fysieke maatregelen met bijvoorbeeld de plannings van wegbeheer, milieu en geluid. Op deze manier streven we naar maximaal rendement.

Communicatie & participatie

Dit is afhankelijk van het daadwerkelijke project. Zoals gebruikelijk wordt de omgeving tijdig bij de plannen en de uitvoering betrokken.

Duurzaamheid & ecologie

Het streven is om te komen tot actieve vervoerswijzen. Hierdoor ligt de nadruk minder op de auto en meer op lopen en fietsen.

ICT

Niet van toepassing.

Alle relevante stukken zijn voor u ter inzage gelegd.

Bijlagen

1. Bijlage 1- 20240304 Maatregelen westelijke route Fokker-0.pdf
2. Bijlage 2 - 20240319 Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024
3. bijlage 3 - Planning Mobiliteit 2024 (def na raad) svz Q1-2024.pdf